Ontario

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
Ed Fulton

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
René Fontaine

Provincial Highways Construction Projects 1989-90

The Cover:
"Construction site of Highway 401/410 Interchange"

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

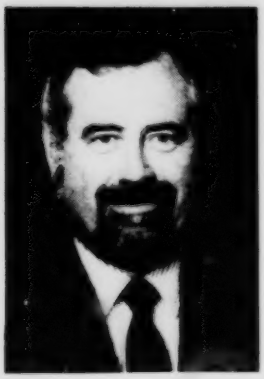
ISSN 0714 - 1149

May 1989

Construction Projects - Southern Ontario

89-05327/

Minister's Message



Ed Fulton
Minister of Transportation

I am pleased to present the Ministry of Transportation's proposed Provincial Highways Construction Projects for 1989/90. Listed in this publication are those projects beginning this year and those continuing from previous years.

Ontario's Provincial Highways system provides high standards of safety, riding quality and efficiency. To maintain these standards, many rehabilitation projects are being carried out.

To encourage continued growth in all areas of the province and to provide equitable access to all Ontarians, many more projects will expand the highways network.

Plans to expand the freeway system will continue in 1989. These include: the E.C. Row in Windsor; Highway 401 in London, Cambridge and Scarborough; Highway 410 in Mississauga and Brampton; Highway 407 in York Region; Highway 403 in Oakville; Highway 406 in Welland and Highway 417 in Ottawa-Carleton.

Other King's Highways will be widened, including: Highway 7 at New Hamburg, Brampton and Vaughan; Highway 2 in Newcastle; and Highway 10 north of Orangeville.

The Ministry of Transportation's Capital Construction Program also includes many rehabilitation projects to improve our existing highway network. Among these: Highway 126, north from Highway 401; Highway 9, between Highways 6 and 25; Highway 401 in Metropolitan Toronto between Yonge Street and Warden Avenue; Highway 2 east of Escott; Highway 33 west of Collins Bay and Highway 16, north of Highway 401.

These are just some of the highlights of this year's program. Many other projects cover a wide variety of improvements. The Ministry of Transportation shares with the public concern for a better transportation network. In this way, we allocate our resources to ensure a safe, efficient and equitable network of provincial highways.

Ed Fulton

Ed Fulton
Minister of Transportation
May 19, 1989

Construction Projects - Southern Ontario

Table of Contents

	Page No.
Introduction	1
Financial Overview	3
Significant Initiatives	5
Major Projects	6
Facilities	17
Construction Projects	
Southwestern Region	22
Chatham District	24
London District	26
Stratford District	28
Owen Sound District	32
Central Region	34
Burlington District	36
Toronto District	40
Port Hope District	46
Eastern Region	50
Kingston District	52
Ottawa District	56
Bancroft District	60
Northern Region	62
Huntsville South District	64

Note: Construction Projects - Northern Ontario are listed in the second section.

Construction Projects - Southern Ontario

Introduction

The Highway Program

Transportation initiatives support regional economic and social development in order to continue Ontario's prosperity and growth.

A good quality highway system enhances the viability and competitiveness of Ontario's industries, and as well, it provides personal mobility.

The Highway Program ensures the structural integrity and operational safety of the existing highway system to protect the public's investment and assure safe, year-round usability.

Improved operating levels of the highway system will be provided to satisfy the mobility needs of people and goods, encouraging economic growth with maximum efficiency and effectiveness.

The Highway System

Ontario enjoys one of the best highway systems in the world. It is a vast network of highways extending 21,540 km throughout the province.

LENGTH OF HIGHWAY SYSTEM (KM)

PROVINCIAL	SOUTHERN ONTARIO	NORTHERN ONTARIO
21,540	10,712	10,828

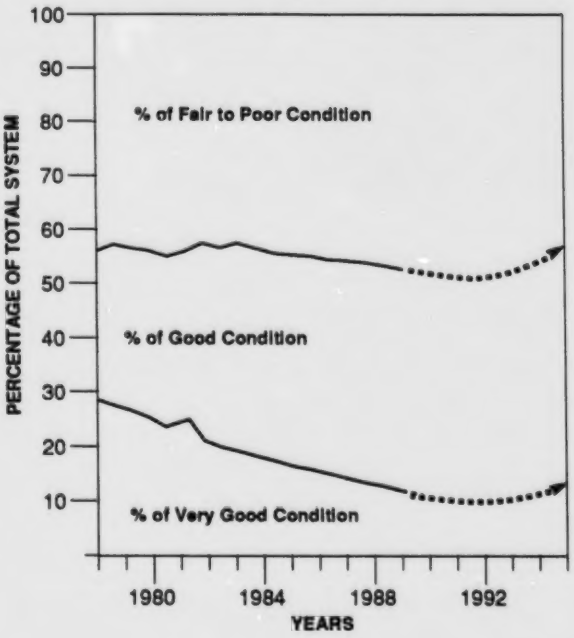
Although the length of Highways in Northern and Southern Ontario are approximately the same, the south's total includes 2,127 km of multi-lane highways.

While extensive as a highway system, it is not without its difficulties. In the past, Ontario's highways have been in reasonably good condition - however deterioration is now evident across the system. It is anticipated that the new initiatives to increase highway investments will favourably alter the past trends as noted in Figure A.

Since 1970, the increase in travel on highways, measured in million vehicle - kilometres of travel, has grown by a remarkable 5% per annum. This clearly indicates the influence and importance of road transportation on the social and economic well-being of the province.

FIGURE A

SYSTEM CONDITION TRENDS
HIGHWAYS IN ONTARIO



Program Details

The projects listed in this book are either new projects for this fiscal year or carryover projects from previous years. The Ministry intends to award 84 new contracts this year in addition to the 39 carryover contracts awarded previously.

The capital construction plan for 1989/90 embodies a multitude of projects that have been selected after being subjected to a priority and cost-effective analysis to ensure the best value for money.

This year's program, based on expenditure, is expected to rehabilitate and expand the highway system in Southern Ontario as follows:

Introduction *cont...*

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 326 km*
Bridges	- 83
Bridge Replacements	- 8

Expansion accomplishments planned for:

Highway Widening	- 29 km*
New Highways	- 13 km*
Bridges (New/Widening)	- 23
Noise Barriers	- 10
New Interchanges	- 1
Intersection Improvements	- 2

(* Measured in two - lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated but these have not been included in these totals.

The proposed expenditures on the capital construction projects for 1989/90 will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry help to create income, employment and production. They also generate various tax revenues.

The total Ministry of Transportation capital construction investment of $308.3 million will generate 10,000 person years of work and increase the Gross Provincial Product (GPP) in Ontario by $375.0 million. As a result of increases to personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will also collect an estimated $31.5 million in taxes, or 10.2% of the initial cost of the projects. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $94.0 million from this capital investment.

Construction Projects - Southern Ontario

Financial Overview

TABLE A
PROVINCIAL HIGHWAYS PROGRAM - ESTIMATED EXPENDITURES

Program Activities	1988/89	1989/90
• Administration	35.2 M	39.4 M
• Research and Design	87.6 M	107.0 M
• Capital and Construction	276.7 M	373.4 M
• Operation and Maintenance	246.2 M	270.1 M
TOTALS	645.7 M	789.9 M

All accomplishments realized in improving highways across Ontario occur in direct proportion to the budgetary allocations available. Over the past three years the funds provided for Provincial Highways have increased substantially. A significant part of this encouraging trend has been the share of the Ontario Transportation Investment Initiative allocated to Provincial Highways commencing in 1987.

In the 1989/90 fiscal year, the funds for the Provincial Highways Program total $789.9 million. The funding focus for all construction activities relates to the "capital and construction" allocation. The funds available in 1989/90 total $373.4 million. Of this allocation, $313.8 million will be deployed for construction projects and $59.6 million will be used for required property acquisitions and various project related support functions. Included in these totals is $64.5 million of the Transportation Capital Program funding that was highlighted in the recent provincial budget. Further details on these 1989/90 estimated expenditures are contained in Table A.

Another financial aspect concerning the Program is the way in which contract tenders and expenditures are controlled. All contracting procedures, where the normal tendering process is applied, are controlled directly and centrally. In contrast, projects that are implemented by an MTO District or Regional office or a municipality or developer etc are considered "miscellaneous" projects. Further details and explanatory definitions for construction terms are shown in Table B. Noteworthy is that these terms and their indicative procedures are used as the "type of work" references for projects listed for each District in the following sections.

Financial Overview *cont...*

TABLE B
CONSTRUCTION TERMS AND DEFINITIONS

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECT - a capital improvement project, which is normally tendered as a construction contract.

PRELIMINARY PROJECT WORK - involves required activities for a contract prior to award.

MISCELLANEOUS PROJECTS - include:

i) capital improvement projects which, due to various circumstances, do not follow the normal contract process.
ii) projects carried out by municipalities or others, in which the Ministry may share expenditures.
iii) special projects which are supplementary to normally contracted projects.

FACILITIES PROJECTS - include capital projects required by the Ministry in support of maintenance and regulatory activities (i.e. patrol yard buildings, and truck inspection stations).

Construction Projects - Southern Ontario

Significant Initiatives

Included in the capital construction initiatives are highlights of major highway undertakings and special initiatives addressing unique problems.

The **major highway projects**, when completed, will provide for more efficient and effective use of the existing and proposed highway facilities and will lower the cost of transporting goods and services, thereby supporting municipal growth and development potential throughout Southern Ontario.

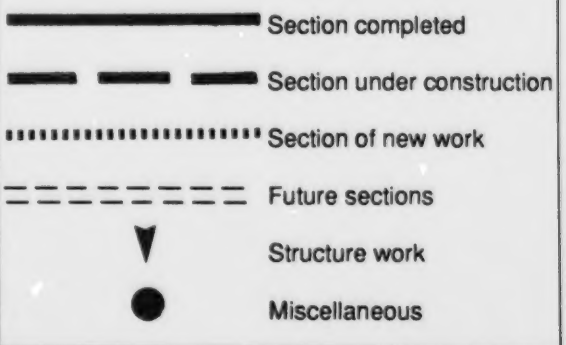
In order to improve the quality of life in residential areas adjacent to our noisier highways, the Ministry has implemented a program of constructing retro-fit **noise barriers** where a substantial reduction in the noise level can be achieved.

Dual wheel **rutted pavements** from heavy truck operations are causing a very serious safety problem for all vehicles. Of immediate concern are those rutted pavements in the freeway corridors and these will be addressed promptly.

Facilities construction include patrol yards- that are necessary in the performance of the highway maintenance activities, and the truck inspection stations- that ensure the movement of goods along provincial highway routes in accordance with Ministry regulations.

SYMBOL LEGEND

These symbols appear on the following maps of major projects



Major Projects - Southern Ontario

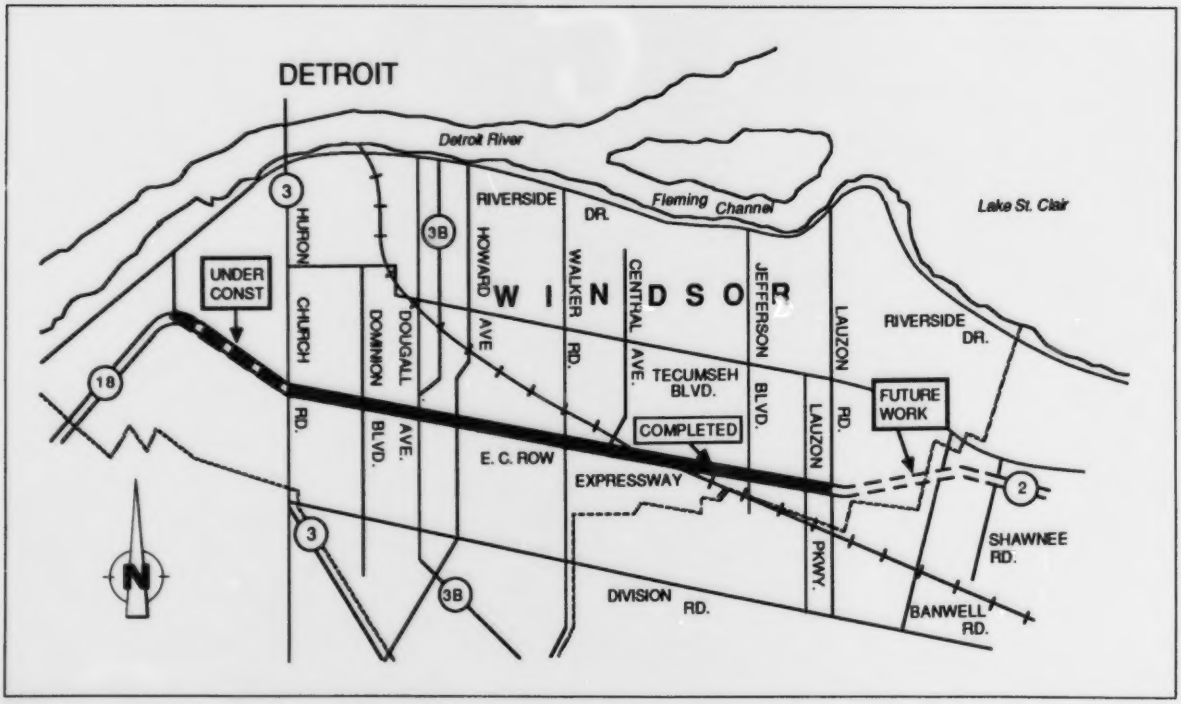
E.C. Row Expressway — Windsor

In 1970, the Ministry of Transportation in partnership with the City of Windsor commenced construction of the E.C. Row Expressway. The Expressway will provide a four-lane connection between Highway 2 on the east and Highway 18 on the west.

To date, four lanes have been constructed between Highway 3 (Huron Church Road) and the Lauzon Parkway. Included in this section are eight interchanges, three railway crossings and associated service roads. In addition, initial two-lane sections had been constructed in the west end between Highway 3 and Highway 18 and in the east end between the Lauzon Parkway and Highway 2.

Extension of the four-laning in the west end between Highway 3 and Highway 18 began last year with a contract for preliminary grading. This year a contract will be awarded to complete the four-lane section in the west end including structures at Malden Avenue and Matchette Road. Construction is expected to be completed in the summer of 1990.

Four-laning in the east end between the Lauzon Parkway and Manning Road will commence when the widening in the west end is completed.



Major Projects - Southern Ontario

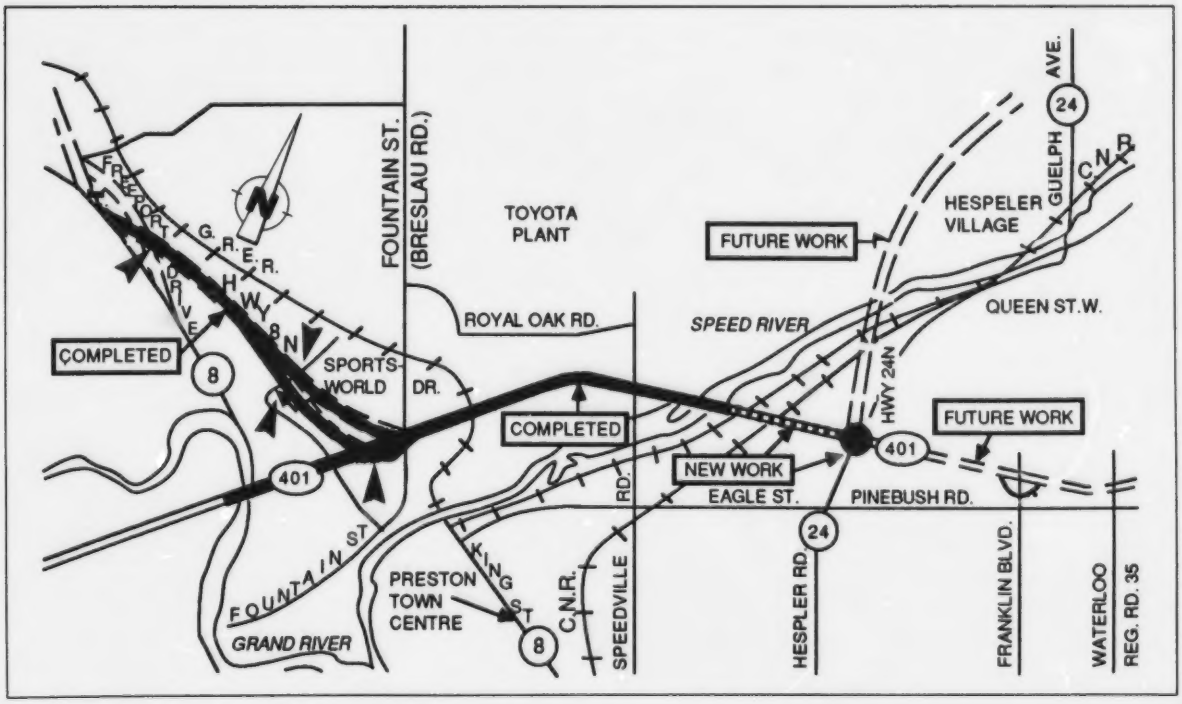
Highway 401 - From Highway 8N to Regional Road 35
Highway 24N - Hespler Bypass
Highway 8N - From Highway 401 northerly to Freeport Drive Cambridge/Hespler

The section of controlled access Highway 8New from Highway 401 northerly to Freeport Drive was completed and opened to traffic in November, 1987, which included widening of Highway 401 to six lanes extending westerly to the Grand River.

As part of the committed construction program for this area, Highway 401 will be widened from four to six lanes from Highway 8New to east of Franklin Boulevard a distance of 6.4 km. Work will proceed on a continuous basis involving three contracts. The first contract, from Highway 8New easterly to Grand River Electric Railway was awarded in 1988 and will be completed in the spring of 1989. This will be followed immediately by a contract extending the widening to Highway 24, including the reconstruction of Highway 401/24 interchange and Highway 24 from Pinebush Road to Beaverdale Road. The final contract will complete the widening of Highway 401 over to Waterloo Regional Road 35, including a partial interchange at Franklin Boulevard.

As well, Highway 24 New, Hespeler Bypass, will be constructed on new alignment including new structures over the Canadian National Railway, the Grand River Electric Railway and the Grand River.

The timing for these improvements is associated with a government commitment made to Toyota Motor Company to complete construction in this area by 1992.



Major Projects - Southern Ontario

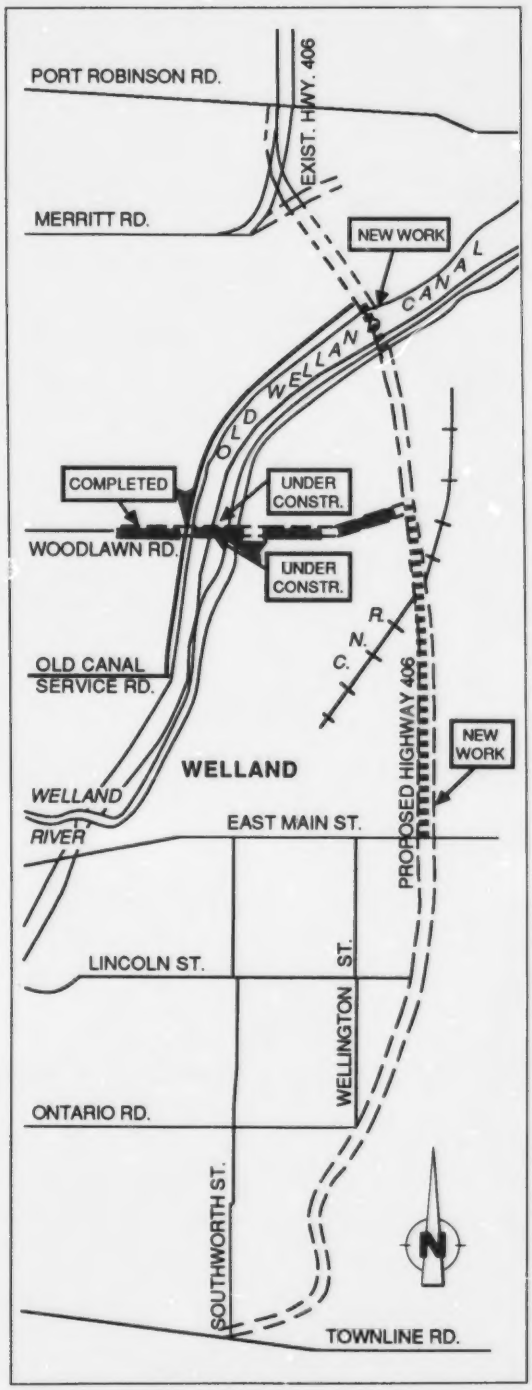
Highway 406

Welland

In order to relieve traffic congestion in Welland and facilitate the movement of external and internal trips between Welland and other areas within the region, the Ministry of Transportation will be extending Highway 406 through Welland from Merritt Road to Townline Road, by constructing just the two southbound lanes for two-way traffic as the initial stage.

Construction began in the fall of 1987 for the advance grading on the Woodlawn Road extension, from Seaway Drive to the west approach of Old Welland Canal. A second contract was awarded this past summer for construction of two advance structures over the Old Welland Canal and the Welland River, including the advance grading between these structures. These new structures are scheduled to be completed by the fall of 1989. A follow-up contract for grading, drainage, granular base and paving will be awarded following completion of this advance work to complete the Woodlawn Road extension, and the two-lane section from the Woodlawn Road extension to East Main Street.

Also, scheduled for award in 1989 is a contract for the construction of a causeway and advance structures over the Welland River and Old Welland Canal, north of Woodlawn Road extension.



Queen Elizabeth Way

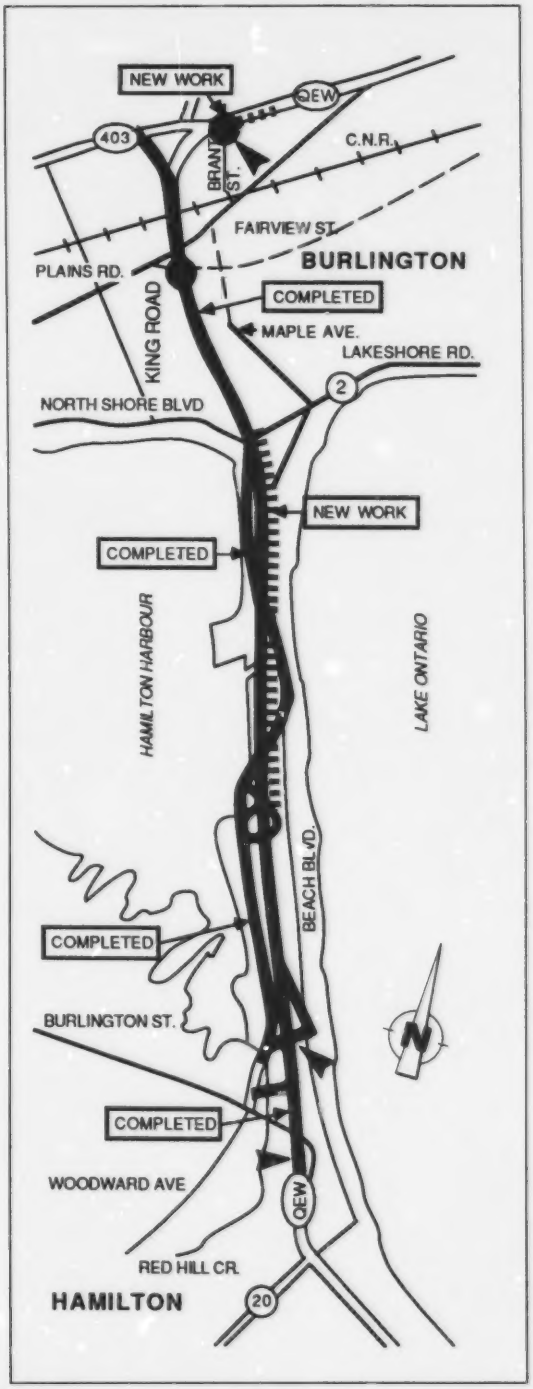
Burlington to Hamilton

Capacity improvements were initiated in the Queen Elizabeth Way corridor between Burlington and Hamilton, to relieve the existing heavy rush-hour traffic, as well as operational problems.

Construction completed to date includes the Queen Elizabeth Way widening to six lanes between Highway 20 and Highway 403, the Fairview Street interchange, the Hamilton-Burlington arterial road from the south end of the Skyway to Woodward Avenue, the new Burlington Bay Skyway (opened to traffic), and the replacement of the concrete deck from the old skyway structure.

The first of three separate contracts will be awarded in the Fall of 1989 for substructure repairs of the old Burlington Bay Skyway.

In 1989, a contract will be awarded for construction of the Brant Street Interchange. Included in the contract will be a new structure and interchange at Brant Street, reconstruction of Brant Street, relocation of the North Service Road between Kerns Road and Brant Street, and the removal of the existing Plains Road eastbound connection to the Queen Elizabeth Way.



Highway 410 & 7 New

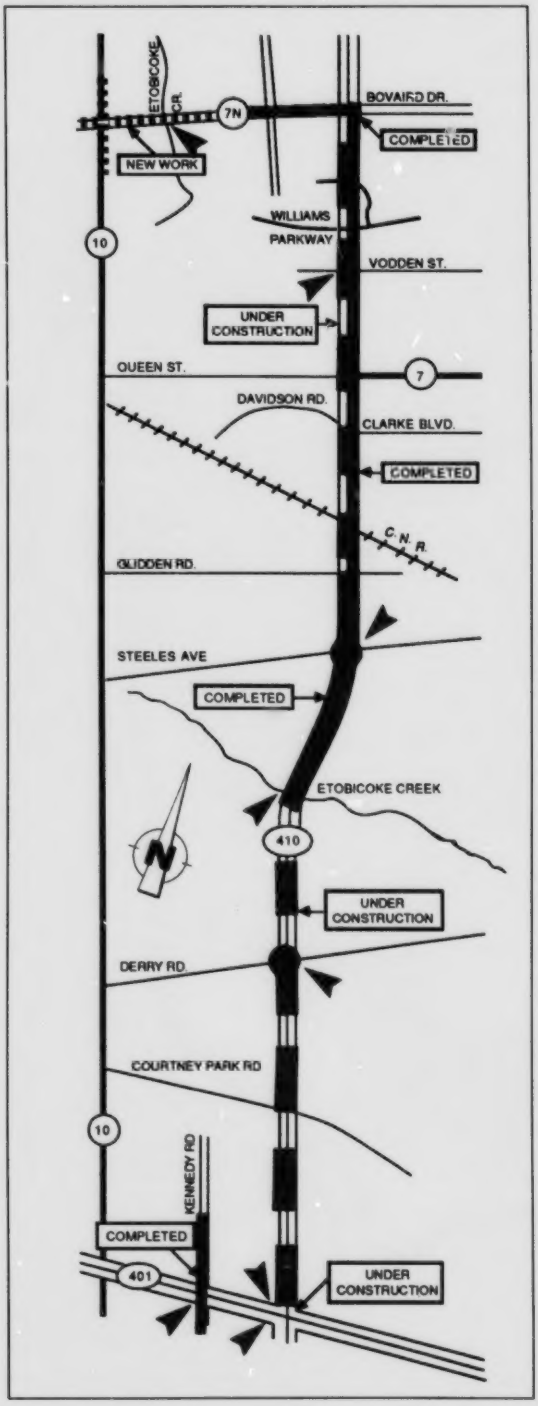
from Highway 401 to Bovaird Drive & west to Highway 10

The Ministry of Transportation continues with an accelerated program to widen Highway 410 between Highway 401 in Mississauga and Highway 7 New (Bovaird Drive) in Brampton. The design concept provides for a fully controlled access highway with a basic six lanes south of Highway 7, Queen Street and four lanes northerly to Bovaird Drive. As well, the east-west portion of Highway 7 New, along Bovaird Drive between Highway 410 and Highway 10, will be widened to four-lane arterial standards.

To date, a total of 12 different contracts have been completed on Highway 410. This included replacement of the Kennedy Road structure over Highway 401. A further three contracts are currently under construction. The completion of these contracts will result in a full divided freeway from Highway 401 to Bovaird Drive, including a directional interchange at Highway 401 providing access to and from both the east and west on Highway 401. Construction is expected to be complete in the summer of 1991.

Immediately upon completion of the Highway 401/ 410 interchange in the fall of 1990, a further contract will commence to provide a north-south connection from Highway 410 to Highway 403. Construction of a partial interchange at Courtney Park Road will also begin in 1990.

This year, a contract is to be tendered to complete the Highway 7New widening from Kennedy Road to Highway 10. Construction is expected to be completed by the fall of 1990.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 404

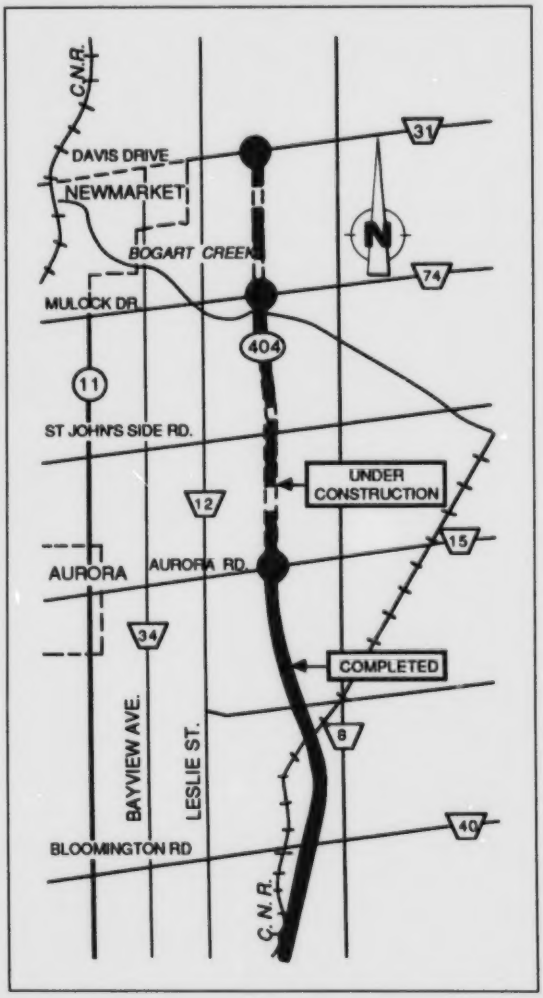
North of Metro Toronto

The Ministry has maintained a continuous program for construction on Highway 404 from Highway 401 northerly towards Newmarket. To-date, this new freeway has been completed and opened to Aurora Road, a distance of 26 km.

Late in the 1985 fiscal year a contract was awarded for advance structures and approach work at St. John's Side Road, Mulock Drive and Davis Drive. This work was completed in 1987.

The final contract to complete construction to Davis Drive, Newmarket, was awarded in 1987. Included in the work were interchanges at Aurora Road, Mulock Drive and Davis Drive. Construction is expected to be completed and the freeway opened to traffic during the early fall of 1989.

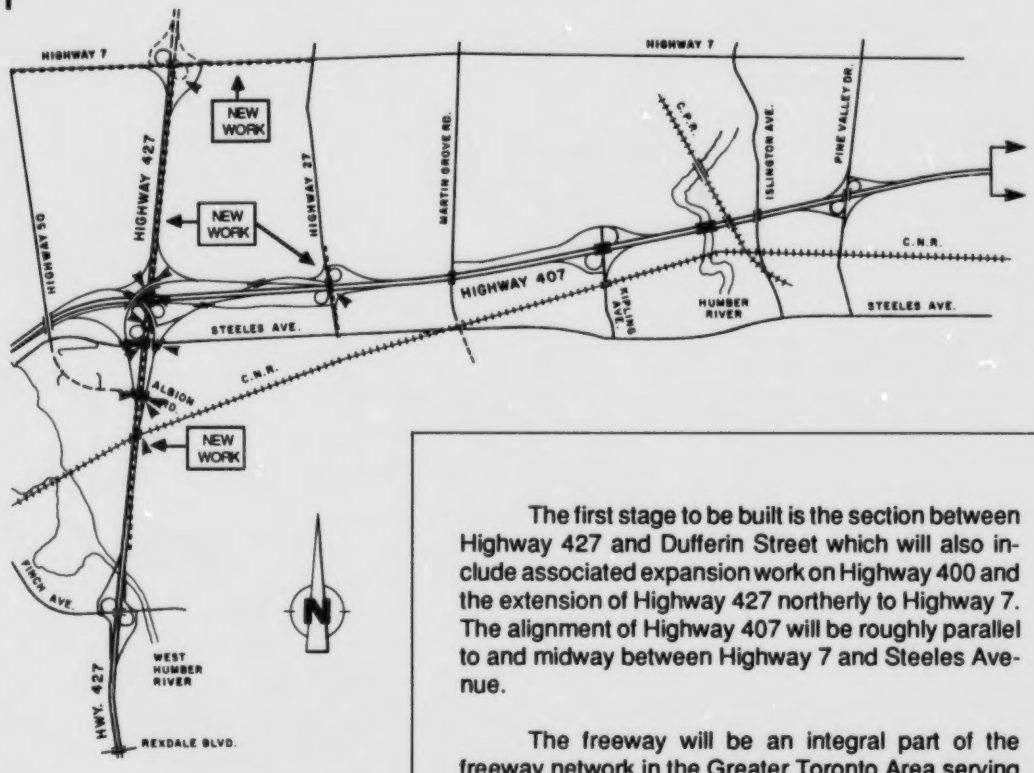
The total costs of constructing the 35 km section of Highway 404 from Highway 401 northerly to Davis Drive is $87 million.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 407

Stage 1



Earlier planning studies identified the need for a new major freeway facility extending from Metro Toronto's east end, near Highway 48, westerly to connect with Highway 401 west of Winston Churchill Boulevard and then southerly to Highway 403. Highway 407 is located in the Parkway Belt West.

Initially it will be constructed as a six-lane fully controlled access freeway, with provision to ultimately widen to ten lanes in the future.

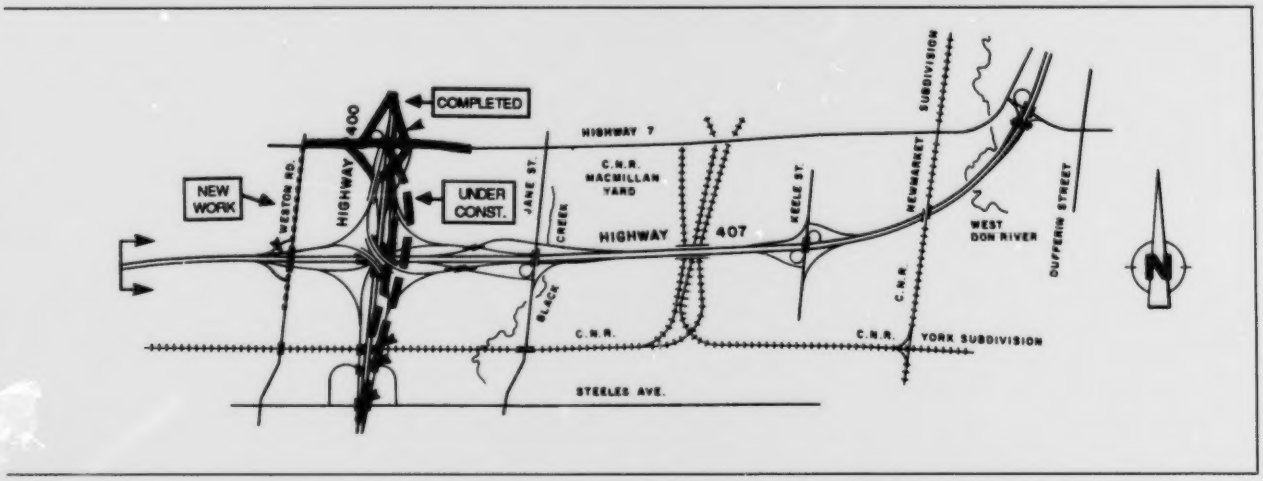
The first stage to be built is the section between Highway 427 and Dufferin Street which will also include associated expansion work on Highway 400 and the extension of Highway 427 northerly to Highway 7. The alignment of Highway 407 will be roughly parallel to and midway between Highway 7 and Steeles Avenue.

The freeway will be an integral part of the freeway network in the Greater Toronto Area serving as a distributor for the heavy north-south traffic across the northern limits of Metro Toronto and providing relief to the east-west traffic of Highway 401 and Highway 7.

Construction began in 1987 with replacement and relocation of the existing Highway 400/7 structure, widening of Highway 7 and reconstruction of the interchange ramps. This first phase of the Highway 400/407/7 interchange complex will be completed this summer.

A contract was awarded late in 1988 for construction of an eight-lane detour including three structures on the east side of Highway 400 between Steeles Avenue and Highway 7. The detour will permit the Ministry to proceed later with construction of the

Highway 427 to Dufferin Street



Highway 400/407 interchange. Completion of the detour is expected by the summer of 1990.

In association with the Highway 400/407 work, a contract will be awarded in 1989 for construction of the Weston Road underpass structure at Highway 407 along with the approaches. The Regional Municipality of York has requested that the six-lane widening of Weston Road between the north limits of Highway 407 and Highway 7, be included as well. This contract is expected to be completed by next fall.

Construction at the west end began in 1988 with the awarding of a contract for seven advance structures and preliminary grading for Highway 427 from north of Finch Avenue to north of Steeles Avenue. This contract is expected to be completed in 1989.

This year a contract will be awarded to construct the remaining structures required in the Highway 407/427 interchange, as well as the underpass structure at Highway 27. The contract, which includes the associated grading and paving, will allow for the opening of Highway 427 to Highway 7. This is expected to be completed in 1991.

In association with the Highway 407/427 work, a separate contract will be awarded in 1989 for the widening of Highway 7 between Highway 27 and Highway 50 including the Highway 427 overpass. The contract is expected to be completed by next fall.

Major Projects - Southern Ontario

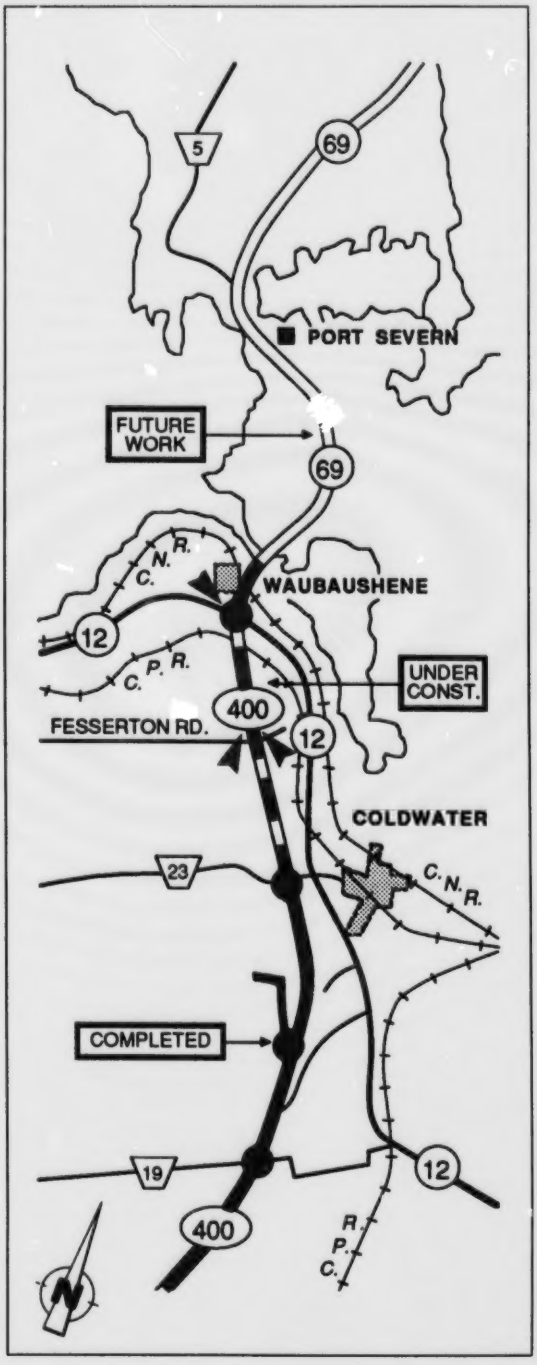
Highway 400 & 69

From Coldwater to Port Severn

Currently Highway 400 merges from four lanes into two lanes at a point just north of Simcoe County Road 23, Coldwater.

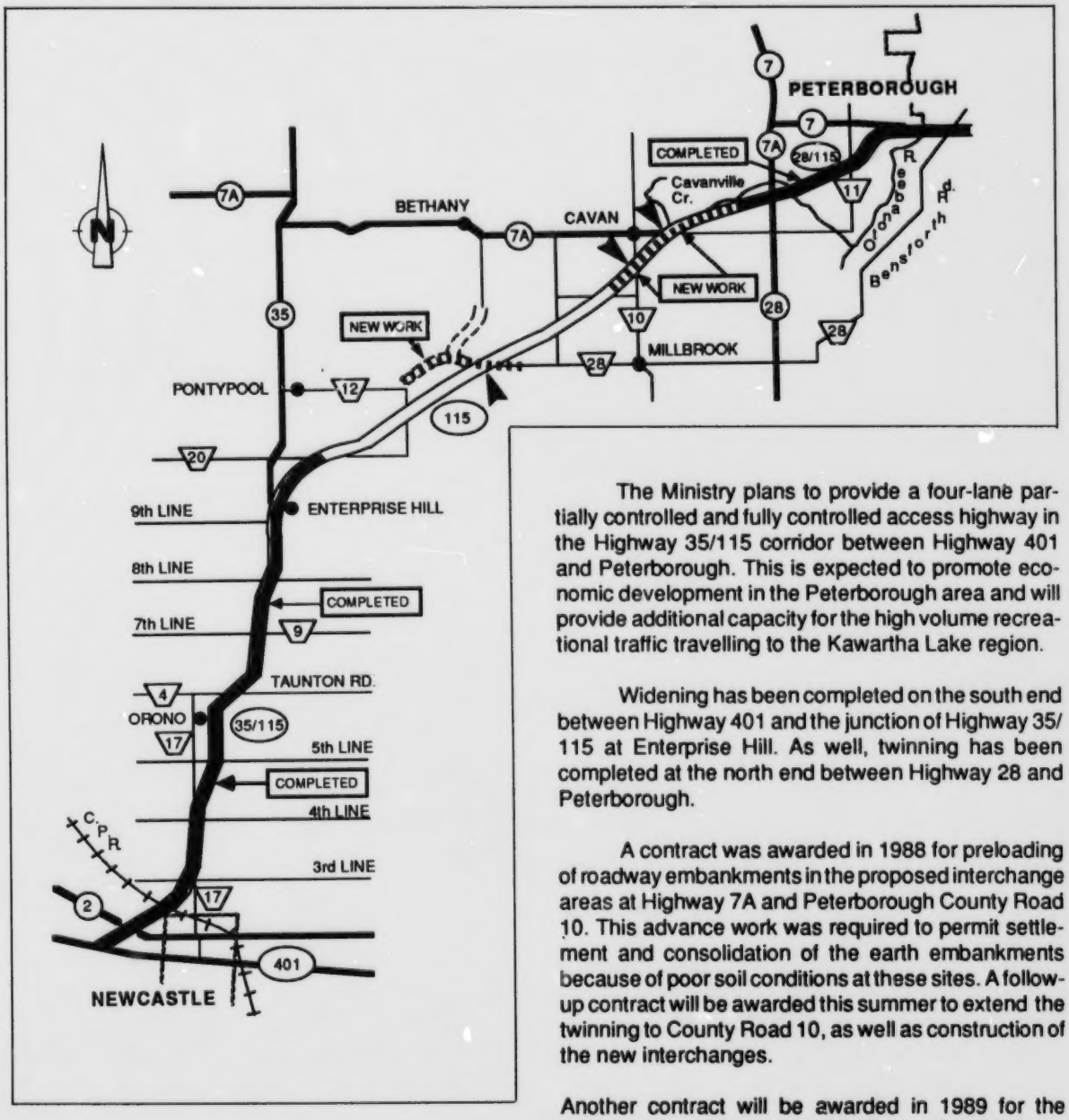
The first contract of a continuous construction program to extend Highway 400/69 northerly, as a divided, four-lane facility to north of Muskoka Road 5, at Port Severn was completed in the fall of 1988. This project, from just north of Simcoe County Road 23 northerly to just north of Highway 12, Waubaushene, included the preliminary grading for the future Highway 400 southbound lanes, two new structures at Fesserton Sideroad, a new structure and interchange improvements at Highway 12, and rehabilitation of Simcoe County Road 23 structure. A second contract for final grading, granular base and paving including structures at the Canadian National Railway north of Highway 12, and at Matchedash Bay will be awarded in 1989.

Future work to complete the widening to Muskoka Road 5 at Port Severn will consist of a series of six contracts involving seven new structures, three interchanges and service roads.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 35/115 — Highway 401 to Peterborough



The Ministry plans to provide a four-lane partially controlled and fully controlled access highway in the Highway 35/115 corridor between Highway 401 and Peterborough. This is expected to promote economic development in the Peterborough area and will provide additional capacity for the high volume recreational traffic travelling to the Kawartha Lake region.

Widening has been completed on the south end between Highway 401 and the junction of Highway 35/115 at Enterprise Hill. As well, twinning has been completed at the north end between Highway 28 and Peterborough.

A contract was awarded in 1988 for preloading of roadway embankments in the proposed interchange areas at Highway 7A and Peterborough County Road 10. This advance work was required to permit settlement and consolidation of the earth embankments because of poor soil conditions at these sites. A follow-up contract will be awarded this summer to extend the twinning to County Road 10, as well as construction of the new interchanges.

Another contract will be awarded in 1989 for the realignment of Victoria County Road 12 at Highway 115 including a flyover to Peterborough County Road 28. This will leave three more contracts to complete the four-laning currently scheduled to be completed in 1992.

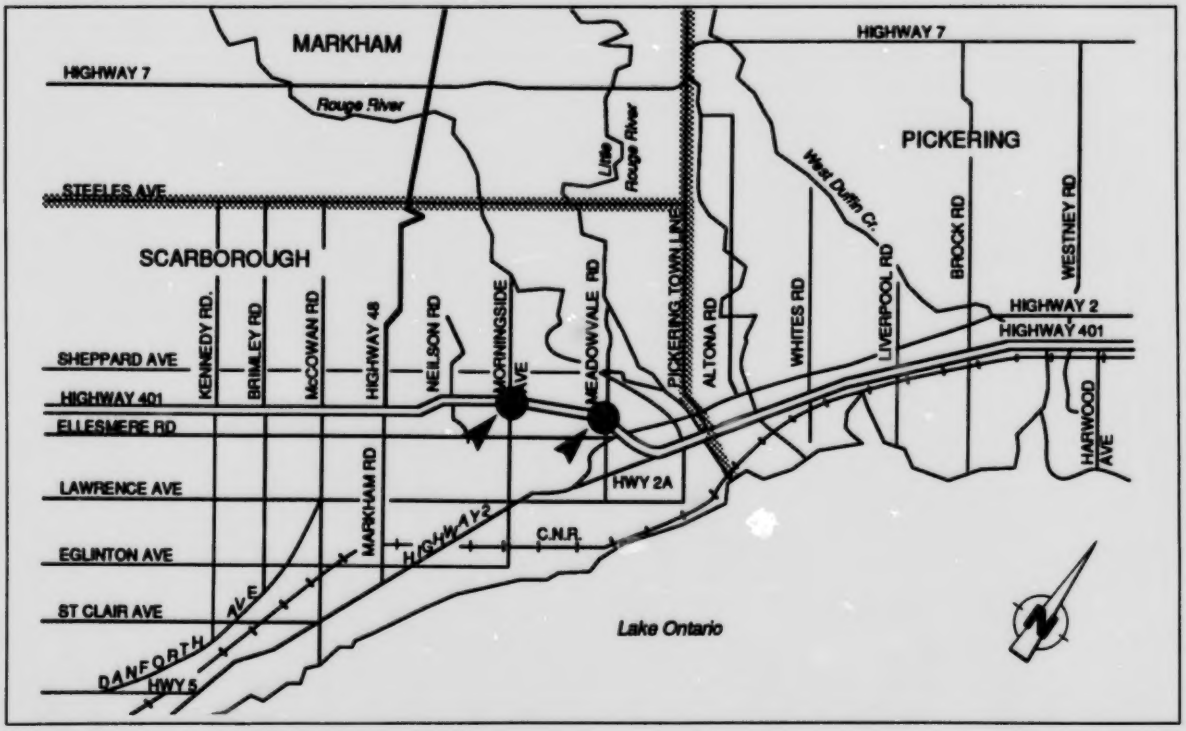
Major Projects - Southern Ontario

Highway 401 (C/D System)

Highway 48 to Brock Road

The Ministry of Transportation proposes to commence the widening of Highway 401 to a twelve lane collector/distributor system from Neilson Road in the eastern part of Metropolitan Toronto to Brock Road in Pickering. This is expected to ease the ever increasing traffic congestion problems which presently exist on this major traffic route serving the area to the east of Toronto.

Construction will begin this summer with the tendering of two contracts. These contracts, expected to complete in the fall of 1990, will provide for replacement of the existing structures and interchanges at Morningside Avenue and Meadowvale Road to accommodate the proposed collector/distributor system on Highway 401.



Facilities - Southern Ontario

Noise Barriers

In 1977, the Ontario Government adopted a Retrofit Noise Barrier Program to address traffic noise generated on freeways in residential areas. Since the start of this program approximately seventy-five noise barriers have been erected at various locations in the Province.

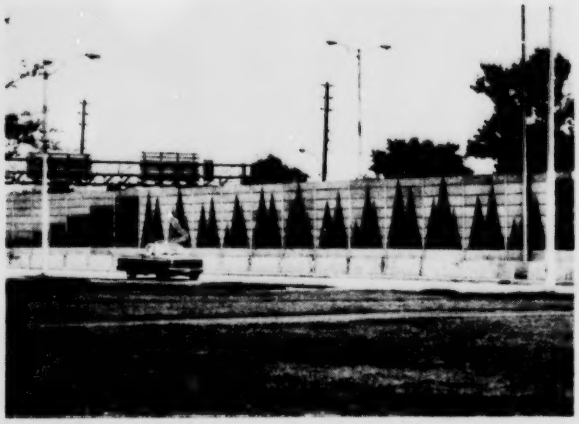
Last year the following retrofit noise barrier projects were tendered and awarded, however due to the late timing of these awards, construction will carryover into this year.

7	- Kitchener/ Waterloo	- Conestoga Parkway, from Ottawa Street to Frederick Street, on the west and east sides.
QEW	- Mississauga	- Erin Mills Parkway easterly to Mississauga Road, on the south side.
403	- Hamilton	- West of Aberdeen Avenue, on the north side.

Under the 1989/1990 construction program it is intended to erect five retrofit noise barriers at the following locations:

7	- Kitchener/ Waterloo	- Conestoga Parkway, east of Courtland Avenue, on the north and south sides.
417	- Ottawa	- Bronson Avenue westerly, on the north and south sides.
QEW	- Mississauga	- West of Highway 10, on the south side.

PREPARATION FOR NOISE BARRIER ON HIGHWAY 8



NOISE BARRIER, NORTH SERVICE ROAD, EAST OF CAWTHRA ROAD AT QUEEN ELIZABETH WAY

Facilities - Southern Ontario

Freeway Traffic Management System (F.T.M.S.)

The Ministry of Transportation has embarked on a long-term program to install Freeway Traffic Management Systems in major urban areas to improve the safety, level of service and efficiency of freeways.

Highway 401 - Toronto

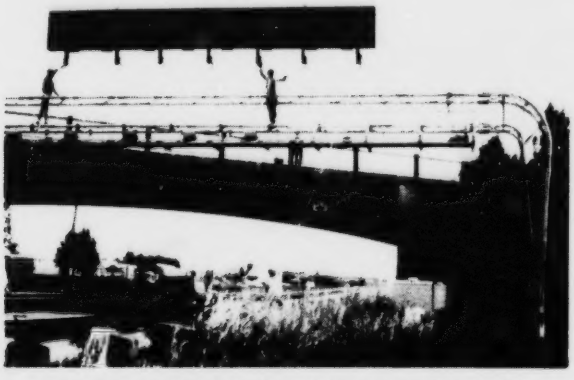
Work is nearing completion on the communications network contract for the first phase of the system between Martingrove Road and Yonge Street. In 1989, the traffic management control centre will be completed to allow initial testing of the system. Also in 1989, a contract to supply and install the changeable message sign subsystem for the first phase will be awarded. The first phase of the Highway 401 system is expected to be fully operational in 1990.

QEW - Burlington

The system from the Burlington Skyway to Fairview Drive is fully operational, and extension of the system to Highway 20 is nearing completion and will be in operation by summer of 1989.

QEW - Mississauga

Improvements to the initial system between Royal Windsor Drive and Cawthra Road took place in 1988. A contract is presently under construction to extend the system from Cawthra Road to Highway 427. Completion is scheduled for summer of 1989.



INSTALLING OVERHEAD TRAFFIC CONTROL SIGN

CHANGEABLE MESSAGE SIGN AT QUEEN ELIZABETH WAY EASTBOUND, WEST OF DIXIE ROAD, TORONTO

Facilities - Southern Ontario

Patrol Yards

The network of patrol yards across the Province provides the bases from which the operation and maintenance of the highway system is carried out. An ongoing program to upgrade these facilities to meet today's work place standards and environmental requirements will cost approximately $3.0 million in fiscal year 1989/90.

The development of a new patrol yard facility on Highway 8N south of Kitchener is scheduled to take place in 1989 and 1990. There will be three stages of construction. The first; for grading, drainage, granular base and paving of the site is scheduled for completion by late summer. The second; for a sand/salt storage facility is scheduled for erection this fall, just in time for winter operations. The third stage; for construction of an eight bay garage with offices is scheduled to start in the fall of 1989 upon completion of stage two. This new facility is expected to be fully operational by the summer of 1990. Both operational efficiency and cost effectiveness will be gained by consolidation of maintenance services for the area to this central location.

FABRIC COVER BEING PLACED OVER TUBULAR STEEL FRAMEWORK

CHAPLEAU PATROL YARD ON HIGHWAY 129

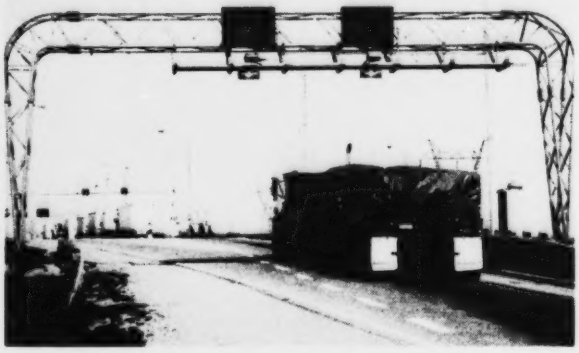
Facilities - Southern Ontario

Truck Inspection Stations

Across the Province, 48 Truck Inspection Stations now provide facilities to ensure truckers compliance with the various Federal and Provincial trucking regulations.

The Ministry presently operates seven automated weigh-in-motion Truck Inspection Stations, six located on Highway 401 and one on the Queen Elizabeth Way.

In Northern Ontario, a contract for construction of a new Truck Inspection Station on Highway 11, at Callander, will be tendered in 1989. In addition, a site on Secondary Highway 658 north of the Kenora Bypass will be completed this year. The Ministry of Transportation is responsible for capital investment in Truck Inspection Stations in Northern Ontario in support of the Safety and Regulation Program.



HIGHWAY 401 EASTBOUND AT PUTNAM ROAD

HIGHWAY 401 WESTBOUND AT PUTNAM ROAD

TYPICAL EQUIPMENT REQUIRED IN MODERN FACILITIES AT PUTNAM ROAD

Facilities - Southern Ontario

Pavement Rutting

Pavement rutting results from the distortion of one or more layers of the asphalt pavement under heavy loading. Due to these heavier loadings that have resulted from increased truck tire pressures now permitted on our highways, this pavement distortion is appearing where borderline materials were used in our pavements. Initially, the problem first occurred between Oshawa and Trenton on Highway 401 and in localized areas west of Highway 427 and recently on Highway 400.

The Ministry will be using two actions for ensuring that pavements constructed or rehabilitated henceforward are rut-resistant. For new construction a Dense Friction Course surface over two layers of a Heavy Duty Binder will be employed where traffic volumes warrant. All of the aggregates in these layers are quarried or steel slag aggregates. A Medium Duty Binder course for pavements which warrant other high quality surfaces is also used.

For rehabilitation of rutted pavements, now proved successful, requires removing pavement to the bottom of the ruts and applying the new materials noted above . This problem, over the next few years, may cost up to $5 million per year.

TYPICAL SECTION REQUIRING REHABILITATION HIGHWAY 401 WESTBOUND CORE-EAST LIMITS OF BASKETWEAVE AT KEELE ST. WESTERLY TO JANE ST.

MEASUREMENT OF PAVEMENT RUTTING

SOUTHWESTERN REGION

Construction Projects - Southern Ontario

Southwestern Region

Overview

Gerry R. Browning
Regional Director
Southwestern Region
659 Exeter Road
London, Ontario
N6A 5H2

Southwestern Region comprises four Ministry of Transportation Districts - Chatham, London, Stratford and Owen Sound. The Regional office is located in London.

Southwestern Region is responsible for 3,986 km of provincial highways.

The 1989/90 highway construction program for the Region consists of 25 projects to be awarded this year , as well as, 7 projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $58.4 million in Southwestern Region will generate 1,900 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $71.2 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $6.0 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $17.9 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Southwestern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	-	96 km*
Bridges	-	30
Bridge Replacements	-	3

Expansion accomplishments planned for:

Highway Widening	-	10 km*
New Bridges	-	6
Intersection Improvements	-	1
Noise Barriers	-	4

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

CHATHAM DISTRICT

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Miscellaneous	Shoulder repairs in various locations, from Tilbury east limits easterly to Bloomfield Road, Chatham.	21.0
18	Structure	Replacement of Cedar Creek Bridge, 6.8 km east of junction of Essex County Road 50 including approaches and detours.	
21	Miscellaneous	Crack sealing in various location, from Highway 80 northerly to Highway 7.	19.0
21	Miscellaneous	Paving from Highway 401 interchange northerly.	4.5
40	Paving	Blenheim west limits northerly to Chatham east limits, including 3.2 km of paving on Bloomfield Road (Highway 7116) and four structure rehabilitations.	19.0
401	Miscellaneous	Crack sealing in the westbound lanes only, from Highway 2 interchange, Tilbury, westerly to 0.5 km west of Belle River Road interchange.	22.5
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on Essex County Road 17 underpass and Maidstone Township Road underpass, and bridge deck replacement on St. Joachim Road overpass, and Belle River Road overpass, located between Highway 3 and Highway 77.	
401	Paving	Joint repairs in the east and westbound driving lanes only, from Belle River Road interchange westerly to Puce Road interchange.	11.5
	EXPANSION PROJECTS		
ECRow	Widening	From Highway 18 easterly to 0.5 km west of Highway 3, City of Windsor including Matchette Road and Malden Road underpasses. (A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor.)	2.1

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
80	Paving	Courtright easterly to Highway 21 including two structure rehabilitations.	28.3

LONDON DISTRICT

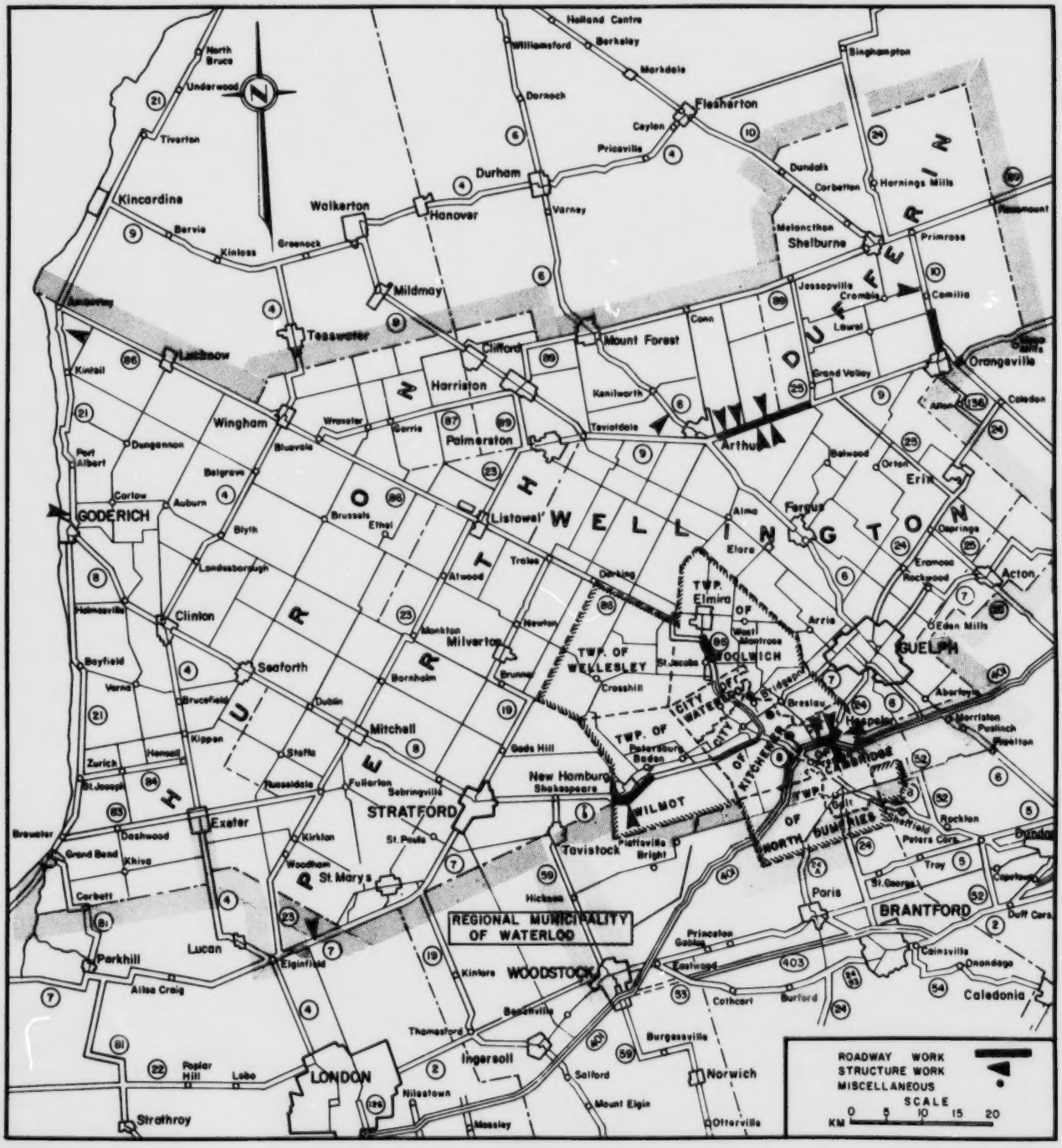
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
4	Reconstruction	Highway 4/401 interchange overpass deck replacement and approaches from Middlesex Road 35 (Tempo Road) southerly 1.2 km including east and westbound Highway 401 lane detours.	1.2
81	Reconstruction	From Highway 2 Delaware northerly to 1.1 km north of Middlesex County Road 14, Mount Brydges, including intersection improvements at junction of Highway 2 and 81.	7.1
126	Structure	Structural steel coating Thames River Bridge, 0.5 km south of Hamilton Road, London.	
126	Paving	From 0.6 km north of Highway 401 northerly to 0.1 km south of Hamilton Road, London including two bridge deck rehabilitations.	4.7
401	Miscellaneous	Selective resurfacing in various locations, from 3.0 km west of Highway 73 easterly to 1.5 km west of Highway 59.	8.6
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on Lawrence Station Road underpass, 3.0 km east of Iona Station interchange, White Oaks Road underpass, 0.1 km west of Highway 402, and Union Road underpass, 6.6 km east of Iona Station interchange.	
Local	Miscellaneous	Pavement resurfacing to Towerline Road approaches at Highway 401, Woodstock. (To be done by Oxford County.)	
	EXPANSION PROJECTS		
401	Widening	From 0.3 km west of Wellington Road easterly to 1.2 km east of Highway 126, including a structure widening and two structure rehabilitations and reconstruction of Highway 126 from Middlesex County Road 37 northerly to Highway 401 for 0.8 km.	4.5

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
22	Paving	From Middlesex County Road 17, Lobo, westerly to Middlesex County Road 39, Hickory Corners, including a structure rehabilitation.	11.1

STRATFORD DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
6	Structure	Replacement of Mitchell's Creek Bridge, 2.2 km north of Arthur including approaches.	
7	Structure	Structural steel coating Thames River Bridge, 3.2 km west of Middlesex County Road 27.	
9	Paving	From the west junction of Highway 25 to the junction of Highway 6 and 9, at Arthur, including five structure rehabilitations.	18.7
21	Structure	Replacement of Eighteen Mile River Bridge, 1.6 km south junction of Highway 86 at Amberly, including approaches and grade revision.	
86	Paving	From Waterloo Regional Road 17, St. Jacobs northerly to Waterloo Regional Road 21 in Elmira.	4.2
7	Noise Barrier	On the north and south sides, east of Courtland Avenue, City of Kitchener.	1.4
	EXPANSION PROJECTS		
8N	Patrol Yard	Site development and access road for Kitchener Patrol Yard at Maple Grove Road, Kitchener.	
8N	Building	Eight Bay Garage and office for Kitchener Patrol Yard at Maple Grove Road, Kitchener.	
401	Widening	From Grand River Electric Railway east structure easterly to east of Highway 24 interchange, including three structure rehabilitations, additional structure and new interchange configuration at Highway 24, and reconstruction of Highway 24 from Pinebush Avenue to Beaverdale Road.	1.4

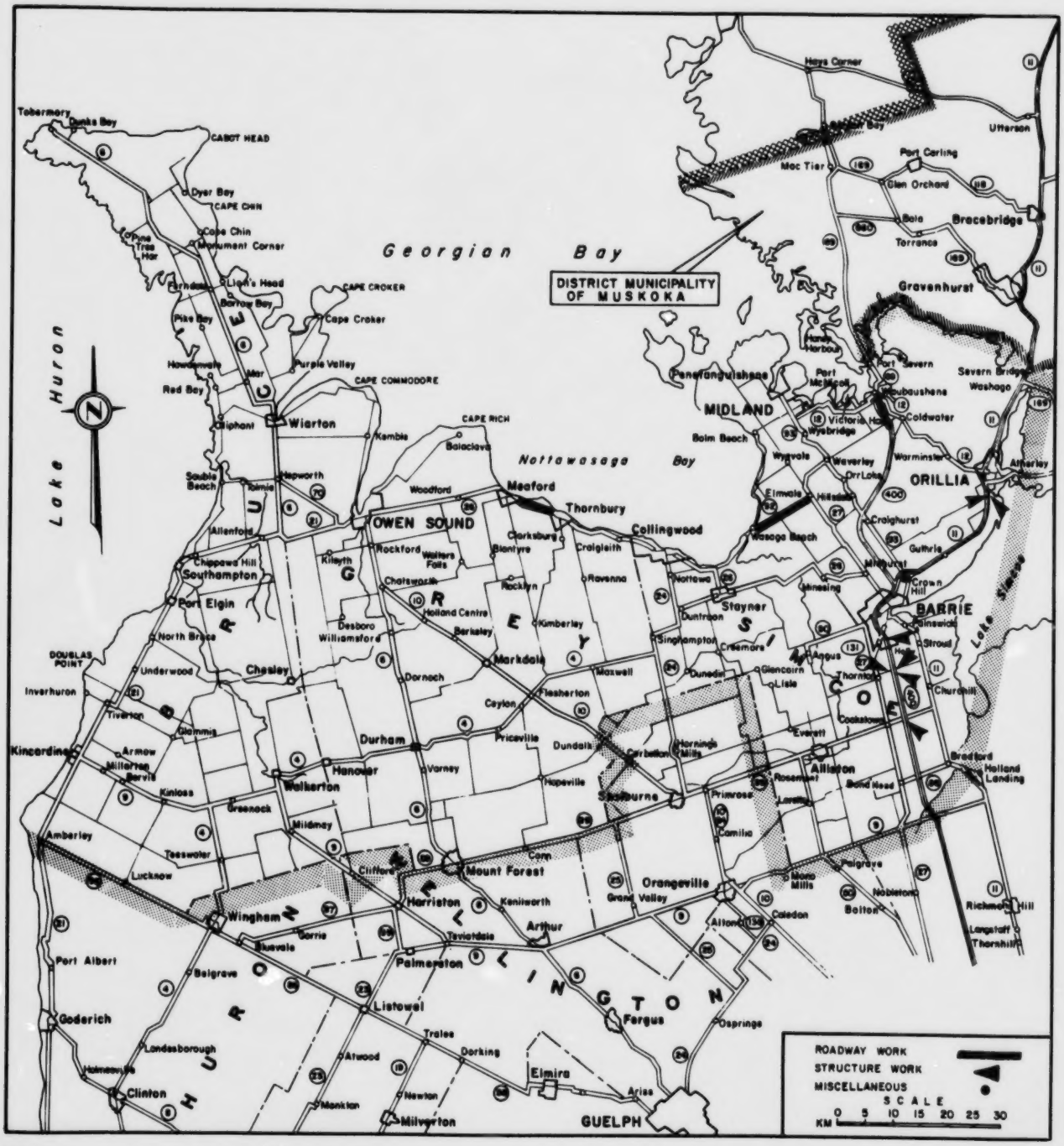
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
21	Structure Rehabilitation	Structural steel coating Maitland River Bridge, 1.9 km north of Highway 8, Goderich.	
	EXPANSION PROJECTS		
7	Widening	From 0.4 km west of Perth County Road 22 easterly to Waterloo Regional Road 6, including replacement of the Nith River Bridge and a pedestrian overpass over the Nith River.	7.3
7	Noise Barrier	Between Ottawa Street and Fredrick Street, City of Kitchener, on the east and west sides.	1.6
10	Widening	From 0.6 km south of First Street, Orangeville northerly to 1.8 km north of Dufferin County Road 10 (Hockley Road), including extensions to existing truck climbing lanes and one structure rehabilitation.	4.5

RE-PAVING ON HIGHWAY 8, NEAR NEW HAMBURG

STRUCTURAL STEEL COATING MAITLAND RIVER BRIDGE ON HIGHWAY 21 NORTH OF HIGHWAY 8, GODERICH

OWEN SOUND DISTRICT



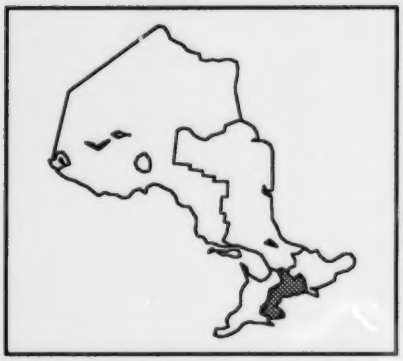
NEW PROJECTS

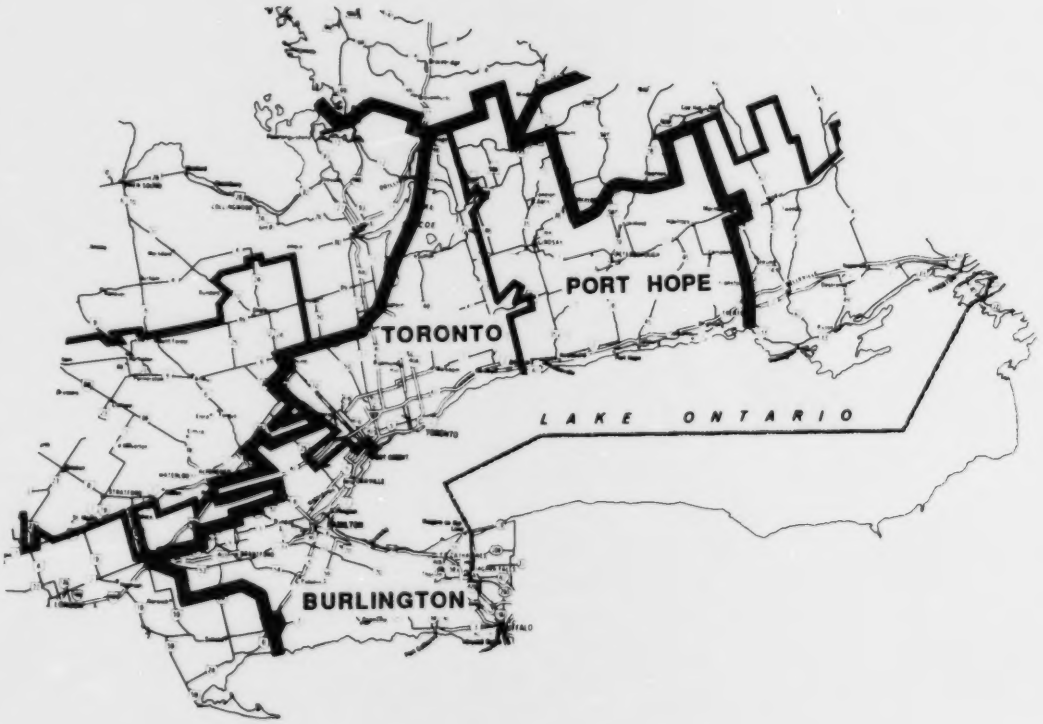
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Miscellaneous	Removal of earth embankment, 0.3 km south of Highway 400/93 interchange, including retaining wall.	
11	Structure	Structural steel coating of Severn River Bridge, 0.7 km south of Highway 169 south junction.	
11	Structure	Structural steel coating of Canadian National Railway overhead, 0.5 km south of Highway 169 south junction.	
26	Paving	Thornbury west limits westerly to Meaford east limits.	9.9
92	Paving	Elmvale west limits westerly to east limits of Wasaga Beach.	9.1
	EXPANSION PROJECTS		
69	Widening	From 2.1 km north of Simcoe County Road 23 northerly to 2.1 km north of Highway 12, Waubaushene, including two structures.	6.0
400	Miscellaneous	Landscaping from 3.5 km south of Coldwater northerly 8.5 km.	
400	Miscellaneous	Commuter parking lot extensions at Highway 89 and Innisfil Beach Road interchanges.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
400	Structure	Bridge deck rehabilitation at Innisfill Township Road underpass, Thornton Sideroad overpass, Canadian National Railway overhead, Highway 89 underpass, and Highway 27 overpass.	

CENTRAL REGION

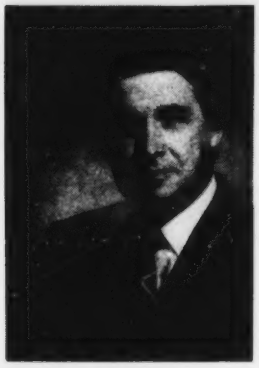




Construction Projects - Southern Ontario

Central Region

Overview



Brian D. Riddell
Regional Director
Central Region
Atrium Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

Central Region comprises three Ministry of Transportation Districts-Burlington, Toronto, and Port Hope. The Regional office is located in Toronto.

Central Region is responsible for 2,640 km of provincial highways, many of which are the biggest and heaviest travelled in Ontario.

The 1989/90 highway construction program for the Region consists of 36 projects to be awarded this year , as well as, 26 projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $195.2 million in Central Region will generate 6,200 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $233.3 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $19.6 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $58.4 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Central Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	-	59 km*
Bridges	-	36
Bridge Replacements	-	4

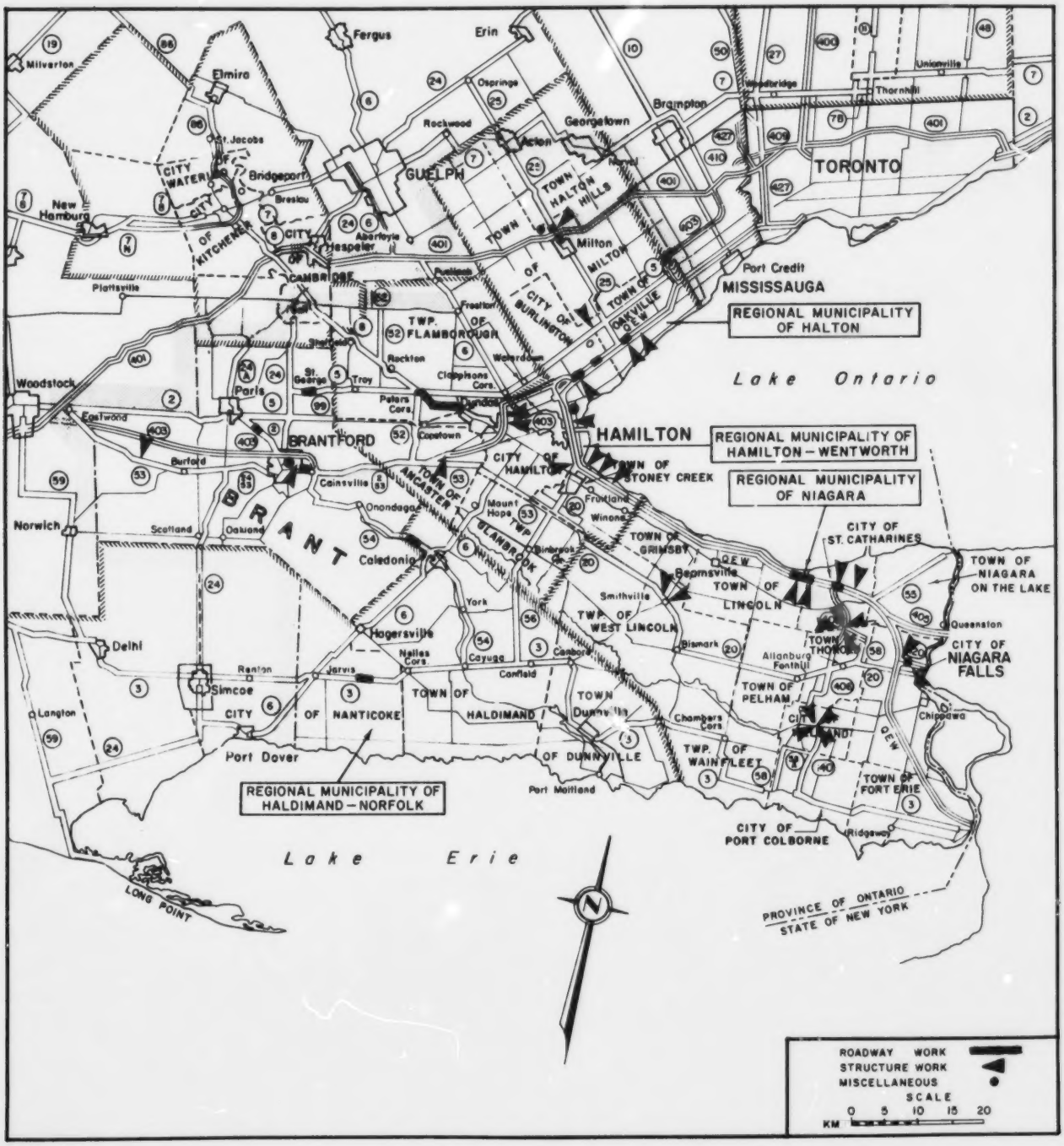
Expansion accomplishments planned for:

Highway Widening	-	15 km*
New Highways	-	13 km*
New Bridges	-	16
Noise Barriers	-	5
New Interchanges	-	1
Intersection Improvements	-	1

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

BURLINGTON DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Miscellaneous	Routing and crack sealing from Highway 5, Paris, easterly to Highway 403, Brantford	4.3
5	Structure	Structural steel coating - Bronte Creek Bridge, (Tansley Bridge), 3.1 km west of Highway 25, east half.	
8	Reconstruction	From 0.2 km east of Peter's Corners to 1.0 km west of Bullocks Corners.	5.7
53	Structure	Deck rehabilitation - Kenny Creek Bridge, 5.0 km west of Burford.	
54	Miscellaneous	Reconstruction, from 2.9 km east of Brant County Road 22 easterly 1.2 km.	1.2
403	Structure	Deck rehabilitation - Hamilton Drive underpass, 0.4 km east of Highway 2, Ancaster.	
406	Structure	Deck rehabilitation - Highway 58 ramp underpass, St. Davids Road overpass (2), and Collier Road westbound overpass - Highway 406/58 interchange.	
420	Miscellaneous	Closure of Second Avenue and Roberts Street (Highway 20) intersection - Niagara Falls.	
QEW	Structure	Substructure repairs to the old Burlington Bay Skyway, from the north abutment to Pier N7.	
QEW	Structure	Sixteen Mile Creek Bridge replacement, 1.6 km west of Seventh Street, and Fifteen Mile Creek Bridge replacement, 1.0 km west of Seventh Street including widening of Queen Elizabeth Way - St. Catharines.	1.4

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
2	Miscellaneous	Four-lane widening from Highway 54, Cainsville, westerly to Garden Avenue. (To be done by the City of Brantford.)	4.3
403	Structure - New	Garden Avenue culvert replacement, from 0.2 km north of Brantford diversion, northerly 0.3 km.	0.3
406	Structure - New	Causeway, from 0.6 km north of Woodlawn Road extension, northerly 0.6 km, including advance structures over the Welland River and the Old Welland Canal.	0.6
QEW	New	Brant Street interchange, including the removal of the Plains Road connection to Queen Elizabeth Way eastbound, North Service Road from Brant Street to Kerns Road, and the Brant Street overpass.	
QEW	New	QEW/Third Line interchange, 1.8 km east of Highway 25, Town of Oakville.	

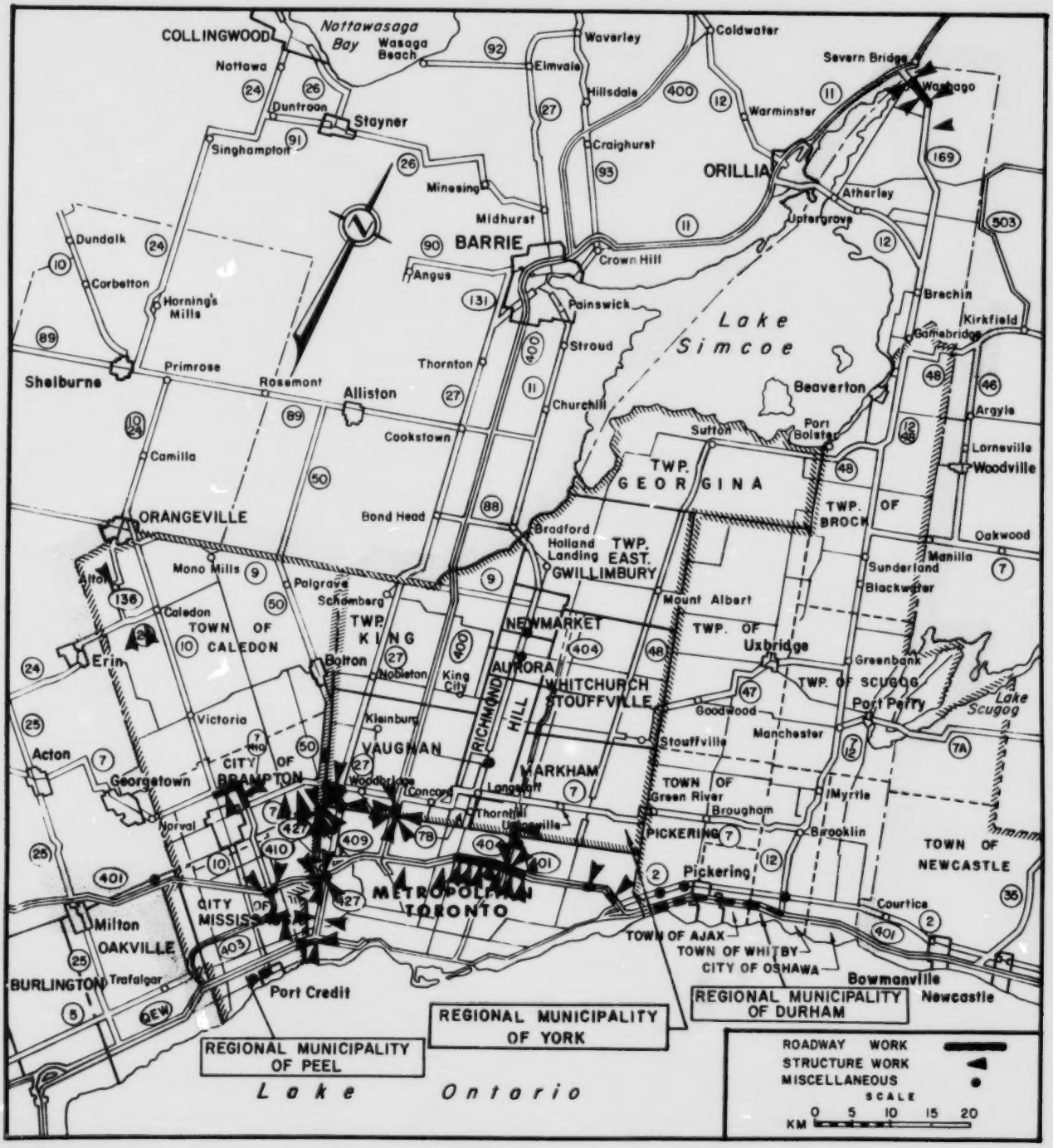
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
3	Miscellaneous	Landscaping - from Nelles Corners to Jarvis East Limits.	
20	Structure	Rehabilitation - Toronto, Hamilton and Buffalo Railway overhead at Smithville, 0.7 km east of Regional Road 16, and 20 Mile Creek Bridge, 4.5 km north of Regional Road 65, Bismark.	
25	Reconstruction	From 0.5 km south of Highway 401 northerly to Halton Regional Road 9 (Campbellville Road), including modifications of Highway 401 interchange, Highway 25 underpass deck rehabilitation and commuter parking lot at Highway 401/25 interchange - Milton.	2.1
25	Miscellaneous	Landscaping - from south of Highway 401, northerly to Halton Regional Road 9.	
403	Structure	Rehabilitation - King Street underpass, 3.9 km southwest of Highway 6 - Hamilton.	

CARRYOVER PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
406	Structure	Rehabilitation - Gibson Lake Bridge, southbound lanes, including Canadian National Railway overhead, 1.8 km north of Highway 20, and Decew Road underpass, 1.3 km north of Beaverdams Road.	
QEW	Structure	Rehabilitation - Highway 420 underpass, Bridge #2 at Highway 420/QEW interchange including Victoria Avenue underpass, 3.4 km east of Higwhay 420/QEW interchange, Niagara Falls.	
QEW	Structure	Rehabilitation - Royal Windsor Drive underpass, 1.4 km east of Trafalgar Road.	
QEW	Structure	Deck rehabilitation, Fruitland Road underpass, 5.2 km east of Highway 20 interchange; Gray's Road underpass, 1.8 km east of Highway 20 interchange; Millen Road underpass, 3.4 km east of Highway 20 interchange; and Burlington Street underpass, City of Hamilton.	
QEW	Structure	Structural steel coating - Garden City Skyway, 2.7 km west of Glendale Avenue - St. Catharines.	
QEW	Miscellaneous	Landscaping - Walker's Line Interchange.	
BSAR	Miscellaneous	Landscaping - Park Road North, from just south of Henry Street northerly to Highway 403.	
Local	Miscellaneous	Landscaping - Arterial Road, south of the Burlington Canal, including Queen Elizabeth Way and Beach Boulevard connections.	
	EXPANSION PROJECTS		
403	Noise Barrier	West of Aberdeen Avenue, on the north side - Hamilton.	2.0
403	New	From Trafalgar Road to west of Winston Churchill Boulevard.	5.0
406	Structure - New	Advance structures on Woodlawn Road extension over the Old Welland Canal and the Welland River, including advance grading between Old Welland Canal and Welland River structures and also including the Old Canal Service Road connection.	0.7
QEW	Structure Widening	Henley Bridge widening, including associated road widening, ramp improvements, and detours - St. Catharines.	

TORONTO DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
7	Structure	Deck rehabilitation of the Humber River Bridge (west branch) 2.7 km west of Highway 50, and the Etobicoke Creek Bridge, 8.1 km west of Highway 50.	
11	Miscellaneous	Intersection improvements at Eagle Street, Newmarket, 1.1 km south of Highway 9.	0.5
24 136	Structure	Deck rehabilitation of the Canadian Pacific Railway overhead, 0.6 km east of Highway 136, the Credit River Bridge, 0.8 km east of Highway 136, and the Credit River Bridge on Highway 136, 5.0 km north of Highway 24.	
169	Paving	From 2.7 km south of Highway 11 northerly to 0.4 km south of Highway 11, Washago, including four structure rehabilitations and one removal.	2.3
401	Reconstruction	Westbound collector lanes - from Yonge Street easterly to Leslie Street, including four structure rehabilitations.	3.5
401	Structure	Deck rehabilitation of the Keele Street underpass, northbound and southbound lanes.	
401	Structure	Highway 401/427 Interchange - rehabilitation of Richview Sideroad and Carlingview Drive ramp structures (three) and associated ramp paving.	
401	Reconstruction	Westbound collector lanes - from 0.5 km west of Leslie St. to 1.0 km east of Warden Avenue including widening between Leslie Street and Don Valley Parkway, including four structure rehabilitations and freeway traffic management system.	5.7
401	Miscellaneous	Highway 12 interchange (Brock Street) Whitby, reconstruction of ramps in north east quadrant. (To be done by the Regional Municipality of Durham.)	0.5
401	Paving	From White's Road easterly to Brock Street, Whitby,westbound lanes, various locations, to remove pavement rutting.	17.9
QEW	Structure	Structure rehabilitation of Eastbound QEW to Evans Avenue/ West Mall ramp structure over QEW and Evans Avenue underpass, including Evans Avenue underpass on Highway 427.	

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
2	Miscellaneous	Intersection improvements at Fairport Road, Pickering. Includes geometric improvements and signalization.	0.5
2	Miscellaneous	Intersection improvements at Durham Regional Road 27, (Altona Road) Pickering. Includes geometric improvements and signalization.	0.5
7	Widening	From Highway 27 to east of Highway 50 - six-laning including Highway 427 interchange ramp terminals and Highway 427 overpass.	2.3
7	Miscellaneous	New traffic signals - Sunforest Drive, Petworth/Brampton Brick, Conestoga Drive and Hinchley Wood Avenue, City of Brampton.	
7N	Widening	Brampton Bypass - Bovaird Drive from west of Kennedy Road westerly to Highway 10 including intersection improvements on Highway 10 between Williams Parkway and Sandalwood Drive and structure widening at Etobicoke Creek.	1.5
10	Miscellaneous	New traffic signals - Wexford Road, City of Brampton.	
11	Miscellaneous	Intersection improvements at William Roe Boulevard, 1.7 km south of Highway 9, Town of Newmarket. Installation of turning lanes including signalization. (To be constructed by the developer.)	0.1
11	Miscellaneous	Intersection improvement at Eagle Street, Newmarket, 1.1 km south of Highway 9. Installation of a separate turning lane.	
11	Miscellaneous	New traffic signals - Canadian Tire entrance, Newmarket.	
11	Miscellaneous	Installation of illumination and traffic signals at Observatory Lane, 2.5 km north of Highway 7.	
27	Intersection Improvement	At Highway 27 and Rutherford Road.	0.5
400	Miscellaneous	Landscaping - vicinity of Highway 400/7 interchange.	
401	Miscellaneous	Commuter parking lot at Trafalgar Road interchange. Expansion of existing lot.	

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
401	Widening	Morningside Avenue structure and approaches, from 0.5 km south of Highway 401 northerly, 1.0 km.	1.0
401	Widening	Meadowvale Road structure and approaches from 0.5 km south of Highway 401 northerly, 1.0 km.	1.0
401	Freeway Traffic Management System	Supply and install changeable message sign subsystem, from Martingrove to Yonge Street.	15.6
401	Miscellaneous	Freeway Traffic Management System - Allen Road changeable message sign footing.	
401	Miscellaneous	Freeway Traffic Management System - construction of footings for changeable message sign on the Don Valley Parkway, 2.0 km south of Highway 401. (To be constructed by Metro.)	
401	Miscellaneous	Landscaping - from Renforth Drive westerly to Dixie Road.	
401	Miscellaneous	Landscaping - Winston Churchill Boulevard interchange, 9.3 km west of Highway 10.	
401	Miscellaneous	Kennedy Road interchange - operational improvements at ramp terminal in northeast quadrant. (To be constructed by Metro.)	0.1
401	Miscellaneous	Bayview Avenue interchange - operational improvements at ramp terminal in southwest quadrant. (To be constructed by Metro.)	
403	Miscellaneous	Landscaping - from the Credit River Bridge easterly to 1.1 km west of Highway 10.	
403	Miscellaneous	Landscaping - from Dixie Road/ Highway 401 southerly to Matheson Boulevard.	
404	Miscellaneous	Finch Avenue interchange - widening Highway 404 northbound to east and westbound Finch Avenue ramp. (To be done by the City of North York.)	0.2

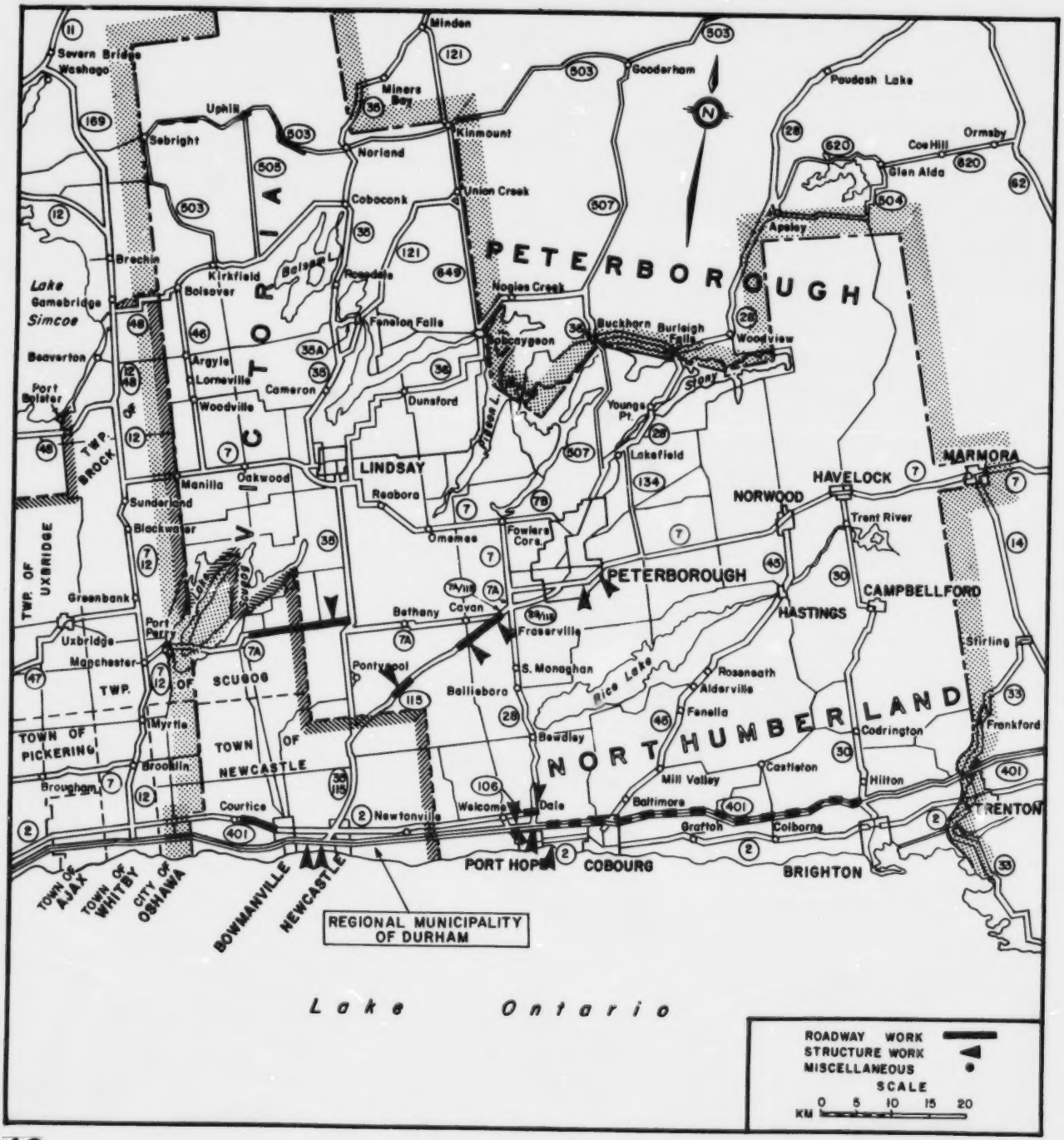
NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
404	Interchange - New	Sixteenth Avenue - construction of south oriented ramps including widening of the Sixteenth Avenue overpass.	1.2
407	Structures - New	Highway 407/427 interchange - (7) advance structures and Highway 27 structure and approaches.	3.4
407	Structure - New	Weston Road underpass and approaches - from 0.4 km south of Highway 407, northerly to Highway 7, including storm drain west of Weston Road. (The above project is partially recoverable.)	1.2
427	Miscellaneous	Landscaping - from Rexdale Boulevard interchange northerly to just north of the Humber River.	
QEW	Noise Barrier	From west of Highway 10 to Mississauga Road, on the south side.	1.5
7164	Miscellaneous	Highway 403 extension - from Cawthra Road easterly to Dixie Road in the Parkway Belt, including the Little Etobicoke Creek Bridge. (To be done by the City of Mississauga.)	2.0
Local	Miscellaneous	Landscaping - Eighth Line extension - from Steeles Avenue southerly to north of Darcel Avenue. (To be done by the Regional Municipality of Peel.)	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Highway 401/427 interchange - structure rehabilitation of the Renforth Road underpass including repaving of ramps at Renforth Drive.	
401	Structure	Structural steel coating of the Hogg's Hollow Bridge, eastbound core, just west of Yonge Street.	
427	Structure	Highway 427/Dundas Street interchange - structure rehabilitation of the West Mall underpass.	
	EXPANSION PROJECTS		
401	Structure - New	Highway 401/403/410 interchange - advance structures and ramps for north-east and west-north movements.	
401	Freeway Traffic Management System	Supply and install communication and closed circuit subsystems from Martingrove Road easterly to Yonge Street.	15.6
407	New	400/407 Interchange detour - from Steeles Avenue northerly to Highway 7, including three structures, a special design culvert and retaining wall.	2.6
410	Widening	Brampton Bypass - from Gliddon Road northerly to Bovaird Drive, southbound lanes only, including top course paving of northbound lanes from Steeles Avenue to Bovaird Drive and Vodden Street underpass.	5.0
427	Structure - New	Highway 407/427 Interchange - advance structures (7), including associated grading.	
QEW	Noise Barrier	Erin Mills Parkway to Mississauga Road, south side.	3.6
QEW	Freeway Traffic Management System	Extension of the communications system from Cawthra Road to Highway 427.	

PORT HOPE DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
106	Miscellaneous	Paving, from the Ganaraska River easterly to Highway 28, including rehabilitation of the Ganaraska River Bridge. (To be done by the County of Northumberland.)	0.9
401	Structure	Bridge deck rehabilitation of Waverly Road and Holt Road underpasses 5.1 and 8.2 kms west of Highway 35/115.	
401	Paving	From Highway 28, Port Hope, easterly to Highway 33,Trenton, 59.8 km, eastbound and westbound single lane improvements at various locations totaling 37.0 km.	18.5
401	Miscellaneous	Crack Sealing - from Highway 28, Port Hope westerly to Highway 35/115, Newcastle.	
503	Miscellaneous	Pulverize, double surface treatment, single surface treatment and granular pads - from 0.4 km west of SecondaryHighway 505 (Uphill) easterly 3.1 km and from 6.7 km east of Secondary Highway 505 easterly 9.2 km.	12.3
503	Miscellaneous	Single surface treatment - from 3.7 km east of Simcoe County Road 45, (Sebright) easterly, 9.7 km, excluding from 5.9 km east of Sebright easterly 0.9 km.	8.5
503	Miscellaneous	Dynapac treatment - from Kirkfield Liftlocks northerly to Sebright at various locations.	
503	Miscellaneous	Test area, to be identified. Pulverize and surface treat to assess need for new granular in surface restoration projects.	
	EXPANSION PROJECTS		
2	Widening	From 0.2 km east of Durham Regional Road 34, Courtice, easterly to 0.1 km west of Durham Regional Road 57.	6.0
115	New	Reconstruction of Victoria County Road 12 at Highway 115, including Victoria County Road 12 flyover.	2.5
115	Widening	From 0.7 km southwest of Highway 28 southwesterly to 1.0 km southwest of Peterborough County Road 10.	7.4

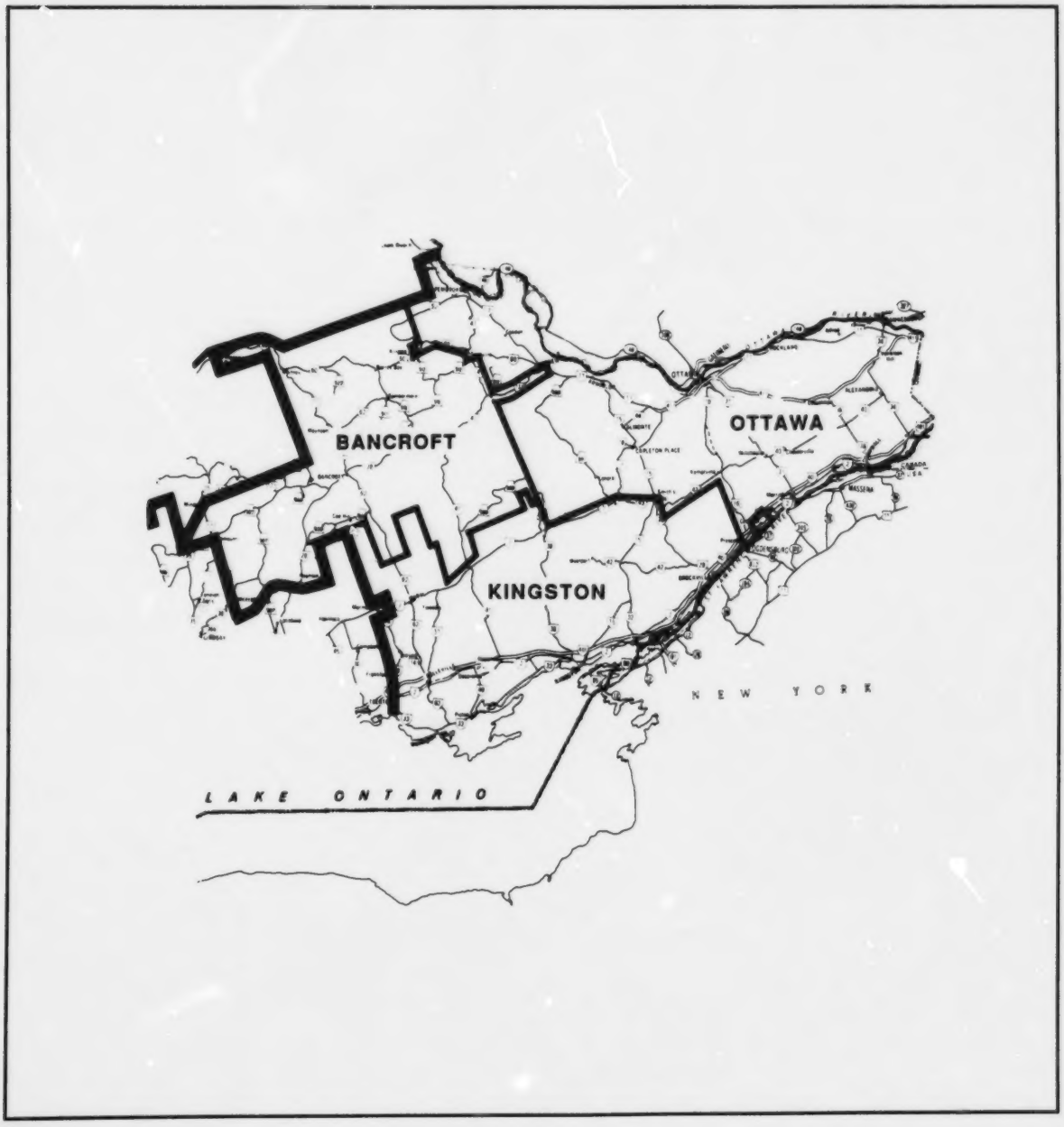
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Structure	Bridge deck rehabilitation of the Canadian Pacific Railway overhead, 0.8 km east of Port Hope east limits.	
2	Miscellaneous	Reconstruction, from Jocelyn Street, Port Hope, southerly (To be done by the Town of Port Hope.)	
2	Miscellaneous	Landscaping - approaches to Wilmot Creek Bridge east of Highway 35/115 interchange and adjacent Commuter Parking Lot.	
7	Structure	Structural steel coating of the Otonabee River Bridge, 4.3 km west of junction Highway 7B and Canadian National Railway overhead, 1.2 km west of Highway 7B, Lansdowne Street, Peterborough.	
7A	Reconstruction	From north junction of Highway 35 westerly to north junction of Durham Regional Road 57 (Ceasarea Road) including structure rehabilitation at Pigeon River Bridge.	14.5
401	Structure	Bridge deck rehabilitation of the Ganaraska River Bridge and Choates Road overpass, just west of Highway 28, Port Hope.	
	EXPANSION PROJECTS		
35	Miscellaneous	Landscaping - from Durham Regional Road 4, (Taunton Road), Orono, northerly, to junction of Highway 35/115, Enterprise Hill.	

RECONSTRUCTION ON HIGHWAY 2, NEAR JOCELYN STREET

BRIDGE DECK REHABILITATION OF THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY OVERHEAD

EASTERN REGION



Construction Projects - Southern Ontario

Eastern Region

Overview

Jim E. Heffernan
Regional Director
Eastern Region
355 Counter Street
Kingston, Ontario
K7L 5A3

Eastern Region comprises three Ministry of Transportation Districts-Kingston, Ottawa and Bancroft. The Regional office is located in Kingston.

Eastern Region is responsible for 3,580 km of provincial highways. With the new boundary change between Northern and Southern Ontario, 115 km of this total is now in the north.

The 1989/90 highway construction program for the Region consists of 21 projects to be awarded this year , as well as, 5 projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $39.7 million in Eastern Region will generate 1,400 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $51.6 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $4.3 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $12.9 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Eastern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 171 km*
Bridges	- 16
Bridge Replacements	- 1

Expansion accomplishments planned for:

Highway Widening	- 3 km*
New Bridges	- 1
Noise Barriers	- 1
Patrol Yard Building	- 1

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

KINGSTON DISTRICT

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From Prescott east limits easterly, including bridge deck waterproofing, Johnston Creek Bridge.	10.0
2	Reconstruction	From Highway 38 westerly to Bayridge Drive including traffic signal installation.	1.2
33	Reconstruction	From Collins Bay westerly including bridge construction at Collins Creek Bridge, 6.4 km west of Highway 2 (Kingston).	6.6
41	Paving	From 2.0 km south of Erinsville northerly.	16.0
96	Miscellaneous	Fencing and utility relocation from Highway 95 westerly to west limit of Highway 96 (Wolfe Island).	
96	Miscellaneous	Alignment corrections from Marysville westerly to the west limit of Highway 96 (Wolfe Island).	1.3
401	Structure	Structure rehabilitation of Blessington Creek Bridge, 3.0 km west of Interchange 556 and Canadian National Railway overhead, 12.0 km west of Interchange 556.	
401	Structure	Structure rehabilitation of Canadian National Railway overhead (west of Brockville), Canadian Pacific Railway overhead, Lynn Road overpass, La Rue Mills Road underpass (in Brockville), Blue Church Road underpass, 5.0 km west Interchange 716, Mallorytown Road underpass, Interchange 675 and Merwin Lane underpass, 2.0 km west of Interchange 716.	
401	Paving	Highway 32 (Interchange 645) easterly to Maitland Road (Interchange 705) east and westbound lanes various locations over 60 km.	35.0
401	Paving	Wheel tracking repair eastbound driving lane, various locations Highway 33 to Highway 49 and westbound Highway 33 easterly to Belleville.	18.6
509	Miscellaneous	Reconstruction from 13.5 km north of Highway 7 northerly.	2.5
	EXPANSION PROJECTS		
Local	Building	Construction of Barrack Street Ferry Terminal, (Kingston-Wolfe Islan	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From Escott easterly to 0.5 km west of Interchange 687, (Long Beach).	16.4
Local	Structure	Thousand Island Parkway Bridge Deck Rehabilitations, Landon's Bay Bridge and Jones Creek Bridge, 31.4 km and 2.5 km west of Highway 401 Interchange 685. Highway 401, Reynolds Road underpass Interchange 659.	

LAYING SEWER PIPE ON HIGHWAY 2, WEST OF HIGHWAY 38

DECK REHABILITATION - CANADIAN NATIONAL RAILWAY OVERHEAD ON HIGHWAY 401 INTERCHANGE 619

OTTAWA DISTRICT

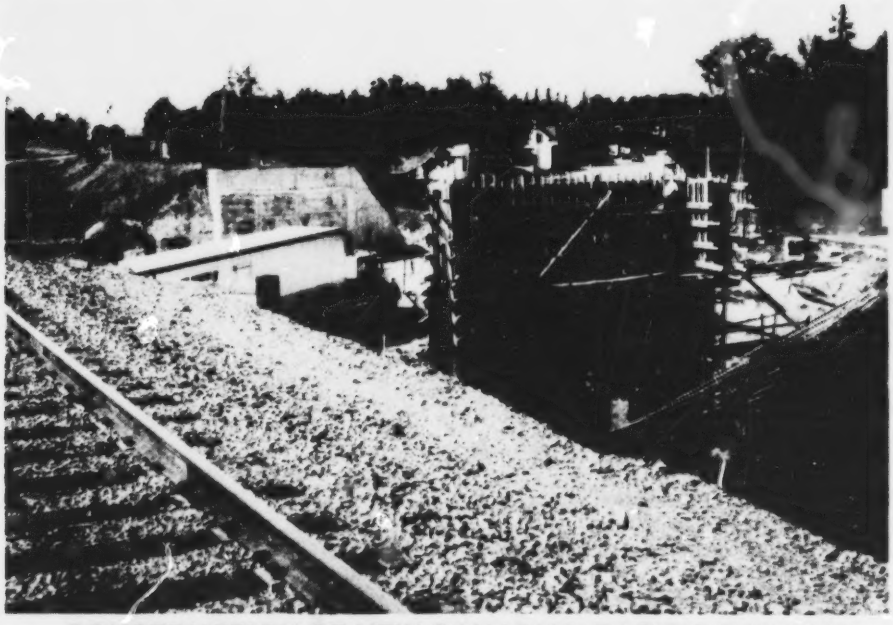
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
16	Miscellaneous	Intersection improvements at Ottawa-Carleton Regional Road #8. (To be constructed by the Regional Municipality of Ottawa-Carleton.)	0.2
16	Paving	Highway 401 northerly to Highway 43, including paved shoulders, and structure rehabilitation of Canadian National Railway overhead 1.1 km north of Highway 2, and Highway 401 overpass.	30.9
17	Structure	Mill Creek culvert replacement (L'Original).	
17	Miscellaneous	Selective resurfacing and concrete barrier correction vicinity of Jeanne D'Arc Boulevard (Ottawa).	
401	Miscellaneous	Bridge Deck rehabilitation of the westbound lanes of Raisin River Bridge, west of Highway 34.	
401	Structure	Bridge deck waterproofing and paving Canadian Pacific Railway overhead eastbound and westbound (Cornwall).	
	EXPANSION PROJECTS		
17	New	Construction of detour for Champlain Street interchange, (Orleans). (The above project is partially recoverable from the City of Gloucester.)	
417	Widening	Ottawa Queensway - Woodroffe Avenue easterly to Maitland Avenue.	1.6
417	Noise Barriers	Installation of noise barriers, on the north and south sides west of Bronson Avenue.	0.8
417	Structure Widening	Replace Richmond Road underpass north abutment and waterproof and pave the deck, also waterproof and pave Maitland Avenue underpass.	
511	Building	Calabogie Patrol Yard, 4 Bay Building and office.	

CARRYOVER PROJECTS

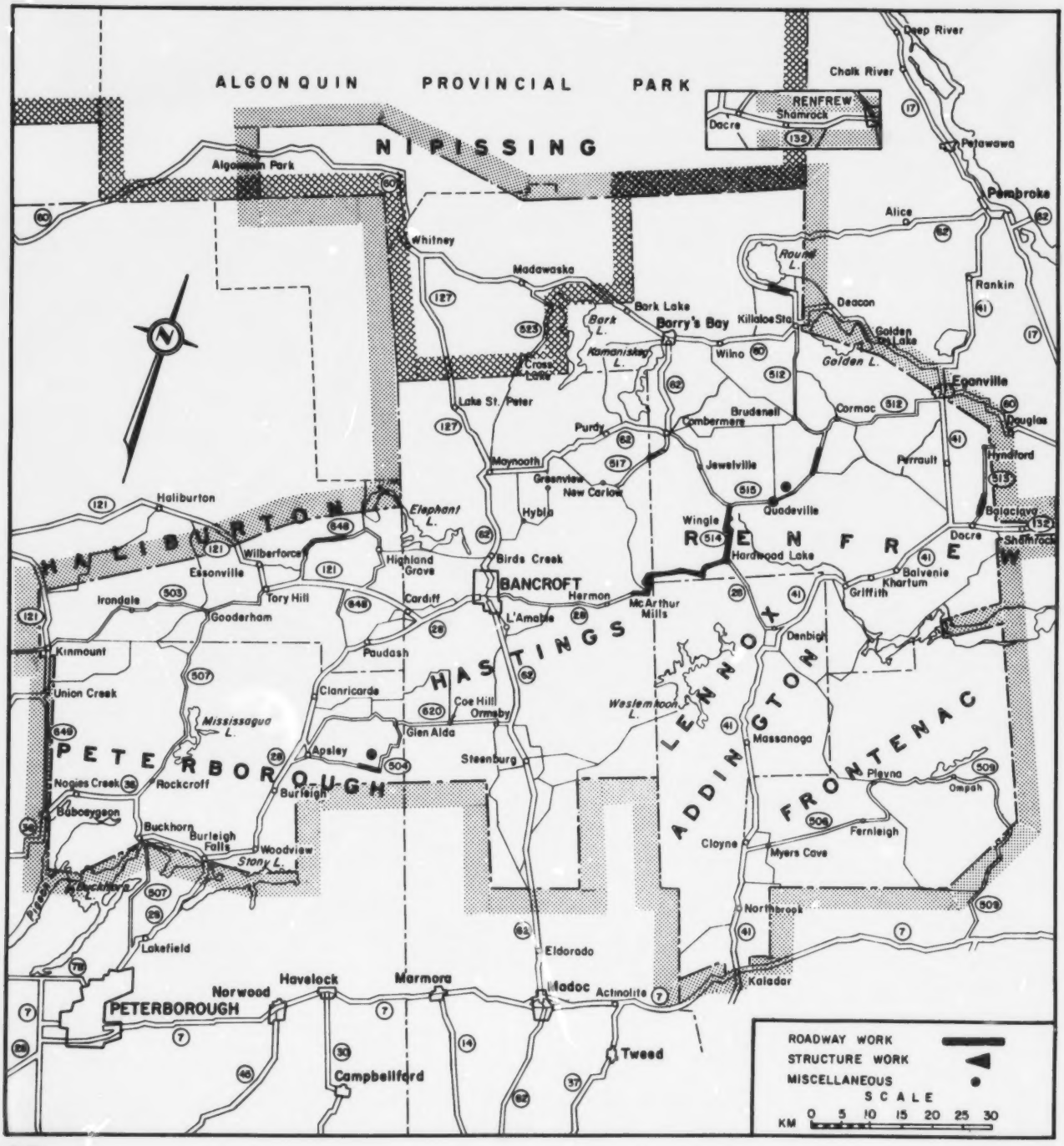
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
15	Reconstruction	Canadian Pacific Railway subway and approaches at Pakenham.	
34	Miscellaneous	Installation of pipe arch culvert, at the Highway 417/34 interchange.	
417	Reconstruction	From 1.0 km west of Interchange #140 (Terry Fox Drive) easterly to Interchange #138 (Eagleson Road).	3.6

WIDENING OTTAWA QUEENSWAY (HIGHWAY417)



CONSTRUCTION OF NEW CANADIAN PACIFIC RAILWAY BRIDGE OVER HIGHWAY 15

BANCROFT DISTRICT



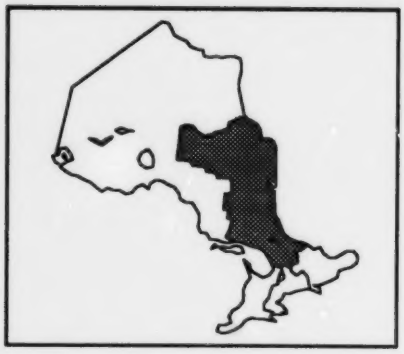
NEW PROJECTS

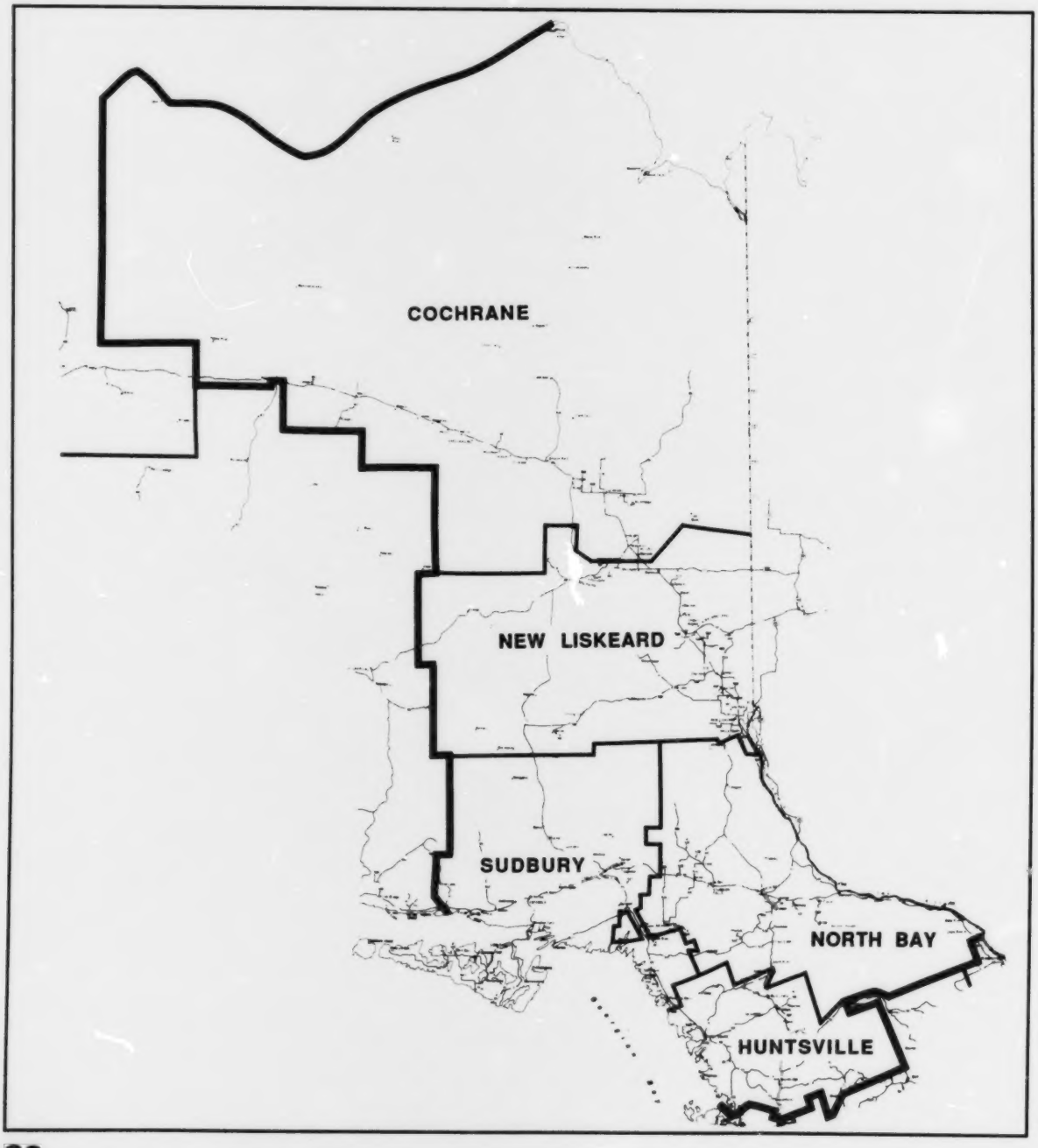
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
28	Paving	From Secondary Highway 514 westerly to McArthur Mills.	15.3
62	Reconstruction	From 11.9 km north of Secondary Highway 512 northerly to Round Lake Centre.	1.6
504	Miscellaneous	Paving From 7.0 km east of Secondary Highway 620A easterly.	3.2
504	Miscellaneous	Reconstruction from 10.2 km east of Secondary Highway 620A easterly.	2.0
504	Miscellaneous	Clearing, 11.0 km east of Secondary Highway 620A easterly.	3.2
513	Miscellaneous	Reconstruction 2.9 km north of Highway 132 northerly.	4.5
515	Reconstruction	Hamlet of Quadeville.	1.2
515	Miscellaneous	Paving from 6.3 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6
515	Miscellaneous	Reconstruction from 7.9 km west of Secondary Highway 512, westerly.	2.7
515	Miscellaneous	Clearing, 9.2 km west of Secondary Highway 512.	
515	Miscellaneous	Utilities relocation, 7.9 km west of Secondary Highway 512, westerly.	2.7
517	Miscellaneous	Paving from 8.8 km north of Carlow Road northerly.	3.6
648	Reconstruction	From 1.5 km north of Wilberforce easterly.	12.4

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
504	Miscellaneous	Utilities relocation, 8.6 km east of Secondary Highway 620A easterly.	5.6
514	Paving	Paving and minor grading from Highway 28 (Hardwood Lake) northerly to Secondary Highway 515.	12.6

NORTHERN REGION





Construction Projects - Southern Ontario

Northern Region - south

Overview

Steve C.J. Radbone
Regional Director
Northern Region
477 Keown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

Northern Region comprises two Ministry of Transportation Districts that are responsible for Southern Ontario highways - Huntsville and North Bay. The Regional office is located in North Bay.

This year, the boundary separating Northern and Southern Ontario was relocated south from the French River to include the District of Parry Sound. This revision reduced the length of highways within Southern Ontario (Northern Region portion) to 622 km.

The 1989/90 highway construction program for Southern Ontario (Northern Region portion) consists of two projects to be awarded this year and one project that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $15.0 million in Northern Region will generate 510 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $18.9 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $1.6 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $4.8 million from this capital investment.

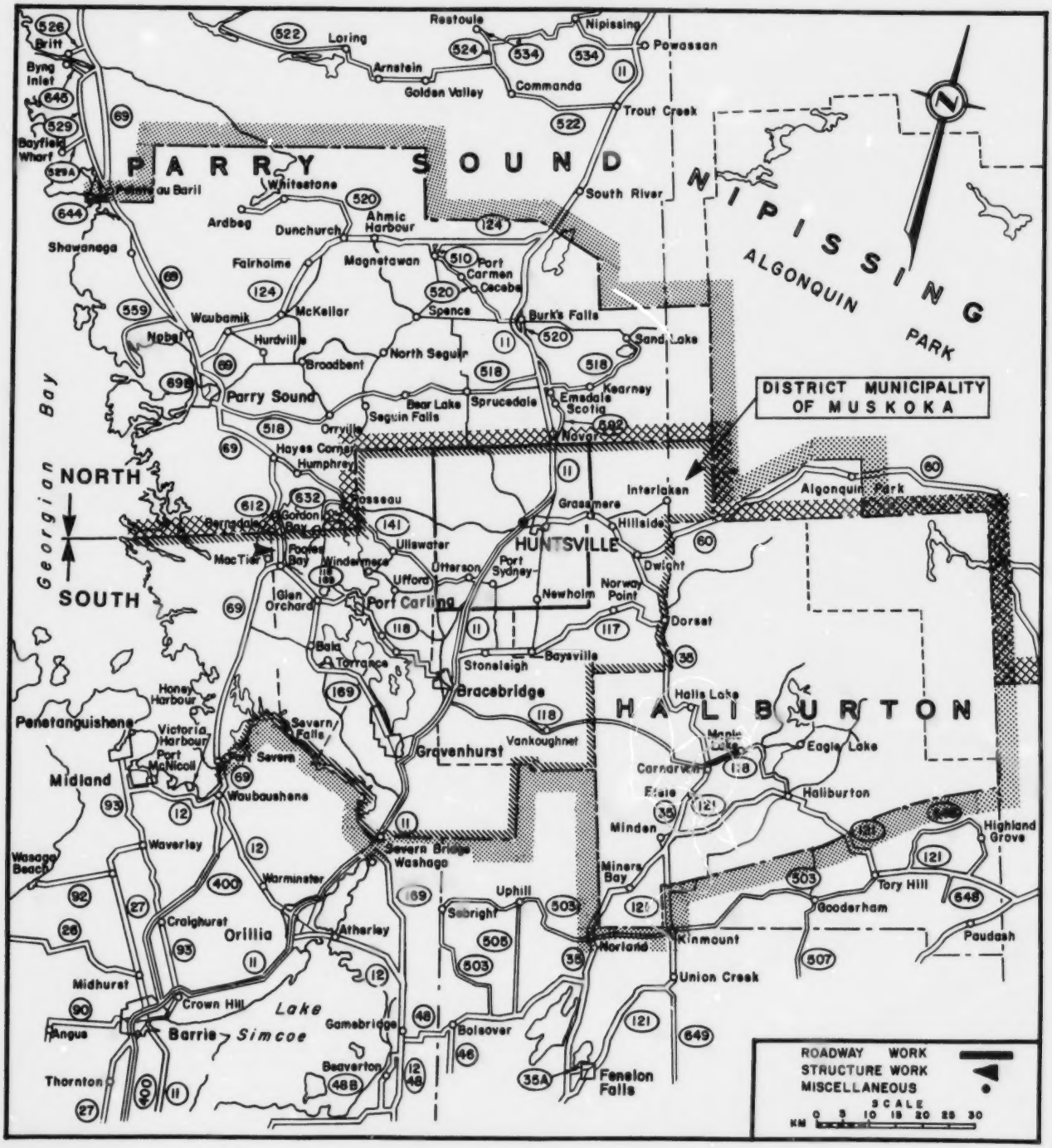
This year's highway construction program in Southern Ontario (Northern Region portion), based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Bridges	- 1

The miscellaneous project work is not included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
118	Reconstruction	From Highway 35 easterly.	8.0
	EXPANSION PROJECTS		
11	New Interchange	Interchange at Highway 60.	1.3

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
69	Structure	Deck rehabilitation of the Canadian Pacific Railway overhead at MacTier.	

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
René Fontaine

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
Ed Fulton

Northern Transportation Construction Projects 1989-90

Cover:
A passing lane on Highway 17
west of Rossport in
Northwestern Ontario

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

May 1989

Construction Projects - Northern Ontario

Minister's Message

René Fontaine
Minister of Northern Development

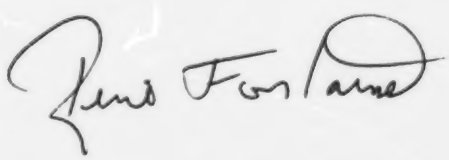
It is my great pleasure to present the Northern Transportation Construction Program for 1989-90. The budget of the Ministry of Northern Development and Mines for this Program has increased by more than 13% from 1988-89 to $110,500,000.00. This represents almost a 58% increase in expenditures since 1986-87 and reflects the Province's continuing commitment to providing an improved transportation system in the North.

The projects included in this publication are new work to begin this fiscal year and carry-over work that was awarded previously and will continue in 1989/90. I would like to point out some of the highlights of this year's program.

Construction of the bypasses of Parry Sound and Kenora respectively will proceed in 1989. In addition, construction of Bending Lake Road, between Secondary Highway 622 north of Atikokan and Highway 17 west of Ignace, will continue and will open this fall. There are a total of 60 projects either to be awarded this year or continuing from last year.

Such transportation initiatives undertaken through the Northern Transportation Program will continue to support regional economic and social development in and for Northern Ontario. Tourism will be actively promoted by improving services to tourist areas and access points, rest areas and scenic stops. Resource development will be encouraged by providing road access to resources. Remote community isolation will be reduced through the ongoing construction of Remote Airports.

The highway projects being implemented this year will ensure the structural integrity and operational safety of the existing highway system for the safe, effective and efficient movement of people and goods in Northern Ontario.



René Fontaine
Minister of Northern Development
May 19. 1989

Construction Projects - Northern Ontario

Table of Contents

	Page No.
Introduction	1
Financial Overview	3
Significant Initiatives	5
Major Projects	6
Facilities	8
Construction Projects	
Northern Region	10
Huntsville District	12
North Bay District	14
New Liskeard District	16
Cochrane District	18
Sudbury District	20
Northwestern Region	22
Sault Ste. Marie District	24
Thunder Bay District	28
Kenora District	32

Construction Projects - Northern Ontario

Introduction

The Northern Transportation Program

Through the Northern Transportation Program capital investments are funded for resource access roads, remote community airports and provincial highway improvements in Northern Ontario.

Resource access roads are generally developed in concert with private industry to encourage the efficient utilization of natural resources and their associated processing plants.

Year-round air access to isolated northern communities is essential to the social well-being and stable community life. The investment in remote airports aids measureably to these objectives.

The expansion and continual rehabilitation of highways throughout Northern Ontario are funded directly by the Northern Transportation Program. These highway investments ensure that continued integrity and safety are sustained along with strong support for economic growth in our northern regions.

The Highway System

Ontario enjoys one of the best highway systems in the world. It is an extensive network of highways consisting of 21,540 km throughout the province.

LENGTH OF HIGHWAY SYSTEM (KM)

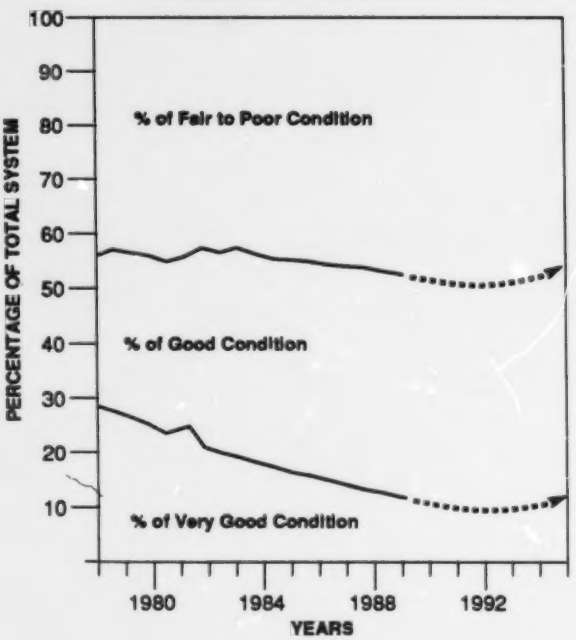
PROVINCIAL	SOUTHERN ONTARIO	NORTHERN ONTARIO
21,540	10,712	10,828

While extensive as a highway system, it is not without its difficulties. In the past, Ontario's highways have been in reasonably good condition - however deterioration is now evident across the system. It is anticipated that the new initiatives to increase highway investments will favourably alter the past trends as noted in Figure A.

The majority of the roads in Northern Ontario are two-lane facilities, although there are multi-lane highways in and around large urban centres.

FIGURE A

SYSTEM CONDITION TRENDS
HIGHWAYS IN ONTARIO



Since 1970, the increase in travel on highways measured in million vehicle - kilometres of travel, has grown by a remarkable 5% per annum. This clearly indicates the influence and importance of road transportation on the social and economic well-being of the Province.

Program Details

The projects listed in this book are either new projects for this fiscal year or carryover projects from previous years. The Ministry intends to award 32 new contracts this year in addition to the 23 carryover contracts awarded previously.

The capital construction plan for 1989/90 embodies a multitude of projects that have been selected after being subjected to a priority and cost effective analysis to ensure the best value for money spent.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes the priorities and provides the capital

funding for these projects. The Ministry of Transportation is responsible for the design and construction, as well as funding road maintenance and related facilities construction.

In undertaking the capital and construction projects proposed for 1989/90, the Ministry expects to derive the following accomplishments on the highway system in the north :

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 361 km*
Bridges	- 15
Bridge Replacements	- 5

Expansion accomplishments planned for:

New Highways	- 25 km*
New Bridges	- 1
Passing Lanes	- 2
Intersection Improvements	- 4
Truck Inspection Stations	- 1

(* Measured in two - lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated but these have not been included in these totals.

The proposed expenditures on the capital construction projects for 1989/90 will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry help to create income, employment and production. They also generate various tax revenues.

The total Ministry of Northern Development and Mines capital construction investment of $106.2 million will generate 3,900 person years of work and increase the Gross Provincial Product (GPP) in Ontario by $140.0 million. As a result of increases to personal and business incomes and increases in gross product sales, the Provincial government will also collect an estimated $11.8 million in taxes, or 11.1% of the initial cost of the projects. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal governments are estimated at $35.2 million from this capital investment.

Construction Projects - Northern Ontario

Financial Overview

TABLE A
NORTHERN TRANSPORTATION PROGRAM - ESTIMATED EXPENDITURES 1989/90

Capital and Construction - Highways		
• construction projects		95,400,000
• minor capital		4,400,000
	SUB-TOTAL	99,800,000
Northern Priority Roads		
• capital construction projects		6,400,000
	SUB-TOTAL	106,200,000
Remote Airports		
• remote airports construction		4,300,000
	TOTAL	110,500,000

Increased funding over the last several years has had a positive effect on the transportation system in the north.

For Northern Highways Capital and Construction, the expenditure has grown by 26% since 1987. The total allocation for 1989/90 is $99.8 million. Carry-over capital construction projects and new capital construction projects are expected to generate expenditures of $37.8 million and $51.6 million respectively and miscellaneous type projects are expected to produce an additional $6.0 million. Included in these totals is $23.8 million in Ontario Transportation Investment Initiative and Supplementary Funding, and $6.7 million in the Transportation Capital Program announced in the 1989 Ontario Budget.

Northern Priority Roads funding permits acceleration of work on minor Secondary Highways to support access and resource road construction.

The remote airport program supports all season access to isolated Northern Ontario communities, by funding the construction of new airports. In addition, the Ministry of Transportation provides $1.9 million for the ongoing rehabilitation of existing airports.

Further details on the 1989/90 estimated expenditures are contained in Table A.

Another financial aspect concerning the Program is the way which contract tenders and expenditures are controlled. All contracting procedures, where the normal tendering process is applied, are controlled directly and centrally. In contrast, projects that are implemented by an MTO District or Regional office or a municipality or developer etc are considered "miscellaneous" projects. Further details and explanatory definitions for construction terms are shown in Table B. Noteworthy is that these terms and their indicative procedures are used as the "type of work" references for projects listed for each District in the following sections.

TABLE B
CONSTRUCTION TERMS AND DEFINITIONS

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECT - a capital improvement project, which is normally tendered as a construction contract.

PRELIMINARY PROJECT WORK - involves required activities for a contract prior to award.

MISCELLANEOUS PROJECTS - include:

i) capital improvement projects which, due to various circumstances, do not follow the normal contract process.
ii) projects carried out by municipalities or others, in which the Ministry shares some expenditure.
iii) special projects which are supplementary to normally contracted projects.
iv) all minor capital projects.

MINOR CAPITAL PROJECT - capital improvement projects on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

FACILITIES PROJECTS - include capital projects required in support of maintenance and regulatory activities (i.e. patrol yard sites and buildings, and truck inspection stations). These facilities are funded by the Ministry of Transportation.

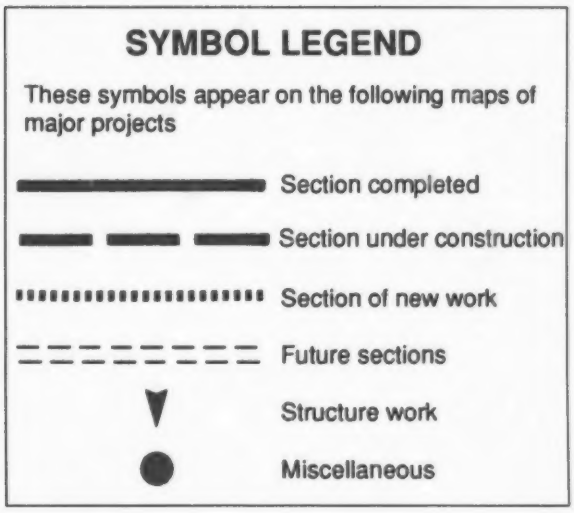
Construction Projects - Northern Ontario

Significant Initiatives

These capital construction initiatives highlight the significant major highway projects in Northern Ontario. Listed as well, are those projects in the Remote Airport Construction Program administered through the Ministry of Transportation.

These major highway projects, when completed, will provide for more efficient and effective use of the existing and proposed highway facilities and will lower the cost of transporting goods and services, thereby supporting municipal growth and development potential throughout Northern Ontario.

Construction of the remote airport facilities permit year-round air access to remote communities of Northern Ontario that now rely on seasonal air service.



Major Projects - Northern Ontario

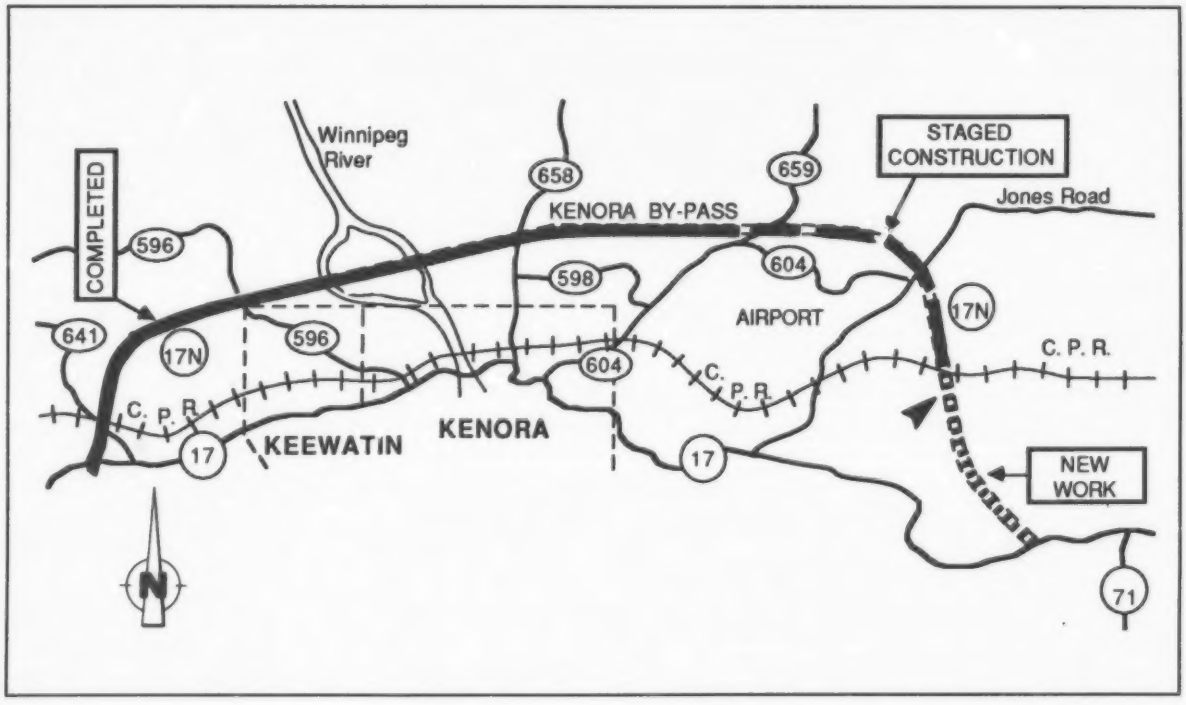
Highway 17 New

Kenora Bypass

As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs northerly to the Kenora Airport and then westerly, with intersections at Secondary Highways 659, 658 and 596, rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981, and as of 1988 the section from Highway 17, west of Keewatin, easterly to Secondary Highway 659 has been completed and is open to traffic.

As part of the Provincial Government's commitment to the improvement of Northern Highways, additional funding has been allocated to accelerate construction of this new link. As a result, the grading contract for the section from Secondary Highway 659 easterly 6.2 km, was awarded in the fall of 1988. A final grading, drainage, granular base, paving and structure contract to link the remaining eastern 7.5 km section to Highway 17 is expected to be awarded this summer resulting in the completion of the entire bypass by the fall of 1990. Included within this project is the follow-up granular base and paving to the adjacent aforementioned 1988 project, the final lift of asphalt over the previously opened section from 1.1 km east of the west junction of Highway 17 easterly 7.1 km, the ultimate intersection at the west junction of Highway 17 plus the inclusion of a passing lane.



Major Projects - Northern Ontario

Bending Lake Road

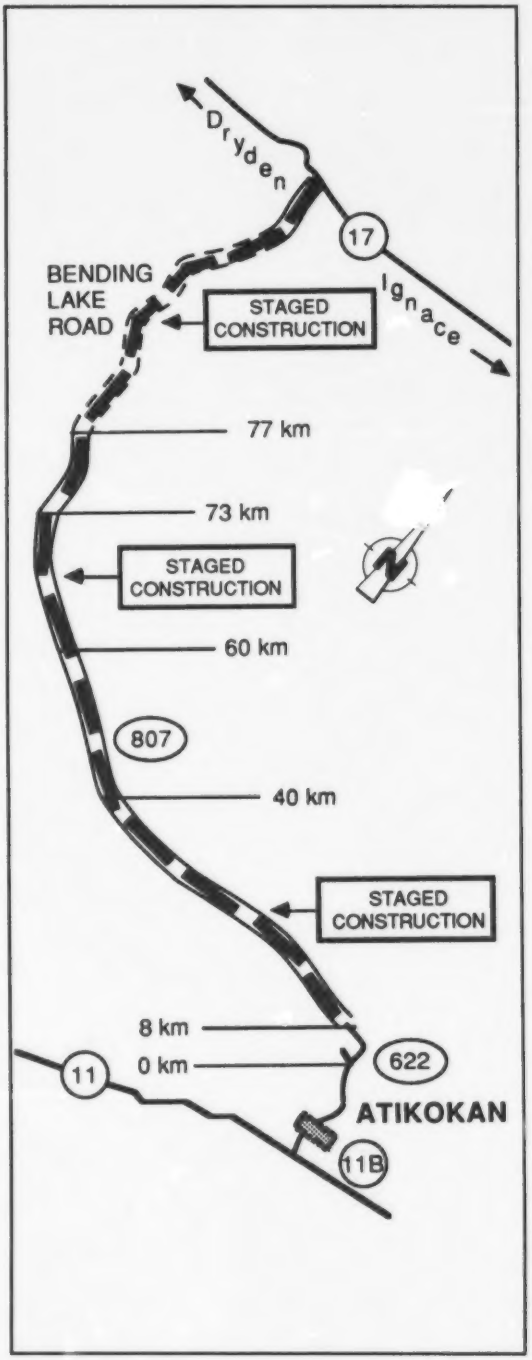
Bending Lake Road, when completed, will provide a new link from Secondary Highway 622 at Atikokan, northerly to Highway 17, intersecting at a point between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation facility between Highway 11 and Highway 17, the road also provides access to resources in this area.

Work began in 1979 and since that time grading, drainage, granular base and the installation of guide rail has been completed from Highway 622 northerly for 77 km, including bridges at the Seine, Little Turtle and Turtle Rivers. Contracts for grading from Highway 17 southerly began in 1985 with 30.9 km now completed.

As part of the Provincial Government's commitment to improve Northern Highways, additional funding was allocated to accelerate this new link. This means that Bending Lake Road will now be completed one year earlier.

Three contracts were awarded in 1988. One for grading, drainage and granular base from 30.9 km south of Highway 17 southerly for 11.7 km, one for the provision of a granular base and hard top surface on the northern 42.6 km and one for the provision of a hard top surface on the southern 72.9 km.

It is expected that this entire link will be completed and opened to traffic by this fall and will be designated as Secondary Highway 622.



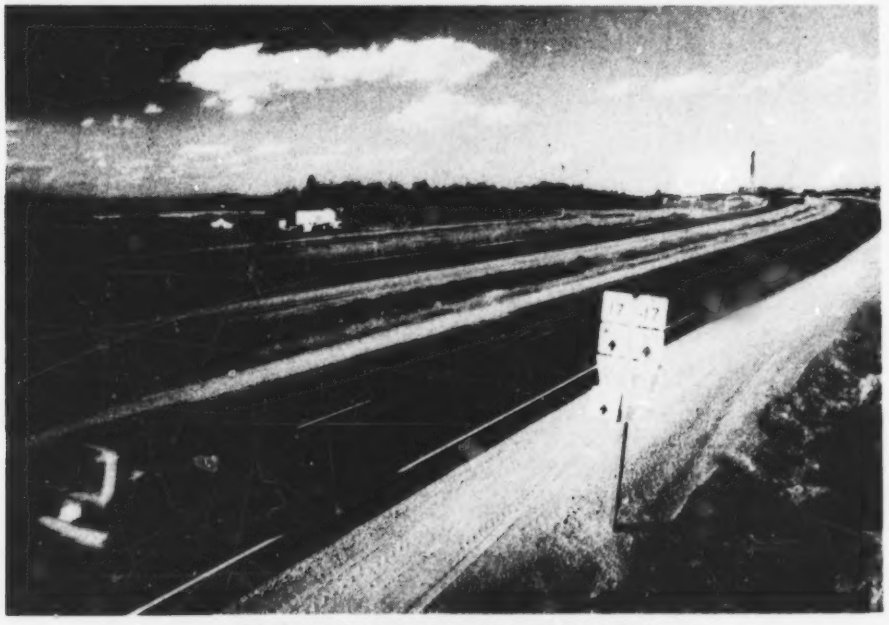
Facilities - Northern Ontario

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Six passing lanes are planned for award during the 1989 fiscal year in Northern Ontario worth $2.4 million. Two passing lanes are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1989.

A total of 165 passing lanes have been constructed in Northern Ontario since 1975.



PASSING LANE ON HIGHWAY 17

Facilities - Northern Ontario

Remote Airport Construction

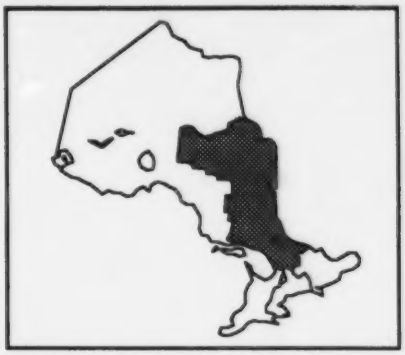
The Remote Airport Construction Program consists of the development of a system of public airports at remote communities of Northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by all-season roads. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

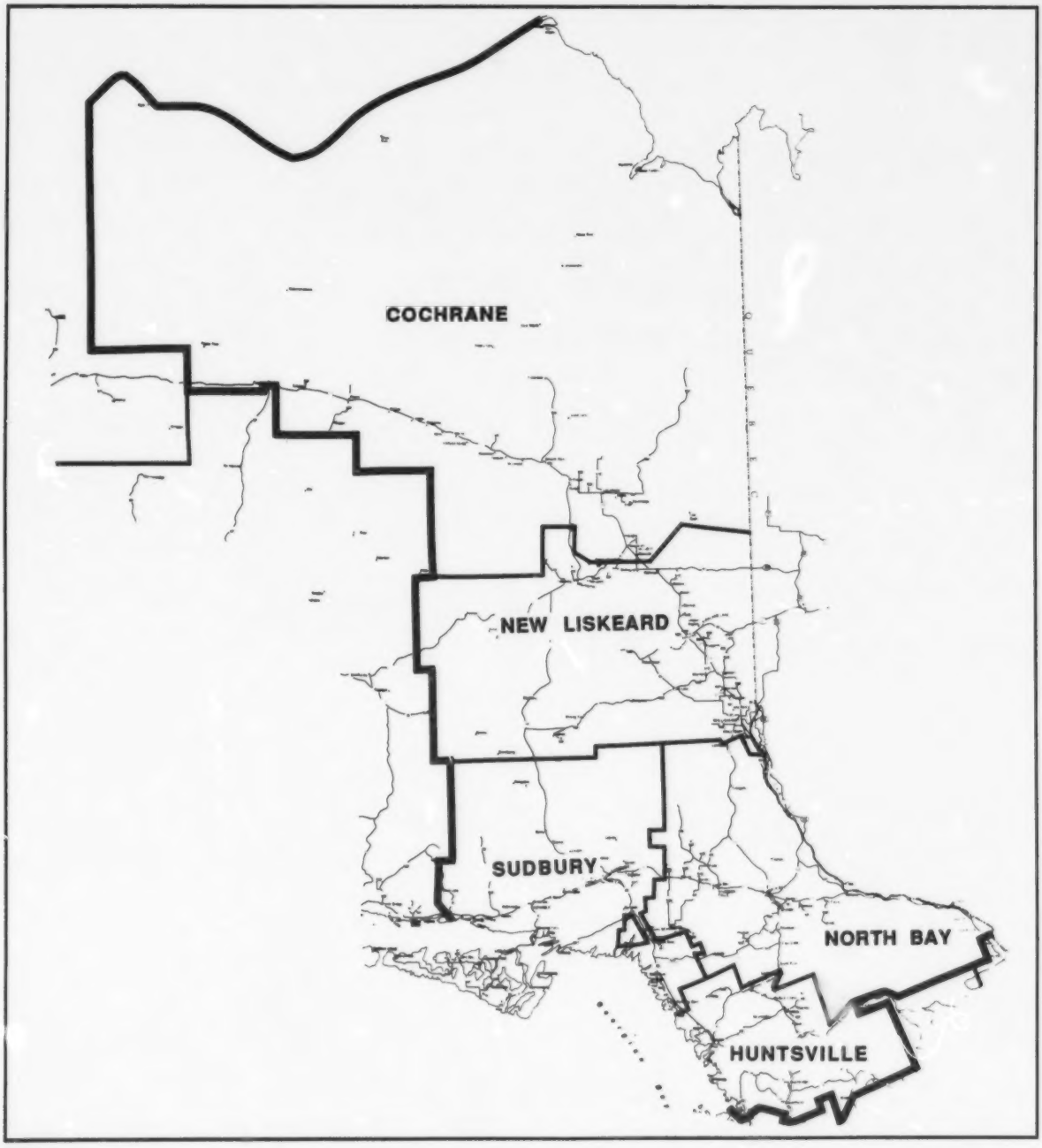
The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 21 new airports have been constructed, averaging one airport per year.

Major work on new airports at Muskrat Dam, Kingfisher Lake, Ogoki Post and Peawanuck were essentially completed in 1988 and with some minor clean-up work these airports will be officially opened in 1989.

The new airport construction at Wapekeka and Wunnummin Lake will continue in 1989.

NORTHERN REGION





Construction Projects - Northern Ontario

Northern Region

Overview

Michael P. Barker
Regional Director, Northeast
MND&M Northern Development and
Transportation Division
421 Bay Street
Sault Ste. Marie, Ontario
P6A 1K3

Steve C. J. Radbone
Regional Director
MTO Regional Office
Northern Region
447 McKeown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

Northern Region comprises five Ministry of Transportation Districts-Huntsville, North Bay, New Liskeard, Cochrane and Sudbury. The MND&M Regional office is located in Sault Ste. Marie, and the MTO Regional Office is in North Bay.

This year, the boundary separating Northern and Southern Ontario was relocated south from the French River to include the Districts of Parry Sound and Nipissing. This revision brought an additional 856 kilometres of highways within Northern Ontario. Consequently, Northern Region now has 4,844 kilometres of highways. Of this total, 2,725 kilometres are King's Highways and 2,119 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1989/90 highway construction program in Northern Region consists of eighteen projects to be awarded this year and nine projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $44.5 million in Northern Region will generate 1,700 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $59.6 million. As a result of increases in gross product sales, the Provincial Government will also collect an estimated $5.0 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $15.0 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	-	146 km*
Bridges	-	4
Bridge Replacements	-	1

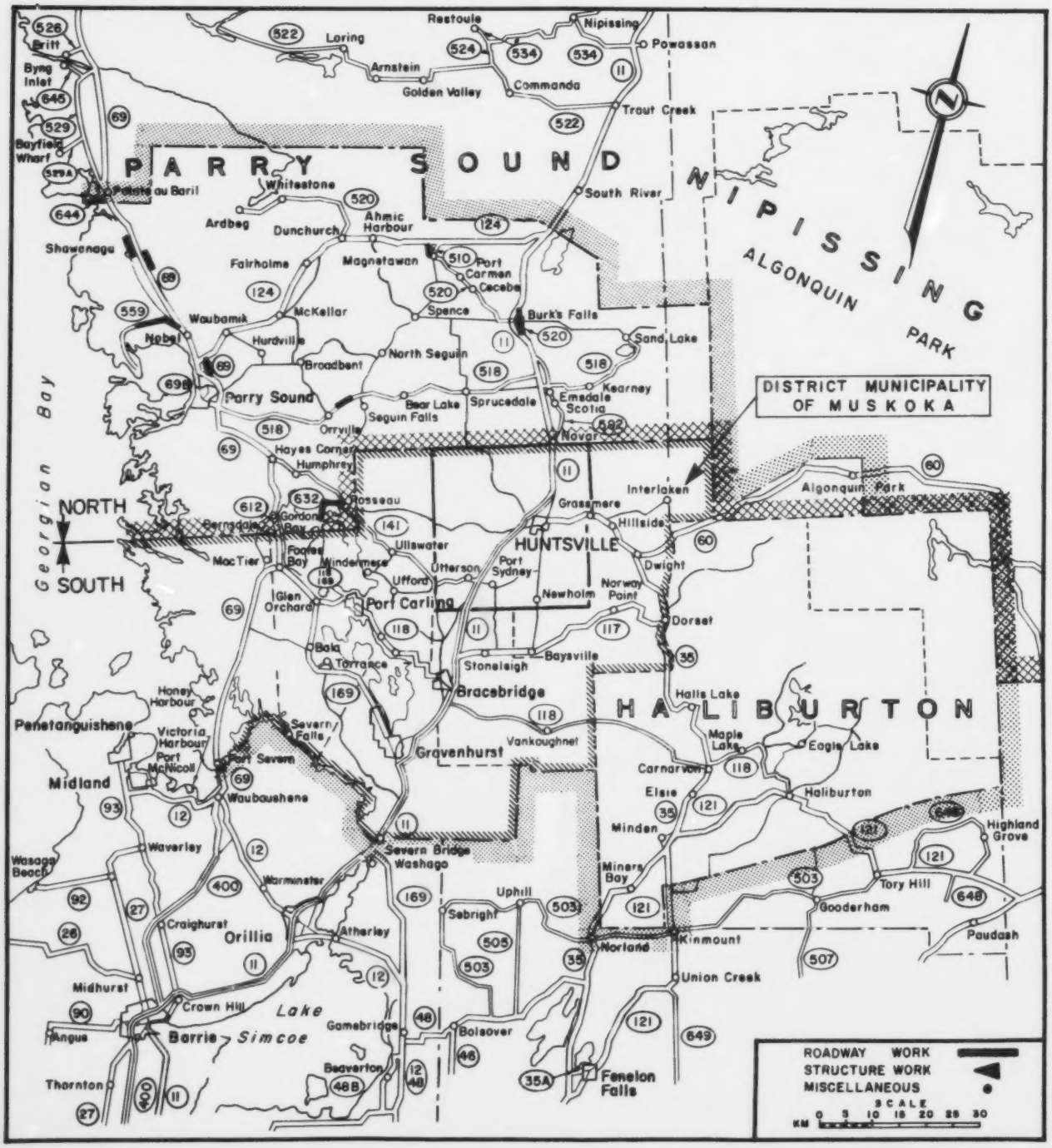
Expansion accomplishments planned for:

New Highways	-	1 km*
Passing Lanes	-	2
Intersection Improvements	-	1
Truck Inspection Stations	-	1

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT



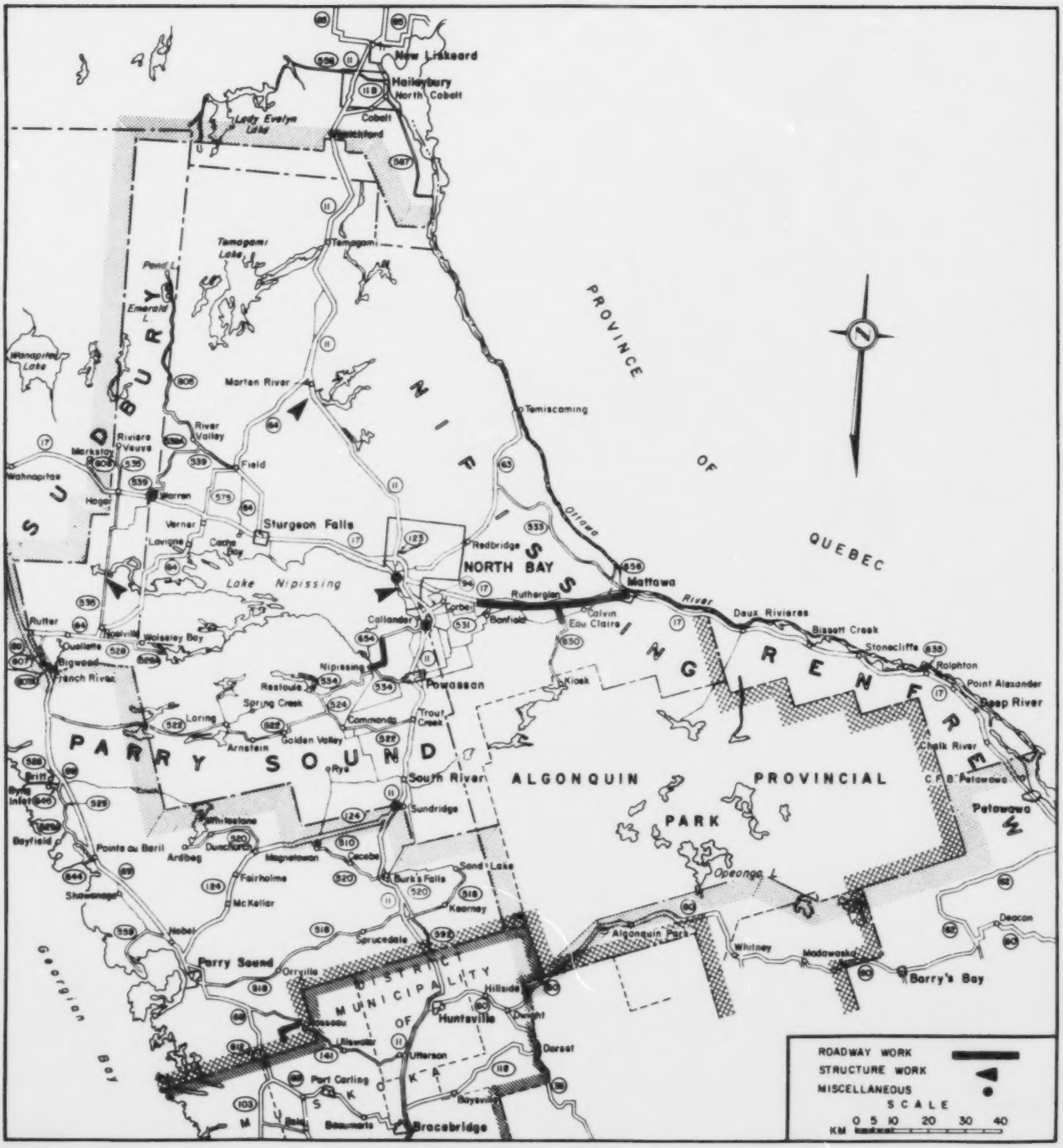
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
518	Miscellaneous	Reconstruction, from 3.0 km east of Orrville easterly.	1.7
520	Reconstruction	Village of Burk's Falls.	0.6
520	Miscellaneous	Frost heave treatment, from Magnetawan northerly.	2.5
559	Miscellaneous	Reconstruction, from Highway 69 westerly, various locations.	7.3
632	Reconstruction	From 5.6 km south of Rosseau southerly.	5.5
	EXPANSION PROJECTS		
69	Passing Lanes	Passing lanes, southbound and northbound, north of Secondary Highway 559.	4.8
69	New	From the Seguin River Bridge in Parry Sound northerly, including resurfacing of old Highway 69 and old Highway 124.	5.7

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
518	Reconstruction	From 4.7 km east of Orrville easterly.	1.1

NORTH BAY DISTRICT



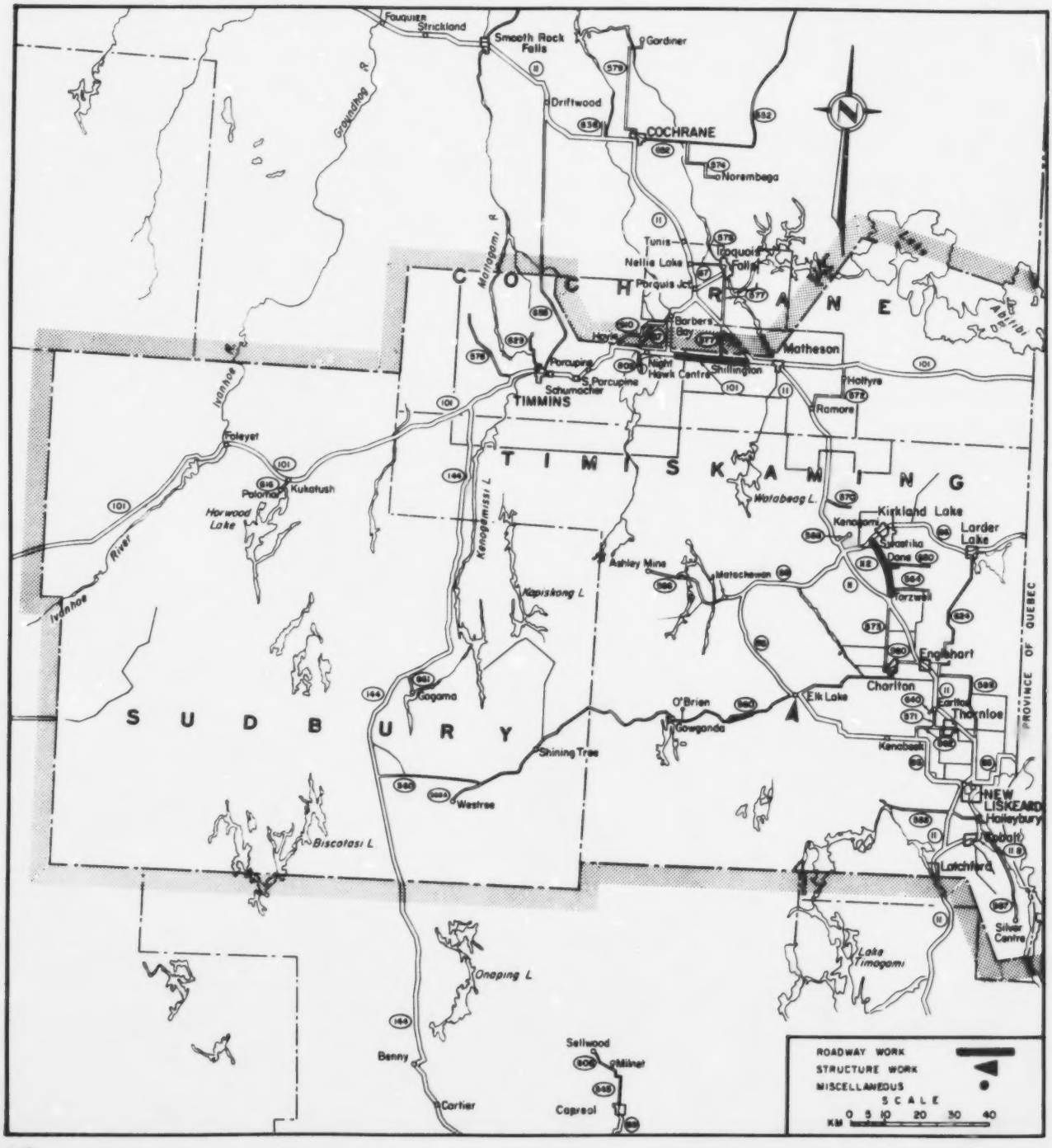
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of the Marten River Bridge and approaches 3.3 km south of Highway 64.	
539	Reconstruction	Warren, urban section.	0.5
630	Miscellaneous	Granular lifts, various locations south of Highway 17.	1.0
	EXPANSION PROJECTS		
11	Building	Truck Inspection Station at Callander.	
11	Miscellaneous	Intersection improvements, northbound left turn lane at Union Street in Sundridge.	
17	Miscellaneous	Intersection improvements at O'Brien Street and Algonquin Avenue, North Bay.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Paving	From Secondary Highway 531 easterly to west of Mattawa, including three passing lanes.	26.0
17B	Structure	Waterproofing and paving of the Canadian National Overhead, 0.4 km south of Highway 17.	
535	Structure	Structure replacement and approaches West Arm Lake Nipissing, South Branch.	0.4
632	Reconstruction	From Rosseau southerly.	5.6
654	Reconstruction	From 13.0 km west of Highway 11 westerly, including the Bear Creek Bridge.	10.3

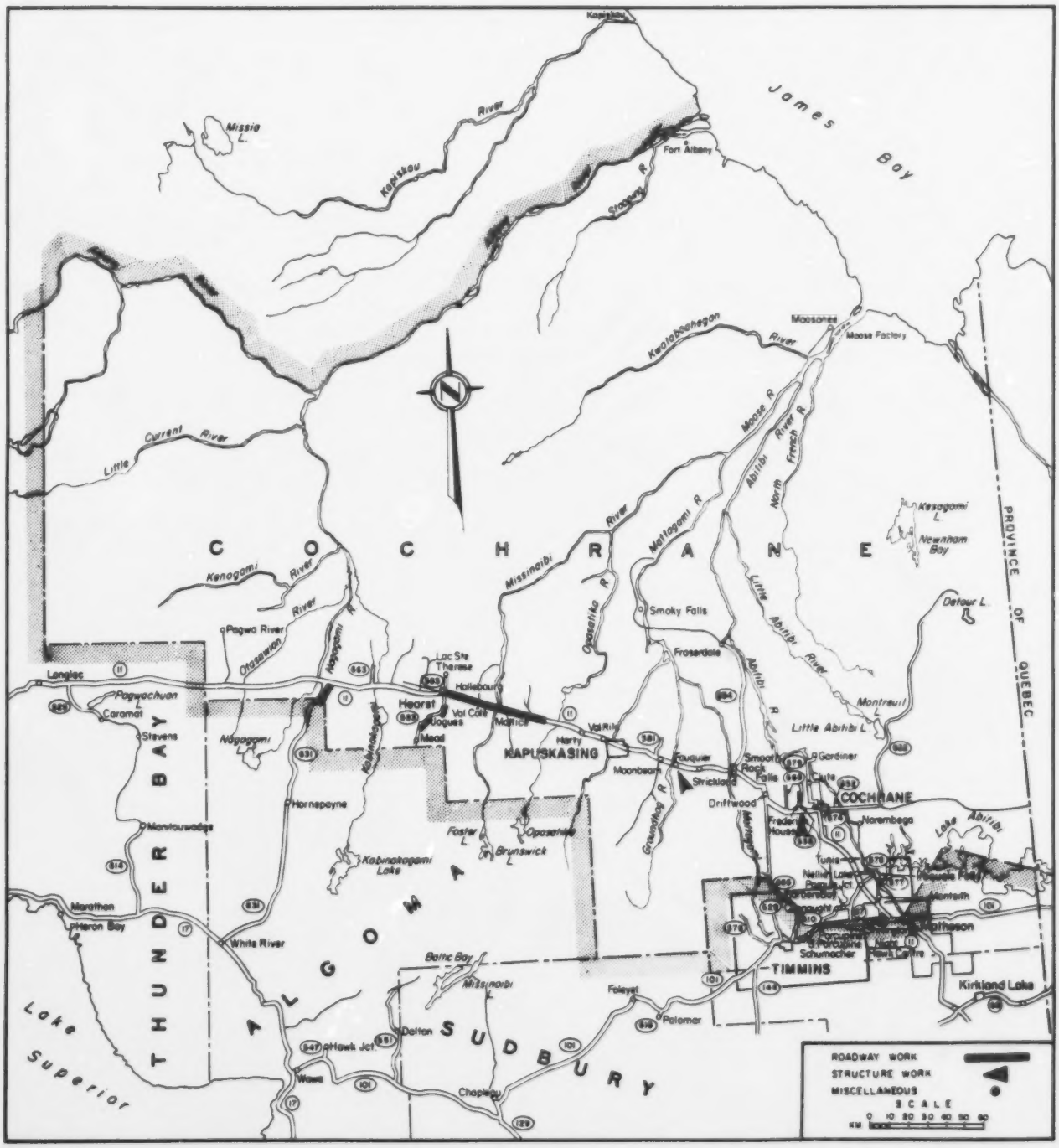
NEW LISKEARD DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
101	Paving	From the west junction of Highway 11, westerly.	25.1
112	Paving	From Highway 11, northerly to Highway 66, including 1.0 km of paving on Secondary Highway 650, easterly.	20.3
560	Reconstruction	From 23.2 kilometers east of Elk Lake easterly.	6.4
560	Miscellaneous	Deck rehabilitation of the Makobe River bridge at Elk Lake.	
	EXPANSION PROJECTS		
66	Miscellaneous	Larder Lake Patrol Yard, 1 Bay addition.	

COCHRANE DISTRICT



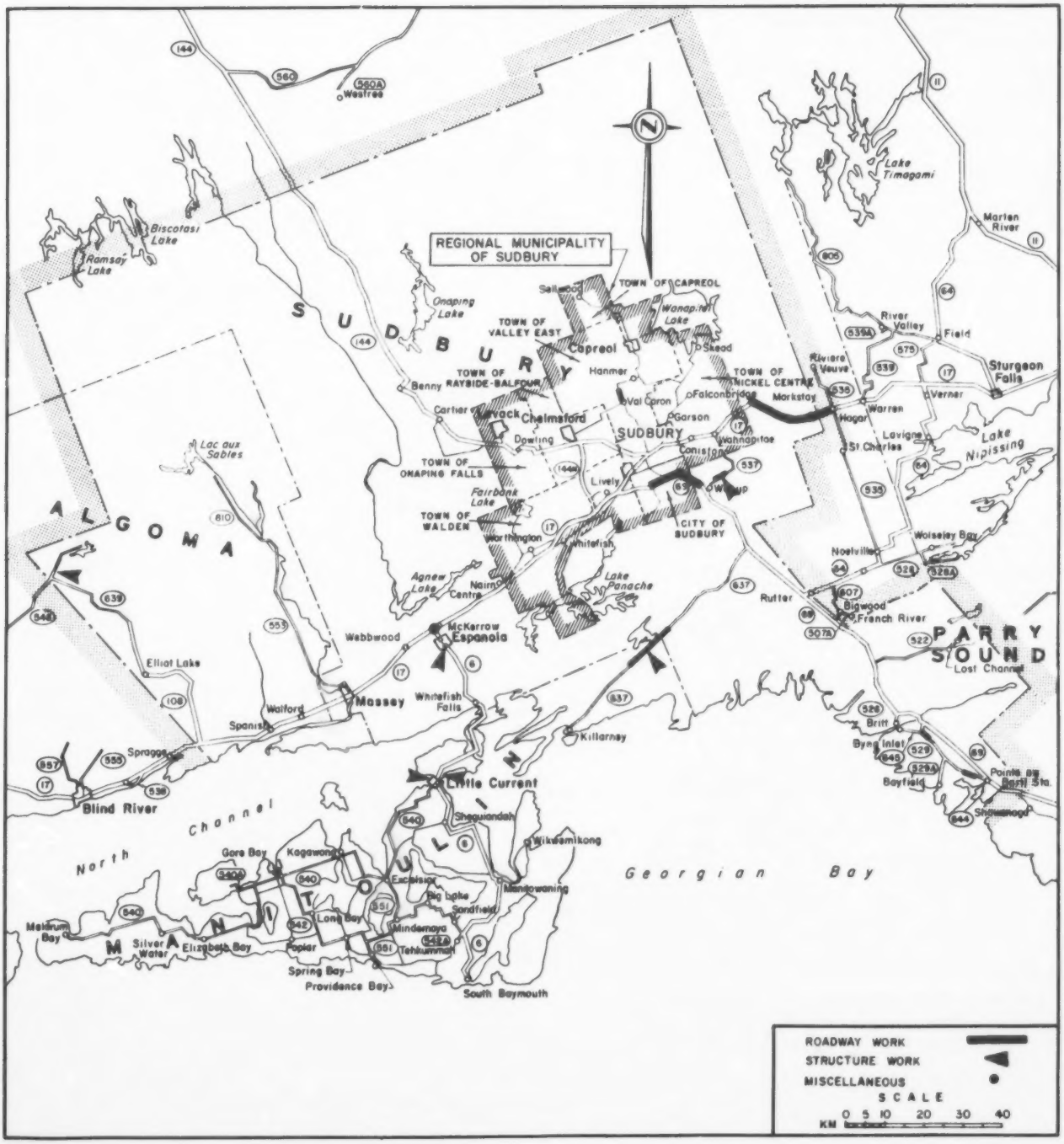
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From Hearst to Opasatika.	44.8
11	Structure	Deck replacement of the Buskegeau River Bridge, 2.0 km east of Secondary Highway 668.	
583	Miscellaneous	Surface treatment, from 6.5 km north of Mead northerly.	4.5
583	Miscellaneous	Surface treatment, from 18.0 km north of Mead northerly.	2.9
631	Reconstruction	From Highway 11 southerly.	6.5

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Deck replacement of the Groundhog River bridge at Fauquier.	

SUDBURY DISTRICT



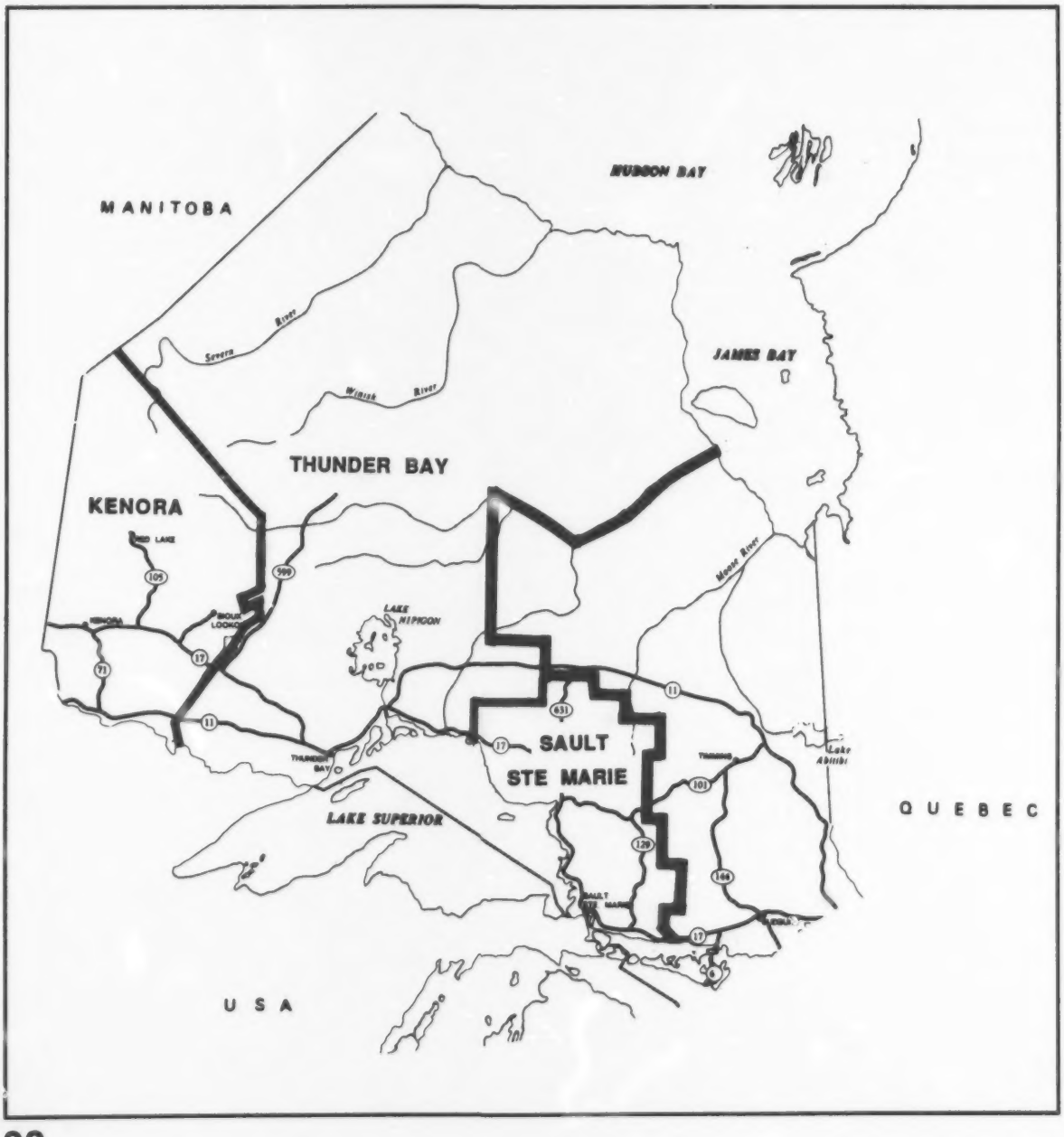
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Paving	From Secondary Highway 535, Hagar, westerly to the Kukagami Road.	20.0
529	Miscellaneous	Surface treatment from 0.5 km north of south junction of Highway 69 northerly.	2.0
529	Miscellaneous	Reconstruction from 2.0 km south of north junction of Highway 69 southerly.	2.0
537	Reconstruction	From 4.3 km north of Highway 69 northerly.	2.8
546	Structure	Replacement of the Little White River structure and approaches, 0.7 km north of Secondary Highway 639.	
637	Reconstruction	From 47.1 km west of Highway 69 westerly.	6.5
637	Miscellaneous	Surface treatment from 40.8 km west of Highway 69 westerly.	6.1
Local	Reconstruction	Regional Road 80 (Old Highway 69), from Val Caron northerly. (The above project is funded under Connecting Link agreement with the Municipality.)	3.6
	EXPANSION PROJECTS		
17	Intersection Improvement	Left turn lane at Highway 6.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
6	Structure	Deck rehabilitation of the Spanish River bridge at Espanola.	
637	Reconstruction	From 40.8 km west of Highway 69 westerly, including the Mahzenazing River structure.	6.2

NORTHWESTERN REGION



Construction Projects - Northern Ontario

Northwestern Region

Overview

Don E. Moorhouse
Regional Director, Northwest
MND&M Northern Development and
Transportation Division
435 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7E 6E3

Ron F. Carney
Regional Director
MTO Regional Office
Northwestern Region
615 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7C 4X9

Northwestern Region comprises three Ministry of Transportation Districts - Sault Ste. Marie, Thunder Bay and Kenora. The MND&M and MTO Regional Offices are located in Thunder Bay.

There are a total of 5,868 kilometres of highways in the provincial system in Northwestern Region. Of this total, 2,933 kilometres are the King's Highways and 2,935 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1989/90 highway construction program for the Region consists of sixteen projects to be awarded this year, as well as, thirteen projects that will be carried over from previous years.

The 1989/90 capital construction investment of $61.7 million in Northwestern Region will generate 2,200 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $80.4 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $6.8 million in taxes. The total taxes paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $20.2 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northwestern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation accomplishments planned for:

Highways	- 215 km*
Bridges	- 11
Bridge Replacements	- 4

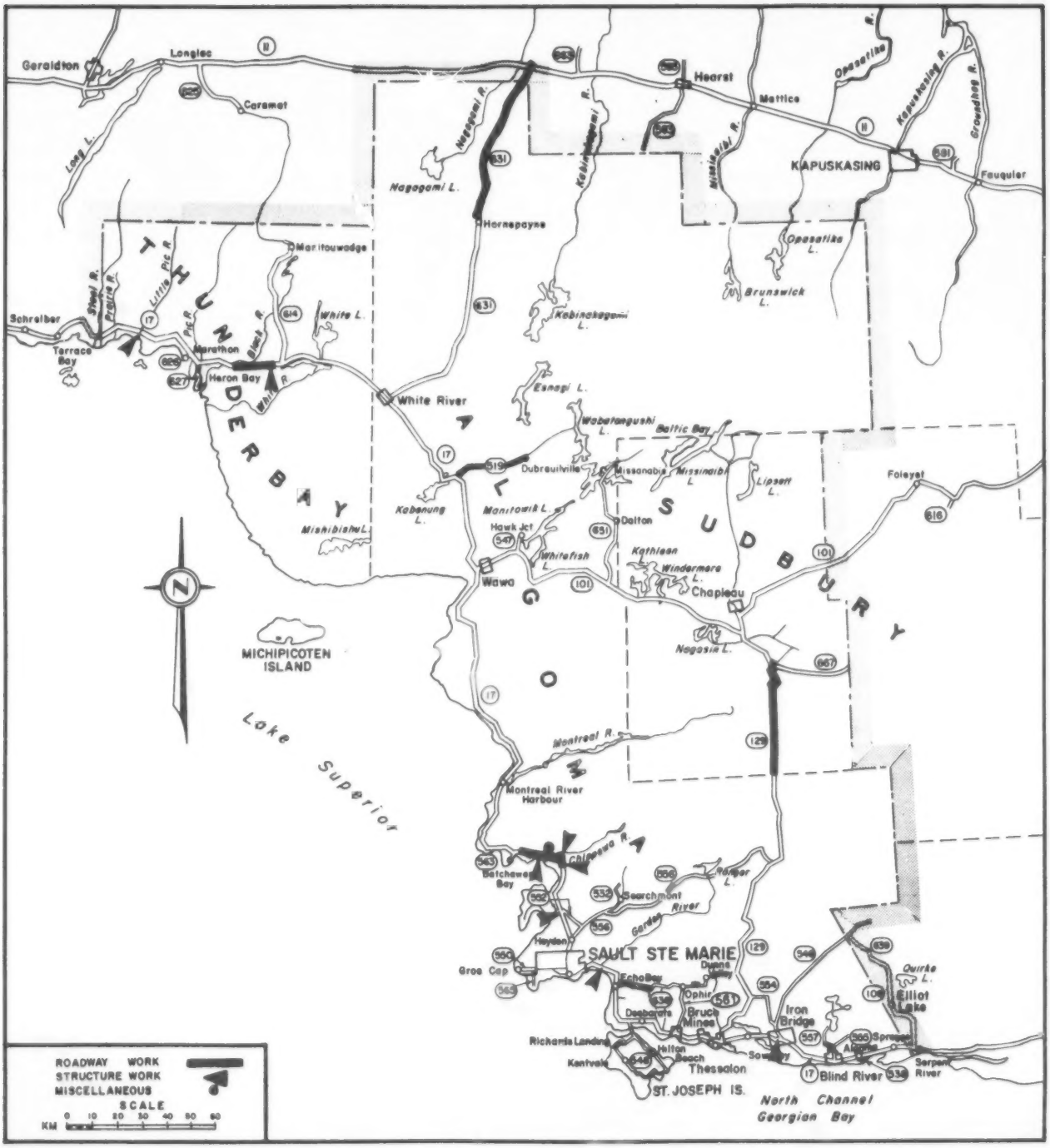
Expansion accomplishments planned for:

New Highways	- 24 km*
New Bridges	- 1
Intersection Improvements	- 3

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

SAULT STE MARIE DISTRICT

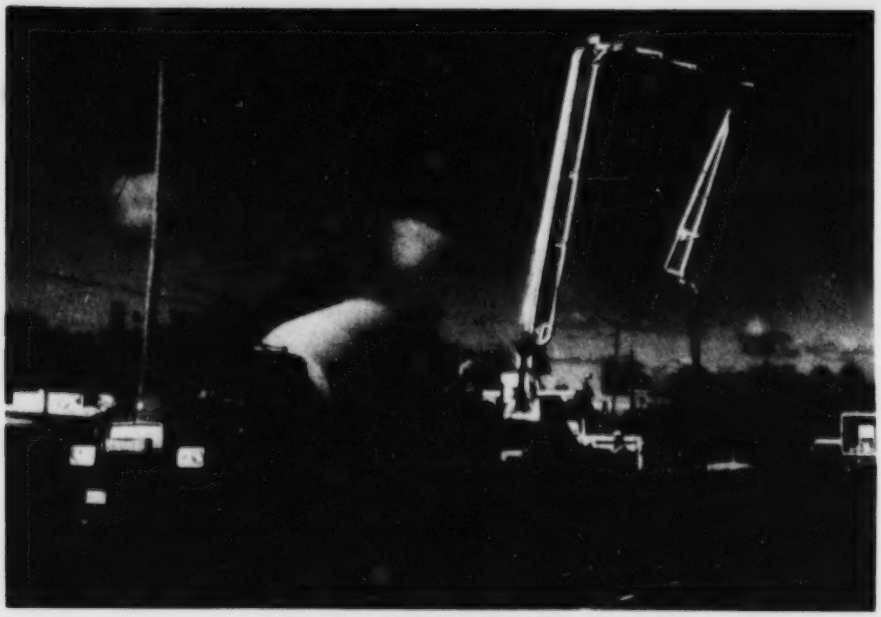


NEW PROJECTS

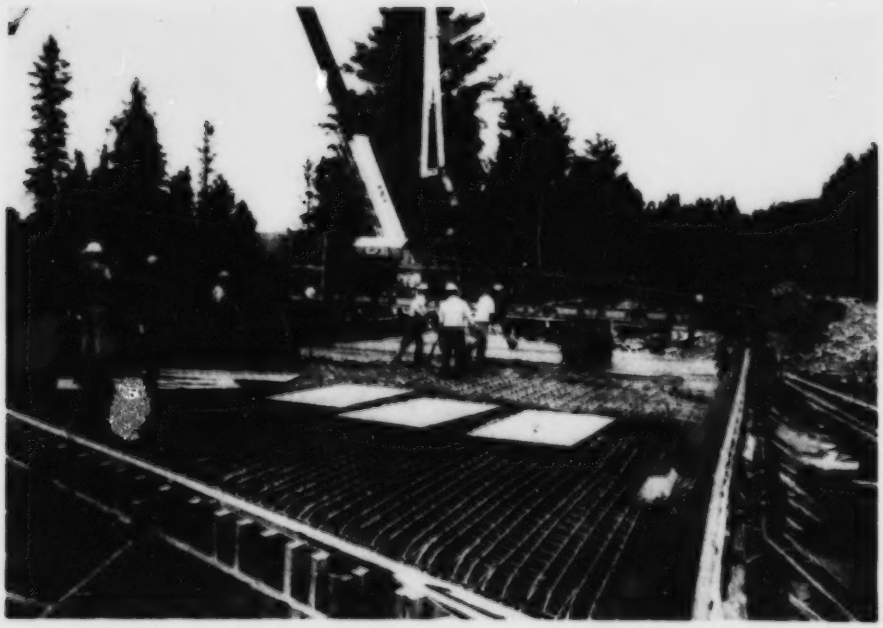
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Paving	From Highway 563 southerly, including structures (3), construction of a passing lane and a rest area at Chippewa Falls.	23.1
17	Reconstruction	From Highway 614 westerly, including one structure rehabilitation.	21.0
17	Structure	Structure rehabilitation of the Little Pic River Bridge, 29.3 km west of Secondary Highway 626, to Marathon.	
17	Structure	Replace the Garden River Bridge and approaches, 6.2 km east of Sault Ste. Marie east limits.	
17	Miscellaneous	Structure rehabilitation of the Mississaugi River Bridge, 0.1 km west of Secondary Highway 546, Iron Bridge.	
129	Reconstruction	From 65.6 km north of Secondary Highway 556 northerly.	21.6
519	Miscellaneous	Surface treatment from Highway 17 easterly.	32.2
548	Miscellaneous	Surface treatment from 0.2 km west of Base Line to 5th Side Road.	7.8
548	Miscellaneous	Reconstruction from 5.7 km west of Richards Landing westerly.	0.2
556	Miscellaneous	Reconstruction from 30.1 km east of Secondary Highway 532 easterly.	1.4
557	Reconstruction	From Secondary Highway 555, Blind River, northerly.	6.2
631	Miscellaneous	Crushed gravel stockpile for future hot mix paving contracts	-
631	Paving	Horneypayne northerly 61.5 Km	61.5
638	Miscellaneous	Surface treatment, from 1.3 km east of Highway 17, easterly.	11.5
638	Miscellaneous	Reconstruction from 4.9 km east of Secondary Highway 561.	0.4

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
129	Reconstruction	From 38.4 km north of Secondary Highway 556, northerly.	27.2
17	Structure	Painting of the Goulais River Bridge, 10.7 km west of Secondary Highway 556 at Heyden.	

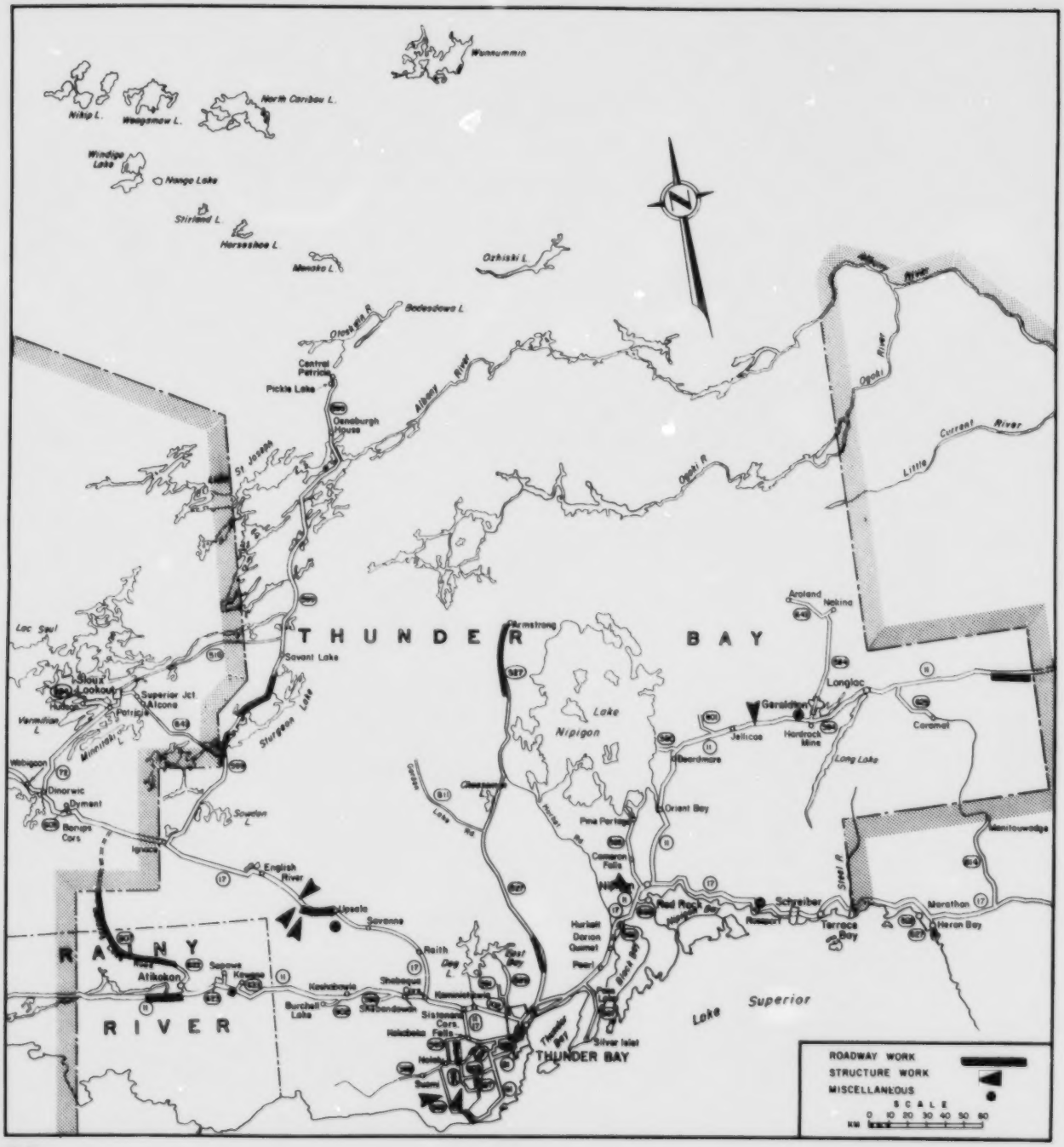


LITTLE GARDEN RIVER BRIDGE
DECK PLACEMENT ON SECONDARY HIGHWAY 556



PLACING CONCRETE IN BLIND RIVER BRIDGE DECK

THUNDER BAY DISTRICT

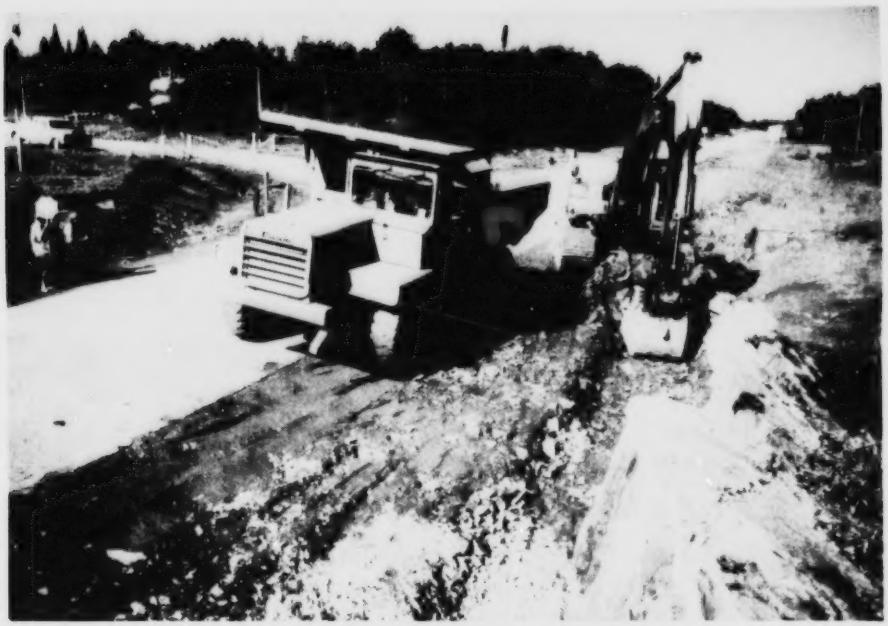


NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
527	Reconstruction	From 22.8 km north of Highway 11/17, northerly.	12.8
527	Miscellaneous	Surface treatment, from Armstrong southerly, including crushing and stockpiling aggregates for follow-up surface treatment.	39.2
588	Miscellaneous	Reconstruction from Kaministikwia River Bridge westerly.	3.5
593	Miscellaneous	Reconstruction from 5.8 km west of Highway 61 westerly.	3.0
593	Miscellaneous	Reconstruction from 2.2 km west of Highway 61 westerly.	3.6
595	Miscellaneous	Reconstruction from Secondary Highway 590 southerly 10.0 km (various locations).	4.0
599	Miscellaneous	Surface treatment, from 0.5 km north of Secondary Highway 642 northerly 14.0 km and from 28.6 km north of Secondary Highway 642 northerly 18.5 km and from 47.1 km north of Secondary Highway 642 northerly 11.0 km.	43.5
	EXPANSION PROJECTS		
11/17	Intersection Improvement	Thunder Bay Expressway - John Street, Oliver Road, (including signalization) and Ministry of Natural Resources firebase entrance, and improvements to the local intersection of John and Valley Streets. (The above project is partially recoverable.)	2.5
11	Building	Two bay additions to the Geraldton, Upsala and Rossport patrol yards.	
	Miscellaneous	New airport at Wunnummin Lake.	
	Miscellaneous	Airport runway extension at Pickle Lake.	
	Miscellaneous	Airport runway improvements including extension at Big Trout Lake.	

CARRYOVER PROJECTS

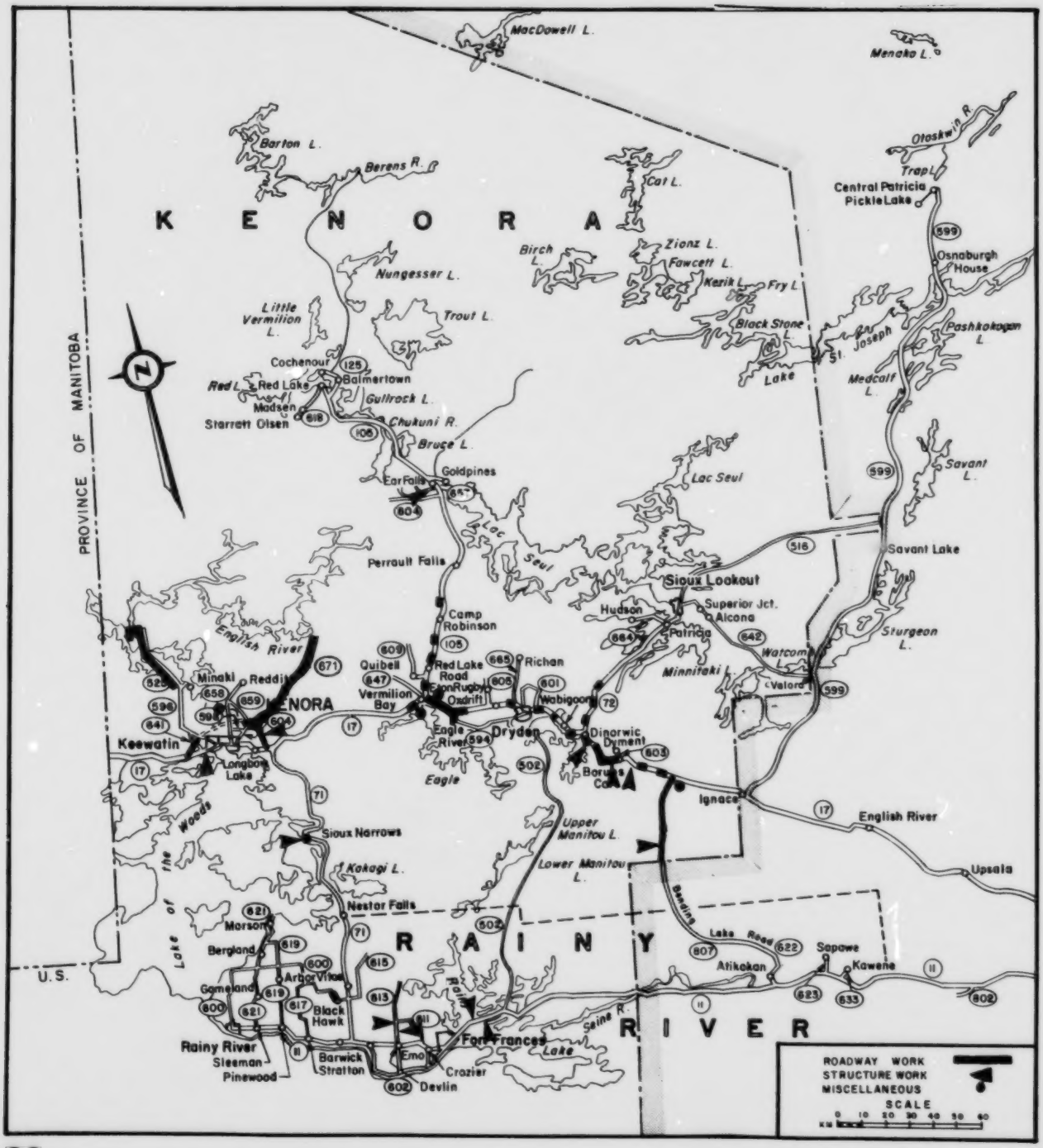
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From Cochrane/Thunder Bay District boundary, westerly.	19.6
11 622 633	Reconstruction	From 0.4 km west of Highway 11B Atikokan, westerly including the paving of Secondary Highway 622 in Atikokan, intersection improvements at Highway 11 and Secondary Highway 633 and selective resurfacing at various locations on Highway 11, from Atikokan, easterly.	15.6
11	Structures	Rehabilitation of Sturgeon River Bridge, 28.1 km west of Secondary Highway 584, Geraldton, and Stillwater Creek Bridge, 2.3 km west of Secondary Highway 585.	
17	Reconstruction	From Upsala westerly to Little Firesteel River Bridge, including three structure rehabilitations and one passing lane.	12.7
593 595	Structures	Replace Arrow River Bridge north branch and approaches, 29.5 km west of Highway 61, and Loukalas creek culvert and approaches, 9.2 km north.	0.8
807	Paving	Bending Lake Road - from Secondary Highway 622, Atikokan, northerly, including crushing and stockpiling of aggregates for follow-up surface treatment.	72.9
	EXPANSION PROJECTS		
Local	Miscellaneous	Thunder Bay Harbour Access Road, from Memorial Avenue, easterly, to Fort William Road. Level crossing at the Canadian National Railway. (To be constructed by City of Thunder Bay.)	0.5
	Miscellaneous	New airport at Wapekeka (Angling Lake).	



TRUCK AND SHOVEL OPERATION
HIGHWAY 11 NEAR ATIKOKAN

CONCRETE OVERLAY OPERATION

KENORA DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structures	Structure rehabilitation at the Noden Causeway east of Fort Frances, west low level, (second stage) and Windy Point structures.	
17	Paving	From Highway 72, Dinorwic, easterly 24.3 km, excluding 1.8 km and including three structure rehabilitations, 1.2 km of selective resurfacing, two intersection improvements, two passing lanes and frost heave treatments on Highway 72.	22.5
105	Miscellaneous	Structure, Ear Falls dam repairs. (To be constructed by Ontario Hydro.)	
525	Miscellaneous	Supply and place crushed gravel from Secondary Highway 596 northerly.	35.6
594	Miscellaneous	Surface treatment from 0.4 km south of Highway 17 (west junction) southerly.	1.8
596	Structures	Rehabilitation of the Darlington Bay Bridge, 2.2 km north of Highway 17.	
600	Miscellaneous	Reconstruction from 0.5 km north of Blackhawk, northerly.	1.1
613	Structures	Replace structure and approaches of McCool and Forsythe River Bridges, 5.1 and 9.8 km north of Highway 11.	0.6
671	Miscellaneous	Jones Road - minor grading, drainage and granular base from Highway 17N (Kenora Bypass), northerly.	70.0
	EXPANSION PROJECTS		
17N	New	Kenora Bypass, from 0.6 km west of the Canadian Pacific Railroad overhead easterly to Highway 17. In addition, the follow-up paving from Secondary Highway 659 easterly 6.2 km. Plus there is a passing lane and structure. Also a 1.1 km connection and 7.1 km of paving at the west end to complete the link.	7.5
622	Building	Patrol Yard at Bending Lake Road and Highway 17 intersection.	
658	Miscellaneous	Reconstruction of Truck Inspection Station site north of the Kenora Bypass.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Reconstruction	From Highway 105, easterly including full paved shoulders and a passing lane, an intersection improvement west of Highway 105, frost heave treatments on Highway 105 and improvements to rest areas east and west of Highway 105. (The rest areas are recoverable from the Northern Ontario Travel Information Centre Enhancement Program.)	21.1
71	Reconstruction	Sioux Narrows urban section and structure rehabilitation and sidewalk extensions to Sioux Narrows Bridge.	1.6
	EXPANSION PROJECTS		
17N	Reconstruction	Grading and drainage of Kenora Bypass, from Secondary Highway 659 easterly to 0.5 km west of the Canadian Pacific Railway overhead, including two passing lanes.	6.2
807	Paving	Bending Lake Road - from Highway 17, southerly, including crushing and stockpiling aggregates for follow-up surface treatment.	42.6
807	Reconstruction	Bending Lake Road - from 30.9 km south of Highway 17, southerly, including a special design culvert.	11.7

Ontario

Ministère
des
Transports

Ministre :
Ed Fulton

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre :
René Fontaine

Routes provinciales

Projets de construction

1989-1990

La couverture :
Chantier de construction de l'échangeur des routes 401 et 410.

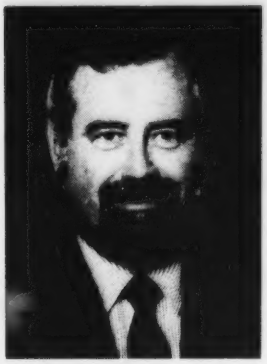
Publié par :
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

ISSN 0714 - 1149

Mai 1989

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Message du ministre



Ed Fulton
Ministre des Transports

C'est pour moi un honneur de présenter les projets de construction de routes provinciales du ministère des Transports pour 1989-1990. Le présent document énumère les projets lancés cette année et ceux qui sont repris des années précédentes.

Le réseau de routes provinciales de l'Ontario est élaboré selon des normes rigoureuses de sécurité, de qualité et d'efficacité. Pour respecter ces normes, le ministère effectue de nombreux projets de réparation.

Dans le souci de favoriser la croissance soutenue du réseau dans toutes les régions de la province, et pour assurer l'égalité d'accès à l'ensemble de la population de l'Ontario, de nombreux autres projets seront lancés afin d'agrandir notre réseau de routes.

Nos projets d'agrandissement du réseau se poursuivront en 1989. Ils porteront notamment sur la voie express E.C. Row à Windsor, la route 401 à London, Cambridge et Scarborough, la route 410 à Mississauga et Brampton, la route 407 dans la région de York, la route 403 à Oakville, la route 406 à Welland et la route 417 à Ottawa-Carleton.

D'autres routes principales seront élargies, notamment la route 7 à New Hamburg, Brampton et Vaughan, la route 2 à Newcastle et la route 10 au nord d'Orangeville.

Le Programme d'immobilisations relatives aux transports englobe également de nombreux travaux de réparation destinés à améliorer notre réseau routier actuel. Parmi ces projets figurent : la route 126 au nord de la route 401; la route 9 entre les routes 6 et 25; la route 401 dans l'agglomération urbaine de Toronto, entre la rue Yonge et l'avenue Warden; la route 2 à l'est d'Escott; la route 33 à l'ouest de Collins Bay et la route 16 au nord de la route 401.

Il ne s'agit là que de quelques points saillants du programme de cette année. De nombreux autres projets visent un large éventail d'améliorations. Le ministère des Transports partage la préoccupation du grand public pour l'amélioration du réseau de transport. Voilà pourquoi nous répartissons nos ressources afin d'assurer la sécurité, l'efficacité et l'accessibilité de notre réseau de routes provinciales.

Le ministre des Transports,

Ed Fulton
Le 19 mai 1989

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Table des matières

	Page n°
Introduction	1
Sommaire financier	3
Réalisations importantes	5
Projets principaux	6
Programmes particuliers	17
Projets de construction	
Région du Sud-Ouest	22
District de Chatham	24
District de London	26
District de Stratford	28
District d'Owen Sound	32
Région du Centre	34
District de Burlington	36
District de Toronto	40
District de Port Hope	46
Région de l'Est	50
District de Kingston	52
District d'Ottawa	56
District de Bancroft	60
Région du Nord	62
District de Huntsville - Sud	64

Remarque : Les projets de construction dans le Nord de l'Ontario sont répertoriés dans la deuxième partie du présent document.

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Introduction

Le Programme des routes

Les projets de construction de routes permettent de soutenir le développement économique et social des régions et favorisent la prospérité et la croissance de l'Ontario.

Un réseau routier de bonne qualité permet également aux entreprises ontariennes d'améliorer leur viabilité et leur compétitivité, et facilite les déplacements des particuliers.

Le Programme des routes assure l'intégrité structurelle et la sécurité opérationnelle du réseau routier actuel, afin de protéger les investissements publics et de permettre d'utiliser les routes en toute sécurité à longueur d'année.

L'amélioration des niveaux d'exploitation du réseau routier permettra de répondre aux impératifs de mobilité des personnes et des biens, ce qui favorisera le développement économique avec un maximum d'efficience et d'efficacité.

Le réseau routier

L'Ontario possède l'un des meilleurs réseaux routiers du monde. Ce vaste réseau s'étend sur 21 540 km dans l'ensemble de la province.

LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER (KM)

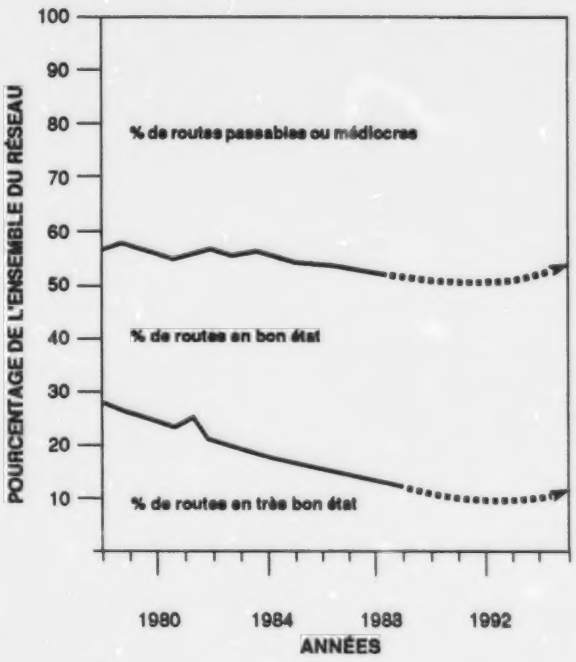
Province	Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario
21 540	10 712	10 828

Même si les routes du Nord et du Sud de l'Ontario s'étendent à peu près sur la même longueur, la longueur totale pour le Sud comprend 2 127 km de routes à plusieurs voies.

Or, ce réseau n'est pas sans connaître certaines difficultés. Les routes ontariennes étaient naguère en assez bon état. Le réseau laisse cependant apparaître actuellement une certaine détérioration. Les nouveaux programmes visant à accroître les investissements à ce chapitre devraient avoir une incidence favorable sur l'évolution de l'état des routes, comme en fait foi la Figure A.

FIGURE A

TENDANCES DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DE L'ONTARIO



Depuis 1970, les déplacements sur les routes, exprimés en millions de véhicules-km, augmentent de 5 % par an, ce qui est remarquable. Cette hausse témoigne éloquemment de l'influence et de l'importance du transport routier sur le mieux-être social et économique de la province.

Détails du programme

Les projets énumérés dans le présent document représentent soit de nouveaux projets pour cet exercice financier, soit la suite de projets entrepris au cours des années précédentes. Le ministère a l'intention d'attribuer cette année 84 nouveaux contrats, en plus des 39 contrats déjà adjugés et reconduits.

Le plan d'immobilisations et de construction pour 1989-1990 englobe une multitude de projets choisis après avoir été soumis à une analyse des priorités et du

Introduction *(suite)*

rapport coût-efficacité, afin d'utiliser au mieux les deniers publics.

Dans le cadre du programme et des investissements de cette année, le ministère s'attend à réaliser les travaux suivants dans le Sud de l'Ontario :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	326	km *
Ponts	–	83	
Remplacement de ponts	–	8	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	29	km*
Nouvelles routes	–	13	km *
Ponts (nouveaux ou à élargir)	–	23	
Écrans antibruit	–	10	
Nouveaux échangeurs	–	1	
Amélioration d'intersections	–	2	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

Les dépenses projetées dans le cadre des projets d'immobilisations et de construction pour l'exercice 1989-1990 auront une incidence favorable sur l'économie ontarienne. Les investissements consacrés au secteur de la construction routière permettent en effet de créer des revenus, des emplois et une capacité de production. Ils permettent également aux gouvernements de recueillir divers impôts.

L'ensemble des investissements du ministère des Transports dans les immobilisations, soit 308,3 millions de dollars, produira 10 000 personnes-années de travail et augmentera de 375 millions de dollars le produit provincial brut (PPB) de l'Ontario. Grâce à la hausse des revenus des particuliers et des entreprises et à l'augmentation des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 31,5 millions de dollars sous forme d'impôts, soit 10,2 % du coût d'origine des projets. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 94 millions de dollars.

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Sommaire financier

Tableau A
Programme de construction de routes provinciales – Dépenses estimatives

Activités dans le cadre du programme	1988-1989	1989-1990
• Administration	35,2 M	39,4 M
• Recherche et conception	87,6 M	107,0 M
• Immobilisations et construction	276,7 M	373,4 M
• Exploitation et entretien	246,2 M	270,1 M
TOTAUX	645,7 M	789,9 M

Tous les projets réalisés en vue d'améliorer les routes de l'ensemble de l'Ontario le sont en proportion directe des affectations budgétaires disponibles. Au cours des trois derniers exercices, les fonds affectés à l'aménagement ou au réaménagement des routes provinciales ont considérablement augmenté. Une part importante de cette tendance encourageante correspond à la quote-part du Fonds d'initiatives d'investissement pour les transports de l'Ontario affectée aux routes provinciales depuis 1987.

Pour l'exercice financier 1989-1990, les fonds consacrés au Programme des routes provinciales totalisent 789,9 millions de dollars. Le financement de toutes les activités de construction est axé sur l'affectation aux immobilisations et à la construction. Pour 1989-1990, les fonds s'établissent à 373,4 millions de dollars. De ce budget, une somme de 313,8 millions de dollars sera consacrée aux projets de construction et 59,6 millions de dollars serviront à l'acquisition des terrains nécessaires et à différentes activités auxiliaires liées aux projets. Ces totaux comprennent les 64,5 millions de dollars du Programme d'immobilisations relatives aux transports mis en relief dans le dernier budget provincial. On trouvera au Tableau A de plus amples détails sur l'estimation des dépenses pour 1989-1990.

Le mode de contrôle des appels d'offres et des dépenses constitue un autre aspect financier du Programme. Toutes les modalités d'attribution des contrats auxquels s'applique le processus normal de l'appel d'offres sont régies de façon directe et centrale. Par ailleurs, les projets mis en oeuvre par un bureau régional ou de district du ministère des Transports, par une municipalité ou par un promoteur immobilier sont considérés comme des projets «divers». Le Tableau B donne de plus amples détails et des définitions explicatives sur la terminologie de la construction routière. Il convient de noter que les termes définis dans le Tableau B et les modalités qui y sont précisées désignent la nature des travaux dans le cas des projets énumérés pour chaque district dans les sections suivantes.

Sommaire financier *(suite)*

TABLEAU B
TERMINOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE

PROJET DE CONSTRUCTION (IMMOBILISATIONS) – Projet d'amélioration routière normalement réalisé dans le cadre d'un contrat de construction adjugé à une entreprise.

TRAVAUX PRÉLIMINAIRES – Activités à réaliser avant l'attribution d'un contrat.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS – Ces travaux comprennent :

i) les projets de construction qui, pour diverses raisons, ne respectent pas le processus normal de l'appel d'offres;
ii) les projets réalisés par des municipalités ou d'autres organismes et auxquels le ministère participe financièrement;
iii) les projets spéciaux réalisés en complément des projets attribués normalement sous forme de contrats.

PROGRAMMES PARTICULIERS – Projets d'aménagement d'installations à l'appui de travaux d'entretien et d'activités réglementaires (immeubles et terrains pour les dépôts de voirie et postes d'inspection des camions). Ces installations sont financées par le ministère des Transports.

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Réalisations importantes

Il s'agit notamment des grandes réalisations routières et des projets spéciaux destinés à résoudre des problèmes particuliers.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Sud de l'Ontario.

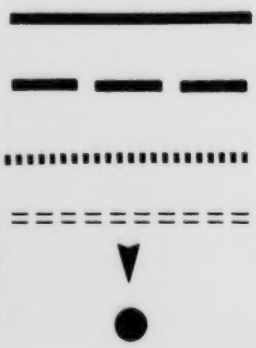
Afin d'améliorer la qualité de la vie dans les zones résidentielles voisines des routes bruyantes, le ministère en mis en oeuvre un programme d'aménagement d'écrans antibruit modernisés, dans les cas où il est possible de réduire considérablement le niveau de bruit.

Les revêtements abîmés par le passage de véhicules lourds à roues doubles causent de très graves problèmes de sécurité pour tous les véhicules. Les revêtements abîmés dans les corridors des voies rapides suscitent une préoccupation immédiate et ces problèmes seront réglés dans les plus brefs délais.

L'aménagement d'installations porte notamment sur les dépôts de voirie nécessaires pour l'exécution de travaux d'entretien routiers, de même que sur les postes d'inspection des camions, qui permettent de veiller à ce que le transport des marchandises sur les routes de la province soit conforme aux règlements du ministère.

LÉGENDES

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Voie express E.C Row

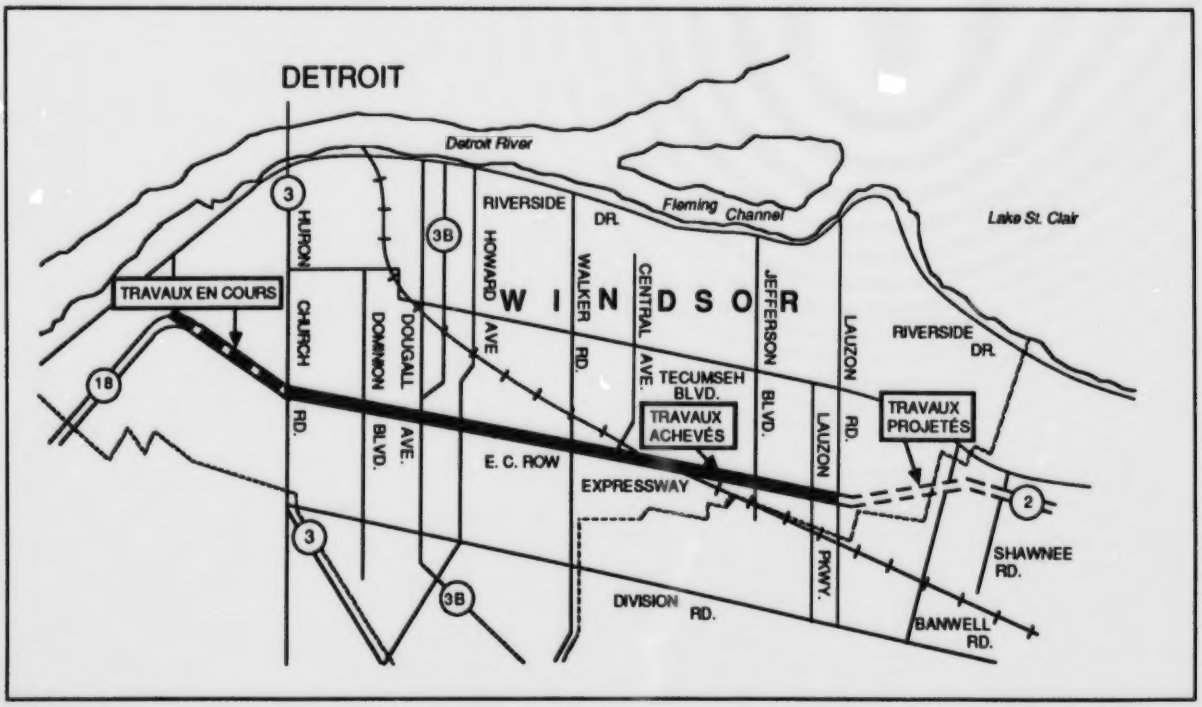
Windsor

En 1970, le ministère des Transports a entrepris, en collaboration avec la cité de Windsor, la construction de la voie express E.C. Row. Cette route à quatre voies reliera la route 2 à l'est à la route 18 à l'ouest.

Jusqu'à maintenant, quatre voies ont été réalisées entre la route 3 (chemin Huron Church) et la promenade Lauzon. Ce tronçon comprend huit échangeurs, trois passages à niveau et les dessertes correspondantes. Les premiers tronçons à deux voies avaient en outre déjà été aménagés à l'extrémité ouest entre la route 3 et la route 18 et à l'est entre la promenade Lauzon et la route 2.

L'an dernier, l'adjudication d'un contrat pour le nivellement préliminaire a amorcé les travaux de prolongement du tronçon à quatre voies à l'ouest, entre les routes 3 et 18. Un contrat sera attribué cette année pour l'achèvement du tronçon à quatre voies à l'ouest, y compris les ouvrages d'art à l'intersection de l'avenue Malden et du chemin Matchette. Les travaux devraient être terminés à l'été 1990.

L'aménagement de quatre voies à l'est entre la promenade Lauzon et le chemin Manning sera entrepris dès que sera achevé l'élargissement de l'extrémité ouest.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

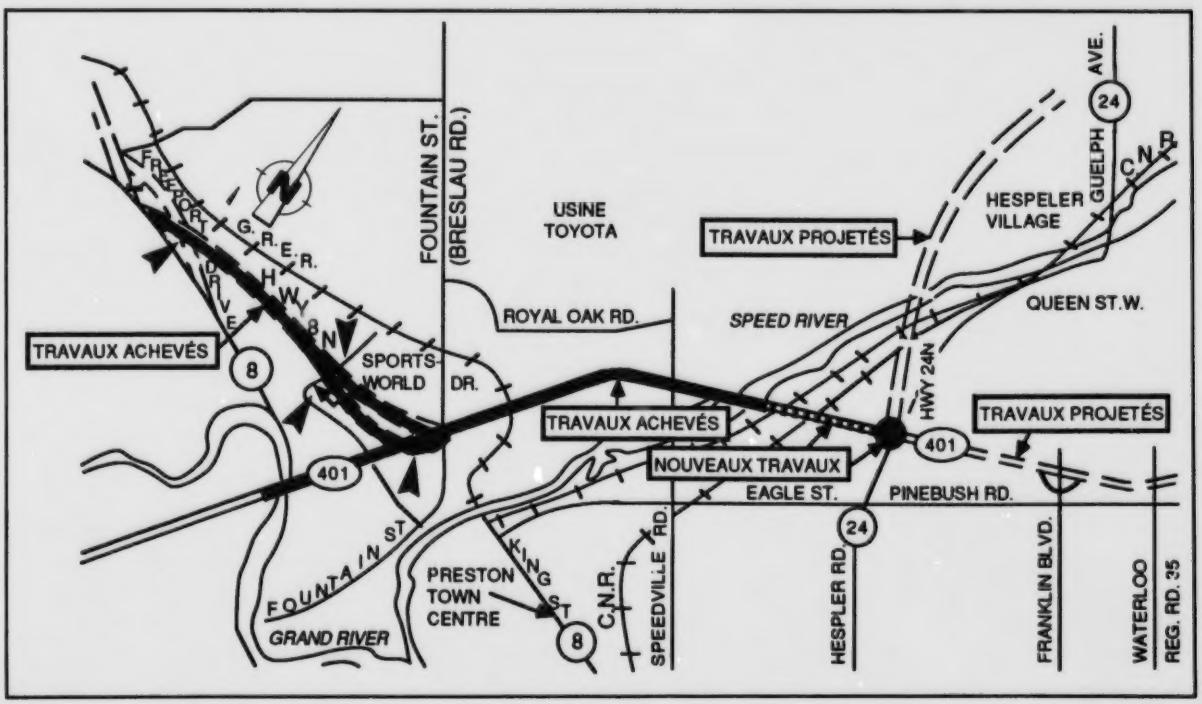
Route 401 - De la route 8N à la route régionale 35
Route 24N - Route d'évitement de Hespeler **Cambridge/Hespeler**
Route 8N - À partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport

Le tronçon de la nouvelle route 8 à accès limité à partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport a été achevé et ouvert à la circulation en novembre 1987. Les travaux portaient notamment sur l'élargissement de la route 401 à six voies s'étendant vers l'ouest jusqu'à la rivière Grand.

Dans le cadre du programme de construction arrêté pour cette zone, la route 401 sera élargie de façon à porter de quatre à six le nombre de voies à partir de la nouvelle route 8 jusqu'à l'est du boulevard Franklin, soit une distance de 6,4 km. Les travaux se poursuivront en permanence et donneront lieu à l'attribution de trois contrats. Le premier contrat, portant sur un tronçon allant de la nouvelle route 8 vers l'est jusqu'au Grand River Electric Railway, a été adjugé en 1988 et les travaux seront achevés au printemps 1989. Ce contrat sera suivi aussitôt par un autre contrat poursuivant l'élargissement de la route 8 jusqu'à la route 24, et comprenant le réaménagement de l'échangeur entre les routes 401 et 24, et la réfection de la route 24 à partir du chemin Pinebush jusqu'au chemin Beaverdale. Le dernier contrat permettra de terminer l'élargissement de la route 401 jusqu'à la route régionale 35 à Waterloo, et notamment d'aménager un échangeur partiel au boulevard Franklin.

De même, la nouvelle route 24, soit la route d'évitement de Hespeler, sera réalisée selon un nouveau tracé et comprendra de nouveaux ouvrages au-dessus des voies du Canadien National et du Grand River Electric Railway et de la rivière Grand.

Le calendrier de ces travaux est lié à un engagement pris par le gouvernement à l'endroit de la société automobile Toyota pour terminer les travaux dans cette région d'ici à 1992.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

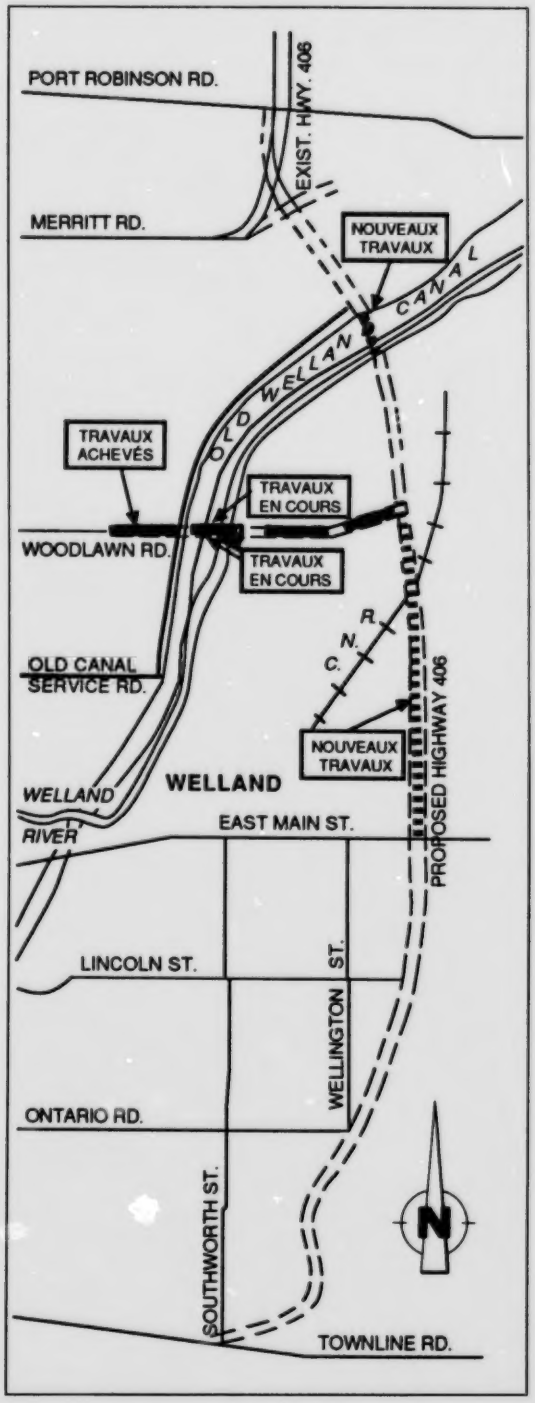
Route 406

Welland

Pour décongestionner les artères de Welland et faciliter la communication avec les zones voisines de la région, le ministère des Transports compte prolonger la route 406 qui traverse Welland à partir du chemin Merritt jusqu'au chemin Townline, en aménageant les deux voies en direction sud, où les véhicules circuleront dans les deux sens au début.

Les travaux ont été entrepris à l'automne 1987 pour le nivellement préliminaire du prolongement du chemin Woodlawn, à partir de la promenade Seaway jusqu'à l'approche ouest de l'ancien canal Welland. Un deuxième contrat a été adjugé au cours de l'été 1988 pour la réalisation de deux ouvrages d'art préliminaires au-dessus de l'ancien canal Welland et de la rivière Welland, et notamment le nivellement préliminaire entre ces ouvrages. Ces nouveaux ouvrages devraient être terminés d'ici à l'automne 1989. Un autre contrat pour le nivellement, le drainage, la pose d'une fondation granuleuse et le revêtement sera attribué une fois achevés les travaux préliminaires de prolongement du chemin Woodlawn et le tronçon à deux voies entre le prolongement du chemin Woodlawn et la rue Main est.

Un contrat pour l'aménagement d'une chaussée et d'ouvrages d'art préliminaires au-dessus de la rivière Welland et de l'ancien canal Welland, au nord du prolongement du chemin Woodlawn, devrait également être attribué en 1989.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Autoroute Queen Elizabeth (QEW)

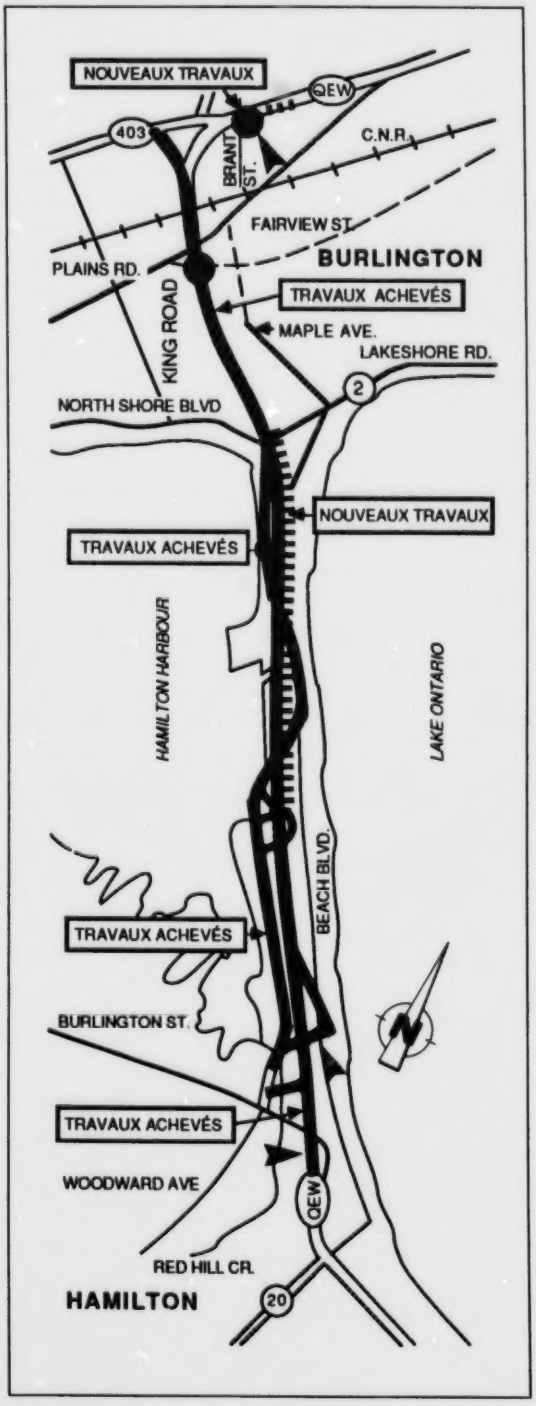
De Burlington à Hamilton

On a commencé à accroître la capacité de l'autoroute Queen Elizabeth entre Burlington et Hamilton, à la fois pour la décongestionner pendant les heures de pointe et afin de résoudre certains problèmes fonctionnels.

Les travaux terminés à ce jour comprennent l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth, qui comprend désormais six voies entre les routes 20 et 403, l'échangeur de la rue Fairview, l'artère Hamilton-Burlington, à partir de l'extrémité sud de la voie élevée jusqu'à l'avenue Woodward, la voie élevée de la baie de Burlington (ouverte à la circulation) et le remplacement du tablier de béton de l'ouvrage d'art de l'ancienne voie élevée.

Le premier d'une série de trois contrats distincts sera adjugé à l'automne 1989 pour la réparation des fondations de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington.

En 1989, un contrat sera adjugé pour la construction de l'échangeur de la rue Brant. Les travaux comprendront l'aménagement d'un nouvel ouvrage et d'un échangeur à la rue Brant, le réaménagement de la rue Brant, le déplacement de la desserte nord entre le chemin Kerns et la rue Brant, de même que l'enlèvement du raccordement reliant le chemin Plains à l'autoroute Queen Elizabeth, en direction de l'est.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 410 et nouvelle route 7

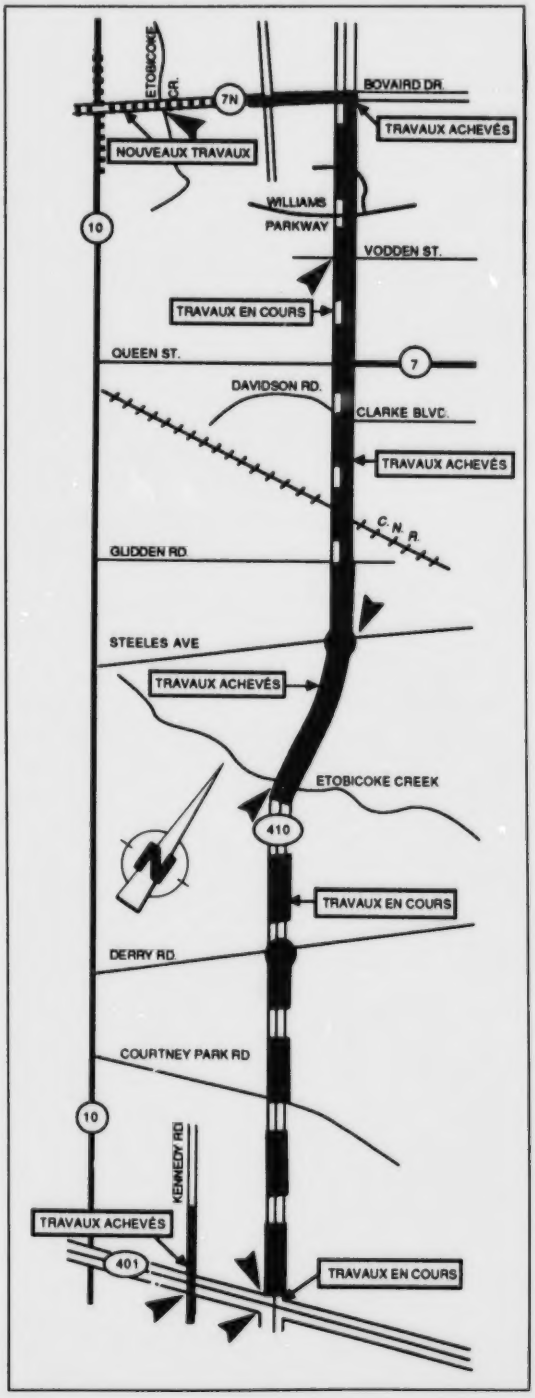
De la route 401 à la promenade Bovaird et la route 10 en direction ouest

Le ministère des Transports continue, dans le cadre d'un programme accéléré, d'élargir la route 410 à partir de Mississauga jusqu'à la nouvelle route 7 (promenade Bovaird) à Brampton. Il s'agira d'une route à accès limité, avec six voies de base au sud de la route 7, rue Queen, et quatre voies au nord jusqu'à la promenade Bovaird. De même, le tronçon est-ouest de la nouvelle route 7, qui longe la promenade Bovaird entre la route 410 et la route 10, sera élargi à quatre voies, selon les normes des routes principales.

À ce jour, douze projets différents ont été achevés au total sur la route 410, dont le remplacement de l'ouvrage d'art du chemin Kennedy qui enjambe la route 401. Trois autres projets sont en cours de réalisation. Une fois ces travaux achevés, une autoroute à chaussées divisées reliera la route 401 à la promenade Bovaird, et une jonction à circulation dirigée à la route 401 permettra d'accéder aux directions est et ouest de la route 401. Les travaux devraient être achevés à l'été 1991.

À l'automne 1990, dès l'achèvement de l'échangeur entre les routes 401 et 410, un nouveau projet sera entrepris pour assurer un raccordement nord-sud à partir de la route 410 jusqu'à la route 403. L'aménagement d'un échangeur partiel au chemin Courtney Park débutera également en 1990.

Cette année, un appel d'offres sera lancé pour l'achèvement de l'élargissement de la nouvelle route 7, entre le chemin Kennedy et la route 10. Les travaux devraient être terminés d'ici à l'automne 1990.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 404

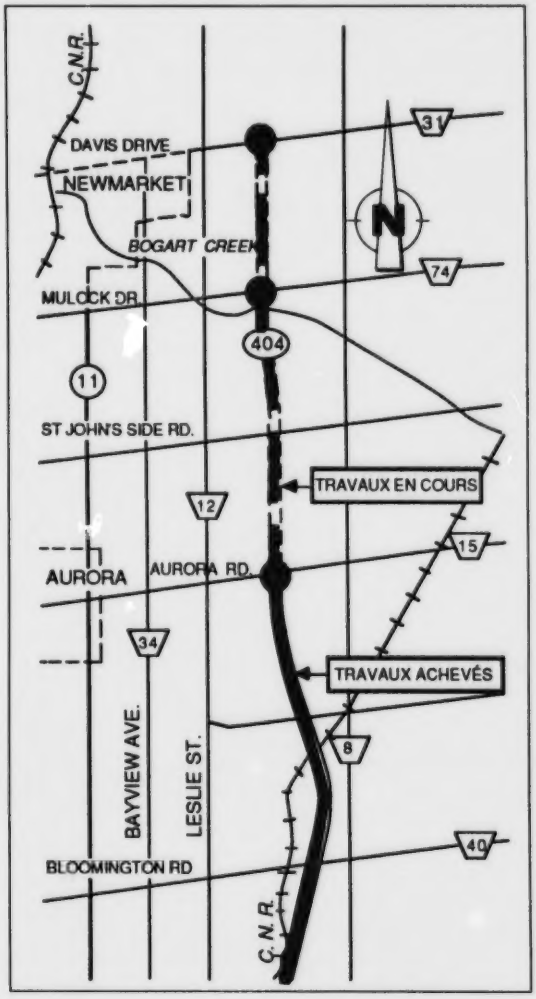
Nord de l'agglomération torontoise

Le ministère poursuit un programme permament de travaux sur la route 404 à partir de la route 401 vers le nord, en direction de Newmarket. Cette nouvelle autoroute s'étend maintenant jusqu'au chemin Aurora, soit sur un tronçon de 26 km.

À la fin de l'exercice 1985, un contrat a été adjugé pour des travaux préliminaires portant sur des ouvrages d'art et des approches à la hauteur de la route secondaire St.John, de la promenade Mulock et de la promenade Davis. Ces travaux ont été achevés en 1987.

Le dernier contrat pour la fin des travaux jusqu'à la promenade Davis à Newmarket a été attribué en 1987. Les travaux comprenaient des échangeurs au chemin Aurora, à la promenade Mulock et à la promenade Davis. Ces travaux devraient être terminés et l'autoroute ouverte à la circulation au début de l'automne 1989.

Le total des frais d'aménagement du tronçon de 35 km de la route 404, à partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Davis, représente 87 millions de dollars.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 407

Première étape

La première étape des travaux consistera à aménager un tronçon entre la route 427 et la rue Dufferin, de même que des travaux d'aggrandissement connexes sur la route 400 et le prolongement de la route 427 vers le nord, jusqu'à la route 7. Le tracé de la route 407 sera à peu près parallèle à la route 7 et à l'avenue Steeles, à mi-chemin entre ces voies.

L'autoroute fera partie intégrante du réseau autoroutier de l'agglomération torontoise, jouant le rôle de répartiteur pour la forte circulation sur l'axe nord-sud traversant les limites nord de l'agglomération torontoise et assurant la décongestion de l'axe est-ouest sur les routes 401 et 7.

Les travaux ont débuté en 1987 par le remplacement et le déplacement de l'ouvrage d'art des routes 400 et 7 actuelles, l'élargissement de la route 7 et le réaménagement des bretelles de l'échangeur. Cette première étape des travaux d'aménagement de l'échangeur des routes 400, 407 et 7 sera achevée au cours de l'été 1989.

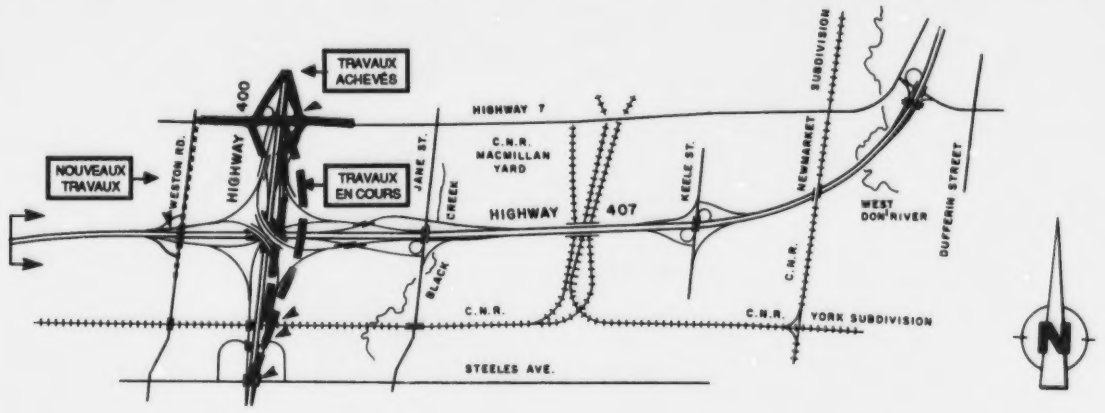
Un contrat a été adjugé à la fin de 1988 pour la réalisation d'une route de ceinture à huit voies, dont trois ouvrages d'art sur le côté est de la route 400 entre l'avenue Steeles et la route 7. Cette route permettra au ,,inistère d'entreprendre ultérieurement la construction de l'échangeur des routes 400 et 407. Cette route de ceinture devrait être achevée d'ici à l'été 1990.

Les premières études de planification ont permis de confirmer la nécesité d'aménager une nouvelle autoroute allant de l'extrémité est de l'agglomération torontoise, près de la route 48, vers l'ouest jusqu'à la route 401 à l'ouest du boulevard Winston Churchill, puis au sud jusqu'à la route 403. La route 407 est située dans la ceinture ouest de la voie rapide.

Au début, cette autoroute comprendra six voies à accès limité et pourra éventuellement être élargie à dix voies.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 427 jusqu'à la rue Dufferin



Dans le cadre des travaux réalisés sur les routes 400 et 407, un contrat sera attribué en 1989 pour la réalisation du passage inférieur du chemin Weston à la hauteur de la route 407, ainsi que des approches correspondantes. La municipalité régionale de York a demandé que l'élargissement à six voies du chemin Weston entre les limites nord de la route 407 et de la route 7 soit également effectué dans le cadre de ce projet, qui devrait être terminé d'ici à l'automne 1989.

À l'extrémité ouest, les travaux ont débuté en 1988 par l'adjudication d'un contrat pour la réalisation des ouvrages et du nivellement préliminaires de la route 427, à partir du nord de l'avenue Finch jusqu'au nord de l'avenue Steeles. Ces travaux devraient être achevés en 1989.

Un contrat sera attribué cette année pour la construction des autres ouvrages d'art nécessaires à l'échangeur entre les routes 407 et 427, ainsi que du passage inférieur à la hauteur de la route 27. Ce contrat, qui comprend aussi les travaux connexes de nivellement et de revêtement, permettra d'ouvrir la route 427 jusqu'à la route 7. Ces travaux devraient être terminés en 1991.

Dans le cadre des travaux sur les routes 407 et 427, un contrat distinct sera adjugé en 1989 pour l'élargissement de la route 7 entre la route 27 et la route 50, y compris le viaduc de la route 427. Le projet devrait être achevé d'ici à l'automne 1989.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

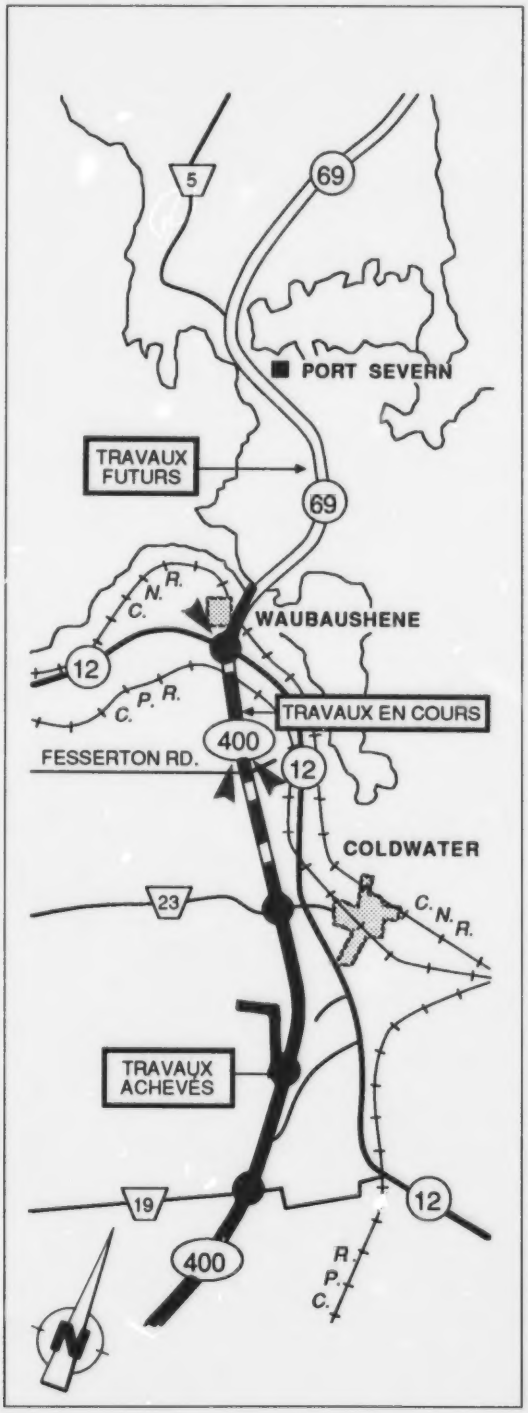
Routes 400 et 69

De Coldwater à Port Severn

À l'heure actuelle, la route 400 passe de quatre à deux voies un peu au nord de la route 23 du comté de Simcoe, à Coldwater.

Le premier contrat attribué dans le cadre d'un programme de travaux permanents visant le prolongement vers le nord des routes 400 et 69, à titre de routes à quatre voies et à chaussées séparées jusqu'au nord de la route 5 de Muskoka, à Port Severn, a été achevé à l'automne 1988. Ce projet, qui s'étend depuis le nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'au nord de la route 12, à Waubaushene, a donné lieu à des travaux préliminaires de nivellement des futures voies de la route 400 en direction sud, à la construction de deux ouvrages d'art à la hauteur de la route secondaire Fesserton, à un nouvel ouvrage d'art et à l'amélioration de l'échangeur de la route 12, ainsi qu'à la réparation de l'ouvrage d'art de la route 23 du comté de Simcoe. Un deuxième contrat pour les travaux définitifs de nivellement, de pose d'une fondation granuleuse et de revêtement, y compris les ouvrages d'art du chemin de fer du Canadien National au nord de la route 12 et à la baie de Matchedash sera attribué en 1989.

D'autres travaux pour prolonger l'élargissement de la route jusqu'à la route 5 de Muskoka à Port Severn comprendront une série de six contrats portant sur sept nouveaux ouvrages d'art, trois échangeurs et des dessertes.



Route 35/115

De la route 401 à Peterborough

Le ministère prévoit réaliser une route à quatre voies à accès partiellement ou entièrement limité dans le corridor de la route 35/115, entre la route 401 et Peterborough. Ces travaux devraient favoriser le développement économique de la région de Peterborough, en plus de faciliter la circulation touristique très dense à destination de la région du lac Kawartha.

Les travaux d'élargissement sont maintenant achevés à l'extrémité sud entre la route 401 et la bifurcation de la route 35/115 à Enterprise Hill. Les travaux de doublement ont également été achevés à l'extrémité nord entre la route 28 et Peterborough.

Un contrat a été accordé en 1988 pour le préchargement des remblais sur les sites d'échangeurs projetés sur la route 7A et la route 10 du comté de Peterboroug. Ces travaux préliminaires étaient nécessaires pour permettre le tassement et le raffermissement des remblais de terre, étant donné la mauvaise qualité du sol à ces endroits. Un contrat de suivi sera attribué pendant l'été 1989 en vue de prolonger le doublement jusqu'à la route 10 du comté, de même que pour aménager de nouveaux échangeurs.

Un autre contrat sera adjugé en 1989 pour la correction du tracé de la route 12 du comté de Victoria à la hauteur de la route 115, y compris la construction d'un viaduc menant à la route 28 du comté de Peterborough. Il restera donc trois autres contrats à attribuer pour terminer l'élargissement à quatre voies dont l'achèvement devrait intervenir en 1992.

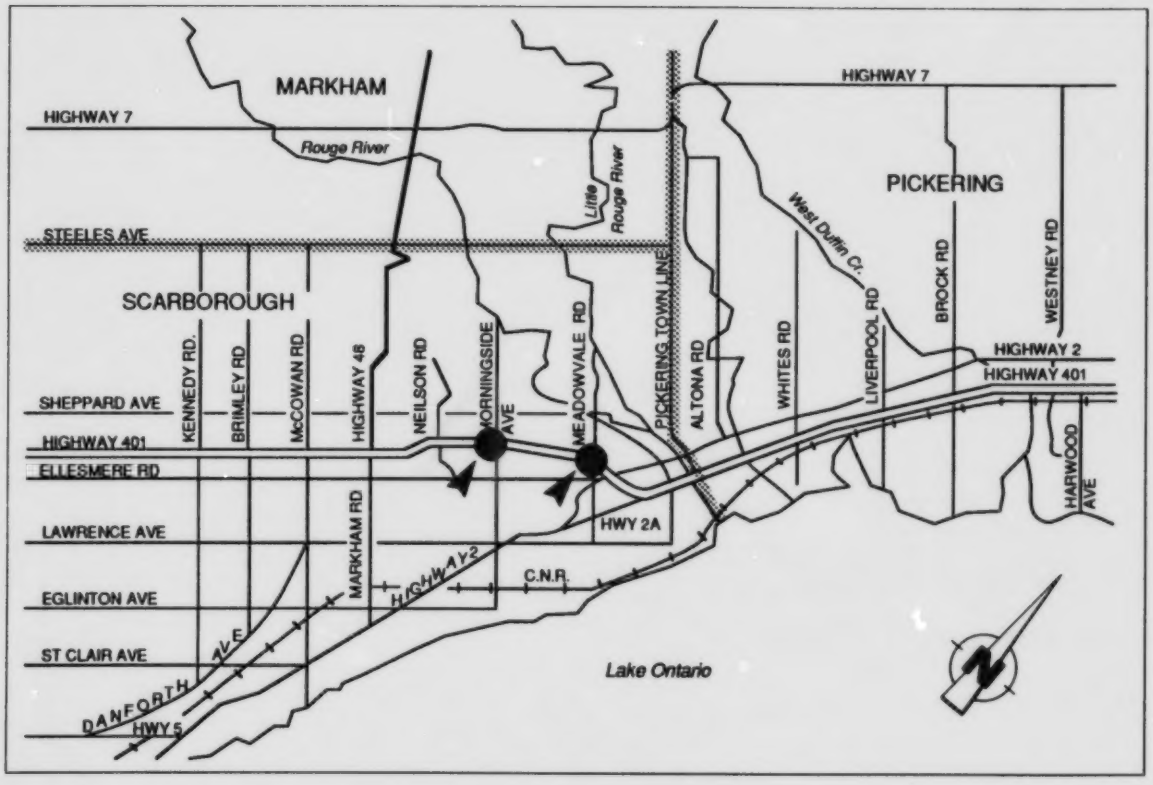
Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401 (Système de voies collectrices)

De la route 48 jusqu'au chemin Brock

Le ministère des Transports compte entreprendre l'élargissement de la route 401 en un système de voies collectrices à douze voies, à partir du chemin Neilson, dans la zone est de l'agglomération torontoise, jusqu'au chemin Brock, à Pickering. Cet aménagement devrait permettre de régler les problèmes grandissants de congestion de la circulation qui existent à l'heure actuelle sur cet important parcours desservant la région située à l'est de Toronto.

Les travaux débuteront au cours de l'été 1989 par l'attribution de deux contrats. Ces contrats, qui devraient être achevés à l'automne 1990, prévoient le remplacement des ouvrages d'art et échangeurs existants à la hauteur de l'avenue Morningside et du chemin Meadowvale, pour permettre l'aménagement du système de voies collectrices sur la route 401.



Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Écrans antibruit

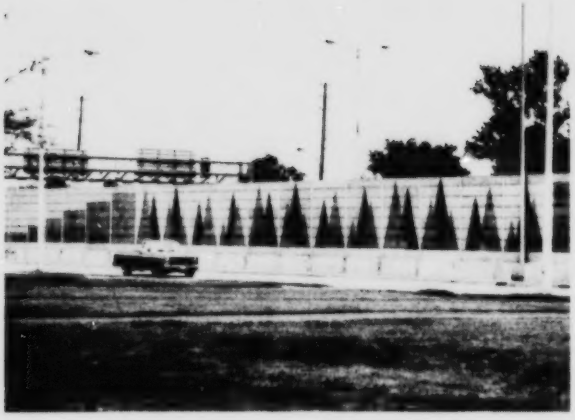
Le gouvernement de l'Ontario a adopté en 1977 un programme d'installation d'écrans antibruit afin d'atténuer le bruit produit par la circulation autoroutière dans les zones résidentielles. Depuis le début de ce programme, quelque soixante-quinze écrans antibruit ont été installés à différents endroits dans l'ensemble de la province.

Voici les contrats d'aménagement d'écrans antibruit qui ont fait l'objet d'appels d'offres et qui ont été adjugés au cours de l'exercice écoulé. Cependant, parce que ces contrats n'ont été attribués que vers la fin de l'exercice, les travaux se poursuivront au cours du nouvel exercice.

7 - Kitchener/ Waterloo	-	Voie rapide Conestoga, à partir de la rue Ottawa jusqu'à la rue Frederick, sur les côtés est et ouest.
QEW - Mississauga	-	Voie rapide Erin Mills vers l'est jusqu'au chemin Mississauga, du côté sud.
403 - Hamilton	-	À l'ouest de l'avenue Aberdeen, du côté nord.

Dans le cadre du programme de construction pour 1989-1990, cinq écrans antibruit seront aménagés aux endroits suivants :

7 - Kitchener/ Waterloo	-	Voie rapide Conestoga, à l'est de l'avenue Courtland, sur les côtés nord et sud.
417 - Ottawa	-	Sur les côtés nord et sud de l'avenue Bronson, en direction ouest.
QEW - Mississauga	-	À l'ouest de la route 10, du côté sud.



ÉCRAN ANTIBRUIT SUR LA DESSERTE NORD, À L'EST DU CHEMIN CAWTHRA, À LA HAUTEUR DE L'AUTOROUTE QUEEN ELIZABETH

PRÉPARATIFS POUR L'AMÉNAGEMENT D'UN ÉCRAN ANTIBRUIT SUR LA ROUTE 8

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Système de régulation de la circulation autoroutière (S.R.C.A.)

Le ministère a entrepris un programme à long terme visant l'installation de systèmes de régulation de la circulation autoroutière dans les principales zones urbaines, dans le souci d'améliorer la sécurité, l'utilité et le fonctionnement des autoroutes.

Autoroute 401 - Toronto

Les travaux achèvent dans le cadre du projet de réseau de communication pour le premier volet du système entre le chemin Martingrove et la rue Yonge. En 1989, le centre de commande pour la régulation de la circulation sera terminé et l'on pourra effectuer les premiers essais du système. Cette année également, un contrat sera attribué pour la fourniture et l'installation du dispositif de signalisation à messages variables pour la première tranche des travaux. Le premier volet du système de la route 401 devrait être mis en service en 1990.

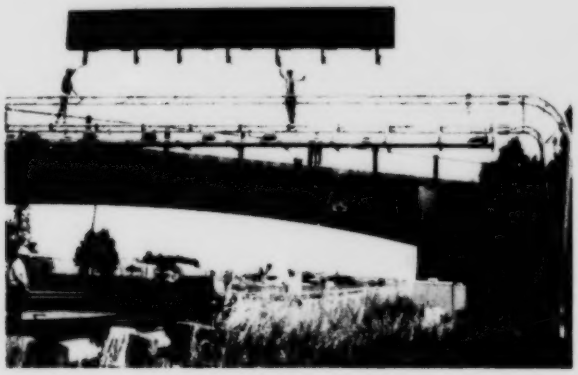
QEW - Burlington

Le système aménagé sur l'autoroute Queen Elizabeth, depuis la voie élevée de Burlington jusqu'à la promenade Fairview, est entièrement opérationnel et les travaux de prolongement de ce système jusqu'à la route 20 sont en voie d'achèvement; ces nouvelles installations seront mises en service au cours de l'été 1989.

QEW - Mississauga

Les travaux d'amélioration du premier système installé entre la promenade Royal Windsor et le chemin Cawthra ont eu lieu en 1988. Les travaux se poursuivent pour le prolongement du système à partir du chemin Cawthra jusqu'à la route 427 et devraient être terminés à l'été 1989.

DISPOSITIF DE SIGNALISATION À MESSAGES VARIABLES À LA HAUTEUR DE L'AUTOROUTE QUEEN ELIZABETH VERS L'EST, À L'OUEST DU CHEMIN DIXIE, À TORONTO



INSTALLATION D'UN PANNEAU POUR LA RÉGULATION DE LA CIRCULATION

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Dépôts de voirie

Le réseau de dépôts de voirie dans l'ensemble de la province permet d'assurer l'exploitation et l'entretien des routes et autoroutes. Un programme permanent d'amélioration de ces installations conformément aux normes en vigueur et aux exigences en matière d'environnement donnera lieu à des dépenses de l'ordre de 3 millions de dollars au cours de l'exercice financier 1989-1990.

Un nouveau dépôt de voirie devrait être aménagé en 1989 et 1990 sur la route 8N au sud de Kitchener. Les travaux de dérouleront en trois étapes. La première portera sur le nivellement, le drainage, la pose d'une fondation granuleuse et le revêtement du terrain, et devrait être achevée à la fin de l'été 1989. La deuxième, qui vise l'aménagement d'un entrepôt pour le sable et le sel, devrait être terminée à l'automne, à temps pour les activités d'hiver. La troisième, relative à l'aménagement d'un garage à huit portes et de bureaux, devrait être lancée à l'automne 1989, à l'achèvement de la deuxième étape. Ce nouveau dépôt devrait être mis en service au plus tard à l'été 1990. Le regroupement des services d'entretien à cet endroit permettra à la fois d'améliorer l'utilisation des routes et de réaliser des économies.

DÉPÔT DE VOIRIE DE CHAPLEAU, SUR LA ROUTE 129

INSTALLATION D'UNE BÂCHE SUR UNE STRUCTURE TUBULAIRE EN ACIER

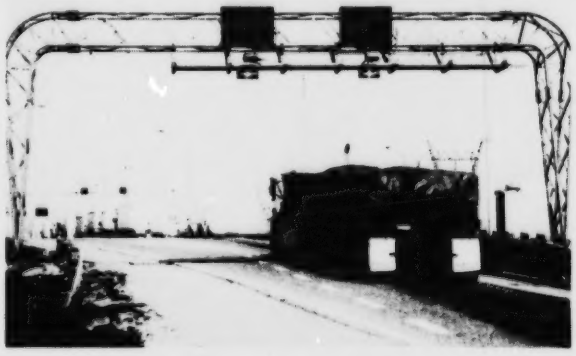
Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Postes d'inspection des camions

Les quarante-huit postes d'inspection des camions dans l'ensemble de la province permettent de veiller à ce que les routiers respectent les divers règlements fédéraux et provinciaux en matière de camionnage.

À l'heure actuelle, le ministère exploite sept postes d'inspection dotés de balances automatiques, soit six sur la route 401 et un sur l'autoroute Queen Elizabeth.

Dans le Nord de l'Ontario, un appel d'offres sera lancé en 1989 pour la réalisation d'un nouveau poste d'inspection des camions sur la route 11, à Callander. De plus, un poste d'inspection sera achevé cette année sur la route secondaire 658, au nord de la route d'évitement de Kenora. Dans le cadre du programme Sécurité et règlements, le ministère des Transports est responsable des immobilisations consacrées aux postes d'inspection des camions dans le Nord de l'Ontario.



ROUTE 401 VERS L'EST, À LA HAUTEUR DU CHEMIN PUTNAM

ROUTE 401 VERS L'OUEST, À LA HAUTEUR DU CHEMIN PUTNAM

MATÉRIEL TYPE NÉCESSAIRE DANS DES INSTALLATIONS MODERNES, CHEMIN PUTNAM

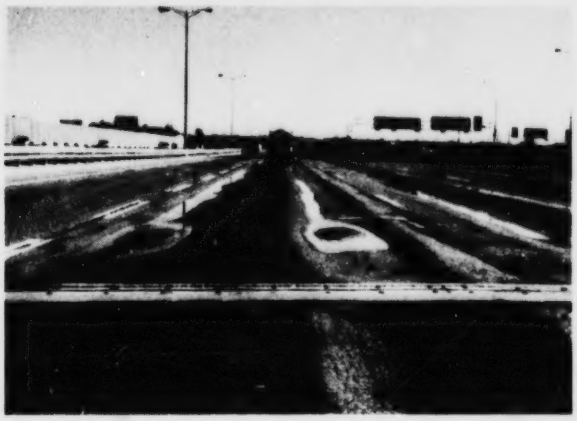
Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Orniérage du revêtement

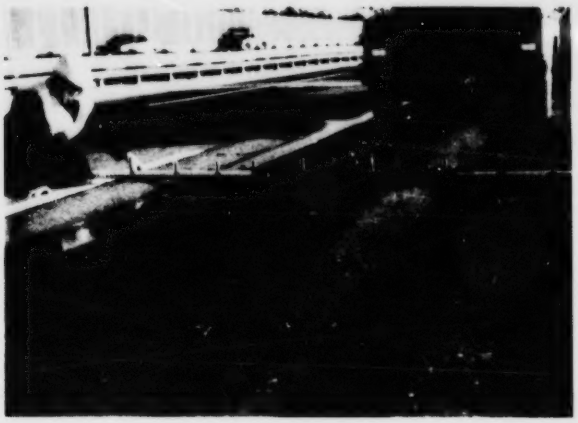
L'orniérage résulte de la distorsion d'une ou de plusieurs couches du revêtement d'asphalte du fait de la circulation lourde. En raison des chargements plus lourds du fait de l'accroissement de la pression des pneus de camion maintenant permise sur nos routes, cette distorsion se manifeste dans les cas où des matériaux de qualité marginale ont été utilisés pour le revêtement. Ce problème s'est d'abord manifesté entre Oshawa et Trenton, sur la route 401, de même qu'à certains endroits, par exemple à l'ouest de la route 427 et, récemment, sur la route 400.

Le ministère prendra deux mesures pour s'assurer que le revêtement neuf ou réparé résiste désormais à l'orniérage. Pour les nouveaux travaux, dans les cas où la circulation le justifie, une surface de parcours à friction dense sera appliquée sur deux couches d'un liant ultra-robuste. Tous les aggrégats qui composent ces couches proviennent de carrières ou de scories d'acier. On a également recours à un liant robuste pour les revêtements qui nécessitent des surfaces de qualité supérieure.

Désormais possible, la réparation des revêtements orniérés nécessite l'enlèvement du revêtement jusqu'à la base des ornières et l'installation des nouveaux matériaux décrits ci-dessus. Au cours des prochaines années, ce problème pourra entraîner des frais pouvant atteindre 5 millions de dollars par an.

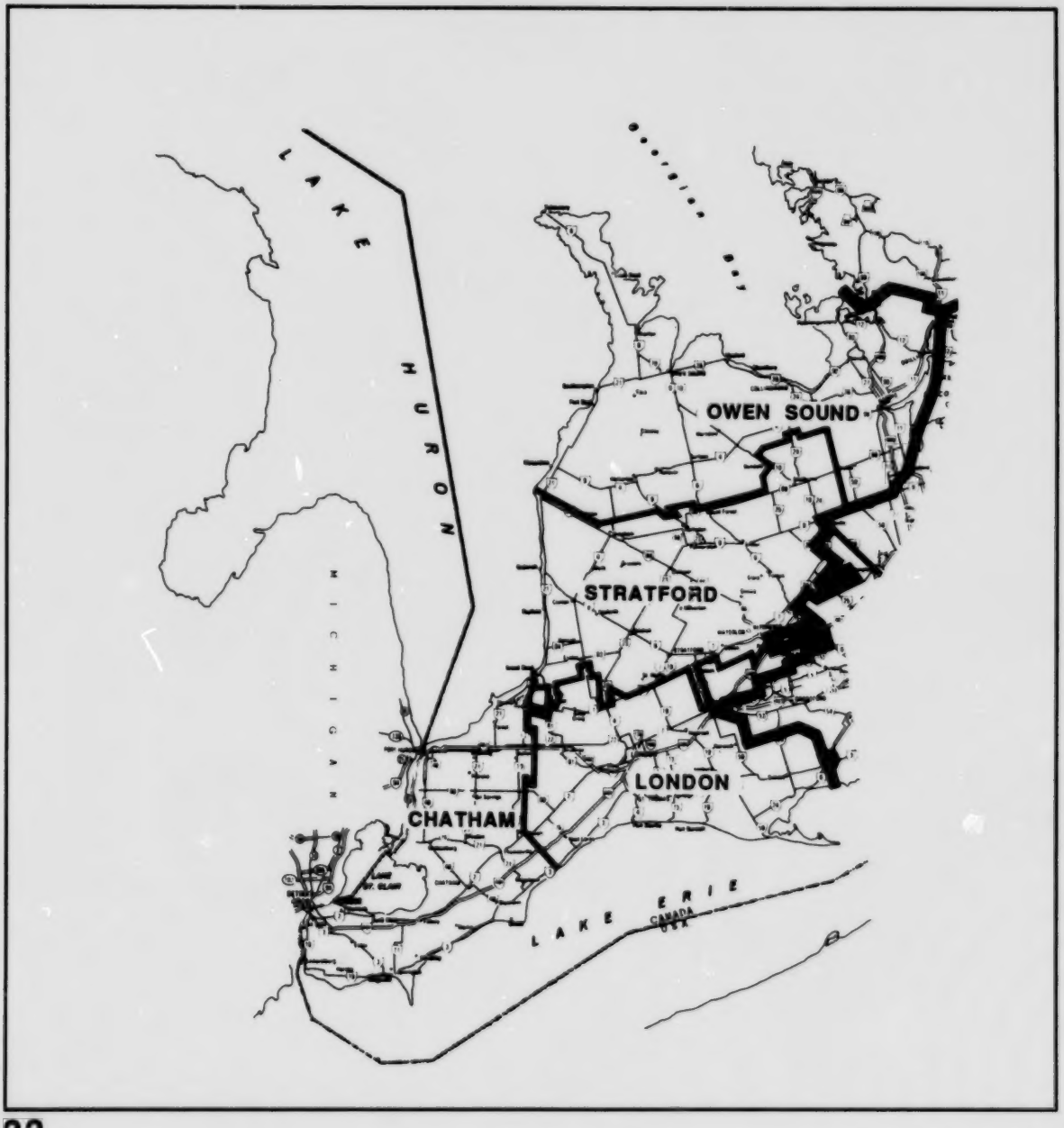


TRONÇON TYPE NÉCESSITANT DES RÉPARATIONS SUR LA ROUTE 401 VERS L'OUEST, AUX LIMITES EST DE BASKETWEAVE, DE LA RUE KEELE VERS L'OUEST JUSQU'À LA RUE JANE



MESURAGE DE L'ORNIÉRAGE D'UN REVÊTEMENT

RÉGION DU SUD-OUEST



Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Sud-Ouest

Sommaire

Gerry R. Browning
Directeur régional
Région du Sud-Ouest
659, chemin Exeter
London (Ontario)
N6A 5H2

La région du Sud-Ouest comprend quatre districts du ministère des Transports, soit Chatham, London, Stratford et Owen Sound. Le bureau régional du ministère est situé à London.

La région du Sud-Ouest compte 3 986 km de routes provinciales.

Pour 1989-1990, le programme de construction routière dans la région comprend 25 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que sept projets qui seront repris des années précédentes.

Les immobilisations de 58,4 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région du Sud-Ouest produiront 1 900 personnes-années de travail et augmenteront de 71,2 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 6 millions de dollars d'impôt. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations à évalué à 17,9 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction routière dans la région du Sud-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	– 96	km*
Ponts	– 30	
Remplacement de ponts	– 3	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	– 10	km*
Nouveaux ponts	– 6	
Amélioration d'intersections	– 1	
Écrans antibruit	– 4	

(* Données exprimées en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE CHATHAM

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Divers	Réparation de l'accotement à différents endroits, à partir des limites est de Tilbury, vers l'est jusqu'au chemin Bloomfield, à Chatham.	21,0
18	Ouvrage d'art	Remplacement du pont du ruisseau Cedar, à 6,8 km à l'est de la bifurcation de la route 50 du comté d'Essex, y compris les approches et les routes de ceinture.	
21	Divers	Réparation des fissures à différents endroits, à partir de la route 80 vers le nord juqu'à la route 7.	19,0
21	Divers	Revêtement à partir de l'échangeur de la route 401 vers le nord.	4,5
40	Revêtement	À partir des limites ouest de Blenheim, vers le nord jusqu'aux limites est de Chatham, dont 3,2 km de revêtement sur le chemin Bloomfield (route 7116) et réparation de quatre ouvrages d'art.	19,0
401	Divers	Réparation des fissures sur les voies en direction ouest seulement, à partir de l'échangeur de la route 2 à Tilbury, vers l'ouest jusqu'à 0,5 km à l'ouest de l'échangeur du chemin de Belle River.	22,5
401	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la route 17 du comté d'Essex et du passage inférieur de la route cantonale de Maidstone, et remplacement du tablier du viaduc du chemin St-Joachim et du passage supérieur du chemin de Belle River, entre la route 3 et la route 77.	
401	Revêtement	Réparation des joints sur les voies en direction est et ouest seulement, à partir de l'échangeur du chemin de Belle River, vers l'ouest jusqu'à l'échangeur du chemin Puce.	11,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
ECRow	Élargissement	À partir de la route 18, vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest de la route 3, dans la cité de Windsor, y compris les passages inférieurs du chemin Matchette et du chemin Malden. (Une partie de ce projet est financée dans le cadre d'une entente avec la cité de Windsor.)	2,1

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
80	Revêtement	À partir de Courtright, vers l'est jusqu'à la route 21, y compris la réparation de deux ouvrages d'art.	28,3

DISTRICT DE LONDON

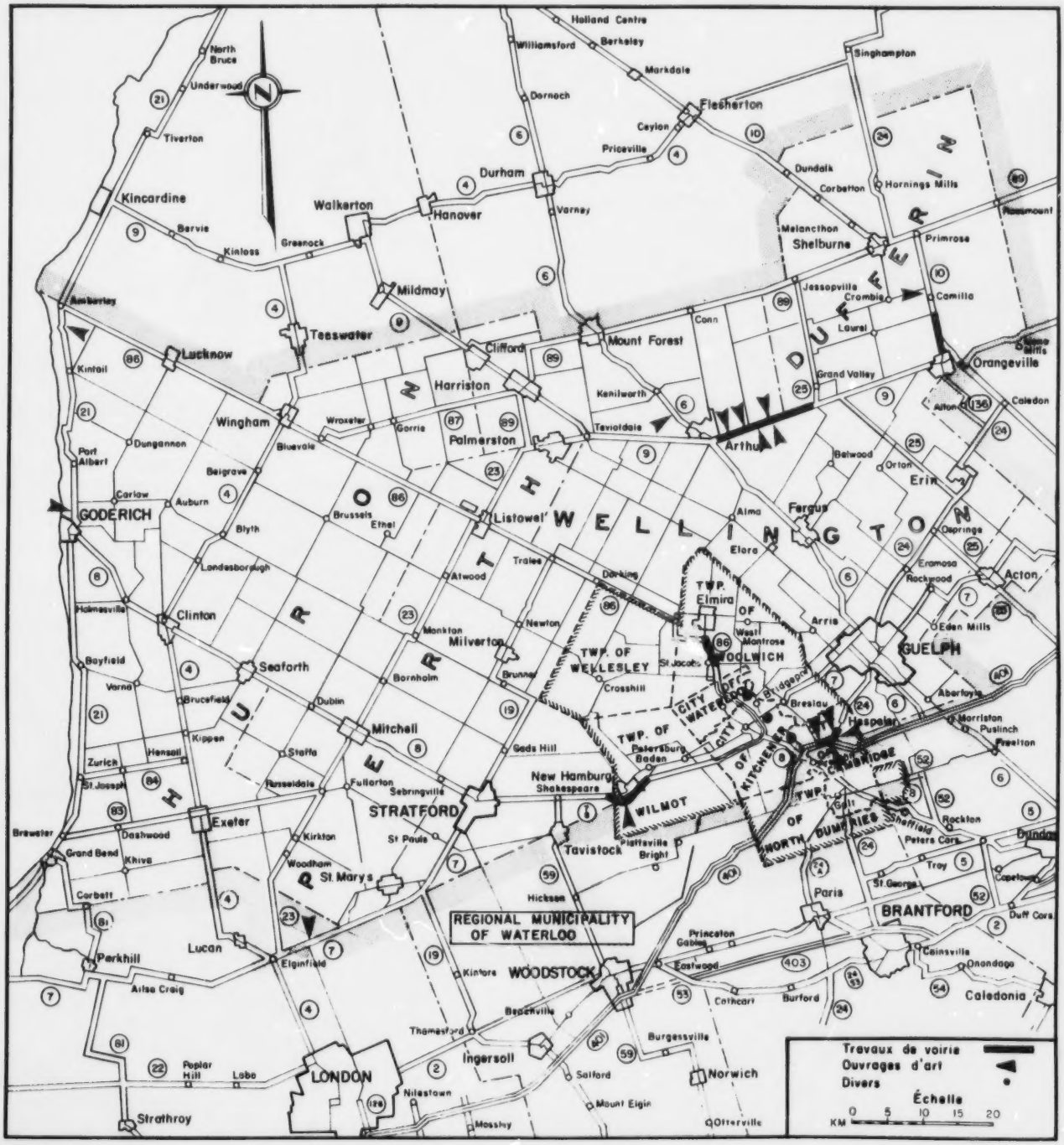
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
4	Reconstruction	Remplacement du tablier du viaduc de l'échangeur des routes 4 et 401 et reconstruction des approches, à partir de la route 35 de Middlesex (chemin Tempo), vers le sud sur 1,2 km, y compris les voies de ceinture en direction est et ouest de la route 401.	1,2
81	Reconstruction	À partir de la route 2 à Delaware, vers le nord jusqu'à 1,1 km au nord de la route 14 du comté de Middlesex, à Mount Brydges, dont l'amélioration de l'intersection à la bifurcation des routes 2 et 81.	7,1
126	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Thames, à 0,5 km au sud du chemin Hamilton, à London.	
126	Revêtement	À partir de 0,6 km au nord de la route 401, vers le nord jusqu'à 0,1 km au sud du chemin Hamilton à London, dont la réparation du tablier de deux ponts.	4,7
401	Divers	Réfection sélective du revêtement, à partir de 3 km à l'ouest de la route 73, vers l'est jusqu'à 1,5 km à l'ouest de la route 59.	8,6
401	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du passage inférieur du chemin de Lawrence Station, à 3 km à l'est de l'échangeur de Iona Station, du passage inférieur du chemin de White Oaks, à 0,1 km à l'ouest de la route 402, et de celui du chemin Union, à 6,6 km à l'est de l'échangeur de Iona Station.	
Local	Divers	Réfection sélective du revêtement des approches du chemin Towerline, à la hauteur de la route 401, à Woodstock. (À réaliser par le comté d'Oxford.)	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
401	Élargissement	À partir de 0,3 km à l'ouest du chemin Wellington, vers l'est jusqu'à 1,2 km à l'est de la route 126, y compris l'élargissement d'un ouvrage d'art et la réparation de deux ouvrages d'art; reconstruction de la route 126, à partir de la route 37 du comté de Middlesex, vers le nord jusqu'à la route 401 sur 0,8 km.	4,5

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
22	Revêtement	À partir de la route 17 du comté de Middlesex à Lobo, vers l'ouest jusqu'à la route 39 du comté de Middlesex, à Hickory Corners, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	11,1

DISTRICT DE STRATFORD



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
6	Ouvrage d'art	Remplacement du pont du ruisseau Mitchell, à 2,2 km au nord d'Arthur, y compris les approches.	
7	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Thames, à 3,2 km à l'ouest de la route 27 du comté de Middlesex.	
9	Revêtement	À partir de la bifurcation ouest de la route 25 jusqu'à la bifurcation des routes 6 et 9 à Arthur, y compris la réparation de cinq ouvrages d'art.	18,7
21	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Eighteen Mile, à 1,6 km de la bifurcation sud de la route 86 à Amberly, y compris les approches et le nivellement.	
86	Revêtement	À partir de la route régionale 17 de Waterloo à St.Jacobs, vers le nord jusqu'à la route régionale 21 de Waterloo à Elmira.	4,2
7	Écran antibruit	Des côtés nord et sud, à l'est de l'avenue Courtland, dans la cité de Kitchener.	1,4
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
8N	Dépôt de voirie	Aménagement du site et du chemin d'accès pour le dépôt de voirie de Kitchener, à la hauteur du chemin Maple Grove, à Kitchener.	
8N	Bâtiment	Garage à huit portes et bureaux pour le dépôt de voirie de Kitchener, à la hauteur du chemin Maple Grove, à Kitchener.	
401	Élargissement	À partir de l'ouvrage d'art est du Grand River Electric Railway vers l'est, jusqu'à l'est de l'échangeur de la route 24, y compris la réparation de trois ouvrages d'art, l'aménagement d'ouvrages d'art supplémentaires et la configuration d'un nouvel échangeur à la hauteur de la route 24, ainsi que la reconstruction de la route 24, à partir de l'avenue Pinebush jusqu'au chemin Beaverdale.	1,4

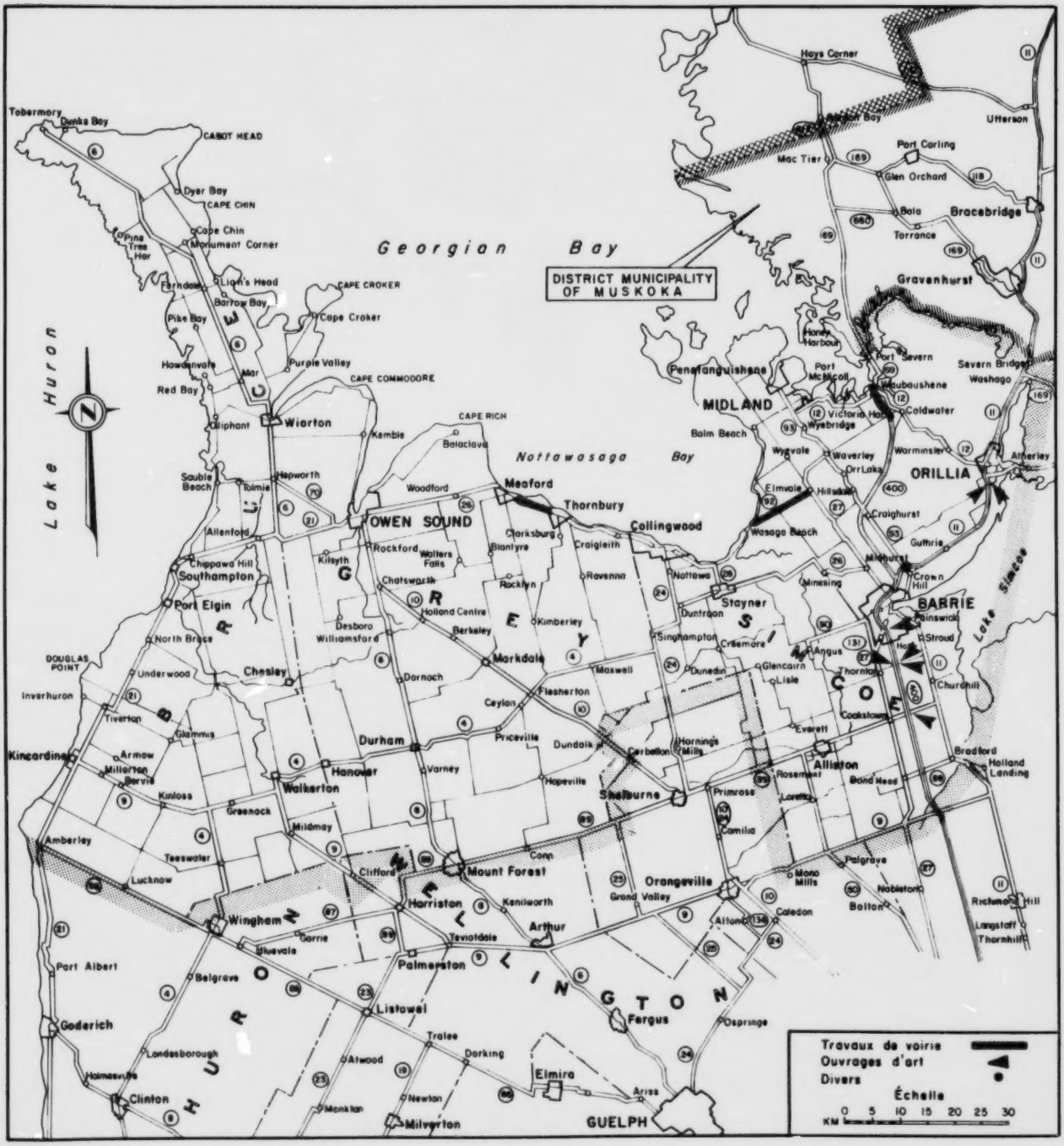
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
21	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Maitland, à 1,9 km au nord de la route 8, à Goderich.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
7	Élargissement	À partir de 0,4 km à l'ouest de la route 22 du comté de Perth, vers l'est jusqu'à la route régionale 6 de Waterloo, y compris le remplacement du pont de la rivière Nith et l'aménagement d'une passerelle surplombant cette rivière.	7,3
7	Écran antibruit	Entre les rues Ottawa et Frederick, dans la cité de Kitchener, des côtés est et ouest.	1,6
10	Élargissement	À partir de 0,6 km au sud de la Première rue, à Orangeville, vers le nord jusqu'à 1,8 km au nord de la route 10 du comté de Dufferin (chemin Hockley), y compris le prolongement des voies ascendantes pour camions et la réparation d'un ouvrage d'art.	4,5

RÉFECTION DU REVÊTEMENT DE LA ROUTE 8, PRÈS DE NEW HAMBURG

REVÊTEMENT DES STRUCTURES D'ACIER DU PONT DE LA RIVIÈRE MAITLAND, SUR LA ROUTE 21 AU NORD DE LA ROUTE 8, À GODERICH

DISTRICT DE OWEN SOUND



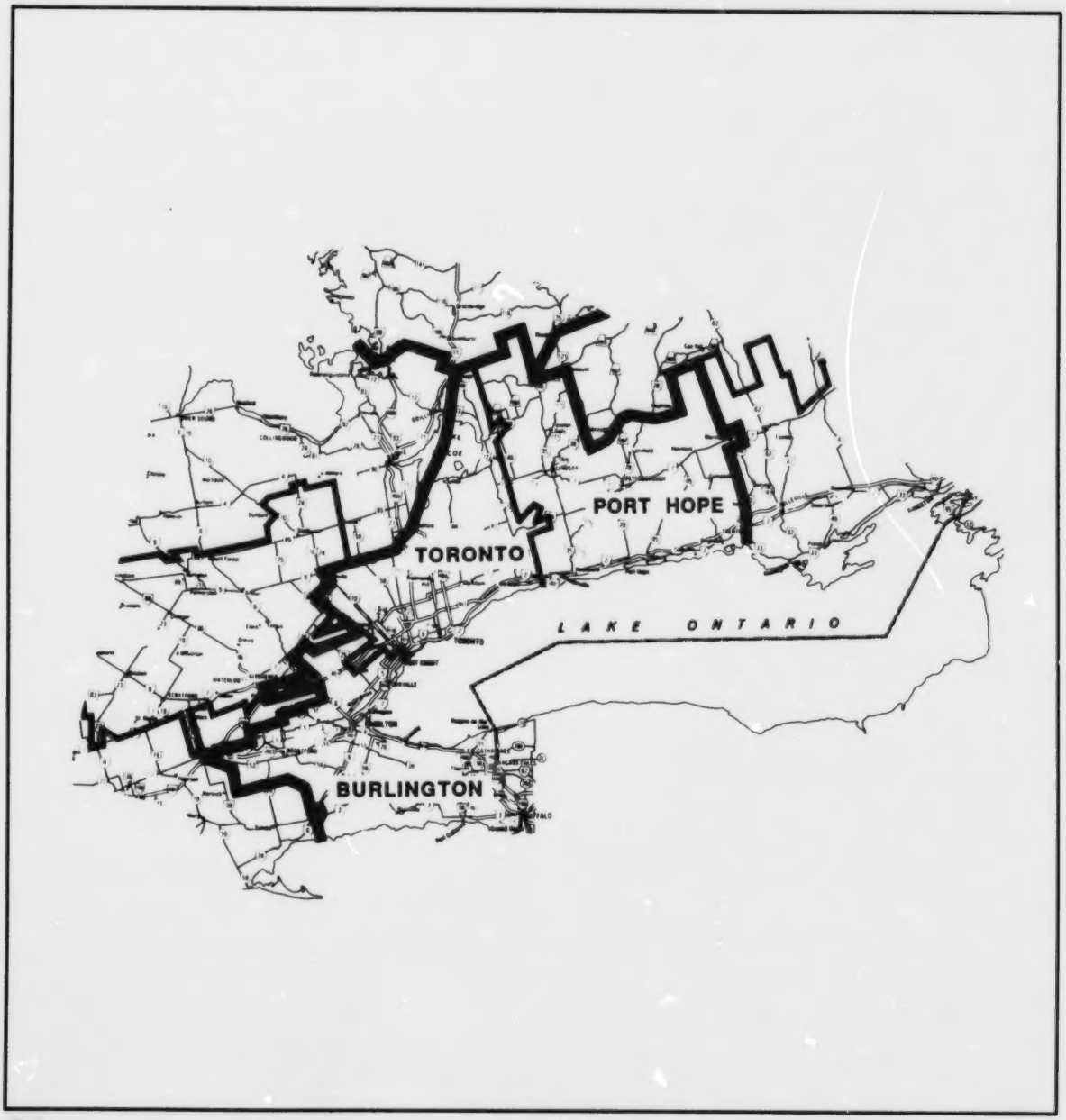
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Divers	Enlèvement du remblai de terre, à 0,3 km au sud de l'échangeur des routes 400 et 93, y compris le mur de soutènement.	
11	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Severn, à 0,7 km au sud de la bifurcation sud de la route 169.	
11	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, à 0,5 km au sud de la bifurcation sud de la route 169.	
26	Revêtement	À partir des limites ouest de Thornbury, vers l'ouest jusqu'aux limites est de Meaford.	9,9
92	Revêtement	À partir des limites ouest d'Elmvale, vers l'ouest jusqu'aux limites est de Wasaga Beach.	9,1
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
69	Élargissement	À partir de 2,1 km au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord jusqu'à 2,1 km au nord de la route 12 à Waubaushene, y compris deux ouvrages d'art.	6,0
400	Divers	Aménagement paysager, à partir de 3,5 km au sud de Coldwater, vers le nord, sur 8,5 km.	
400	Divers	Agrandissement des parcs de stationnement pour navetteurs aux échangeurs de la route 89 et du chemin d'Innisfill Beach.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
400	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la route cantonale d'Innisfill, du viaduc du chemin Thornton, du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, du passage inférieur de la route 89 et du viaduc de la route 27.	

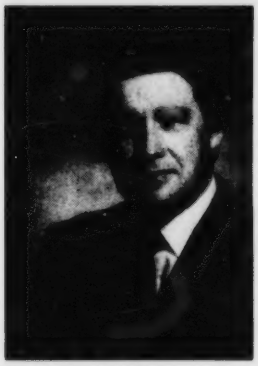
RÉGION DU CENTRE



Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Centre

Sommaire



Brian D. Riddell
Directeur régional
Région du Centre
Tour Atrium
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

La région du Centre regroupe trois districts du ministère des Transports, soit Burlington, Toronto et Port Hope. Le bureau régional du ministère est situé à Toronto.

La région du Centre comporte 2 640 km de routes provinciales; nombre de ces routes comptent parmi les plus importantes et les plus fréquentées de l'Ontario.

Pour 1989-1990, le programme de construction de routes de la région comprend 36 projets dont les contrats seront attribués cette année et 26 projets repris des années précédentes.

Les immobilisations de 195,2 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région du Centre produiront 6 200 personnes-années de travail et accroîtront de 233,3 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 19,6 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 58,4 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Centre devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	59	km*
Ponts	–	36	
Remplacement de ponts	–	4	

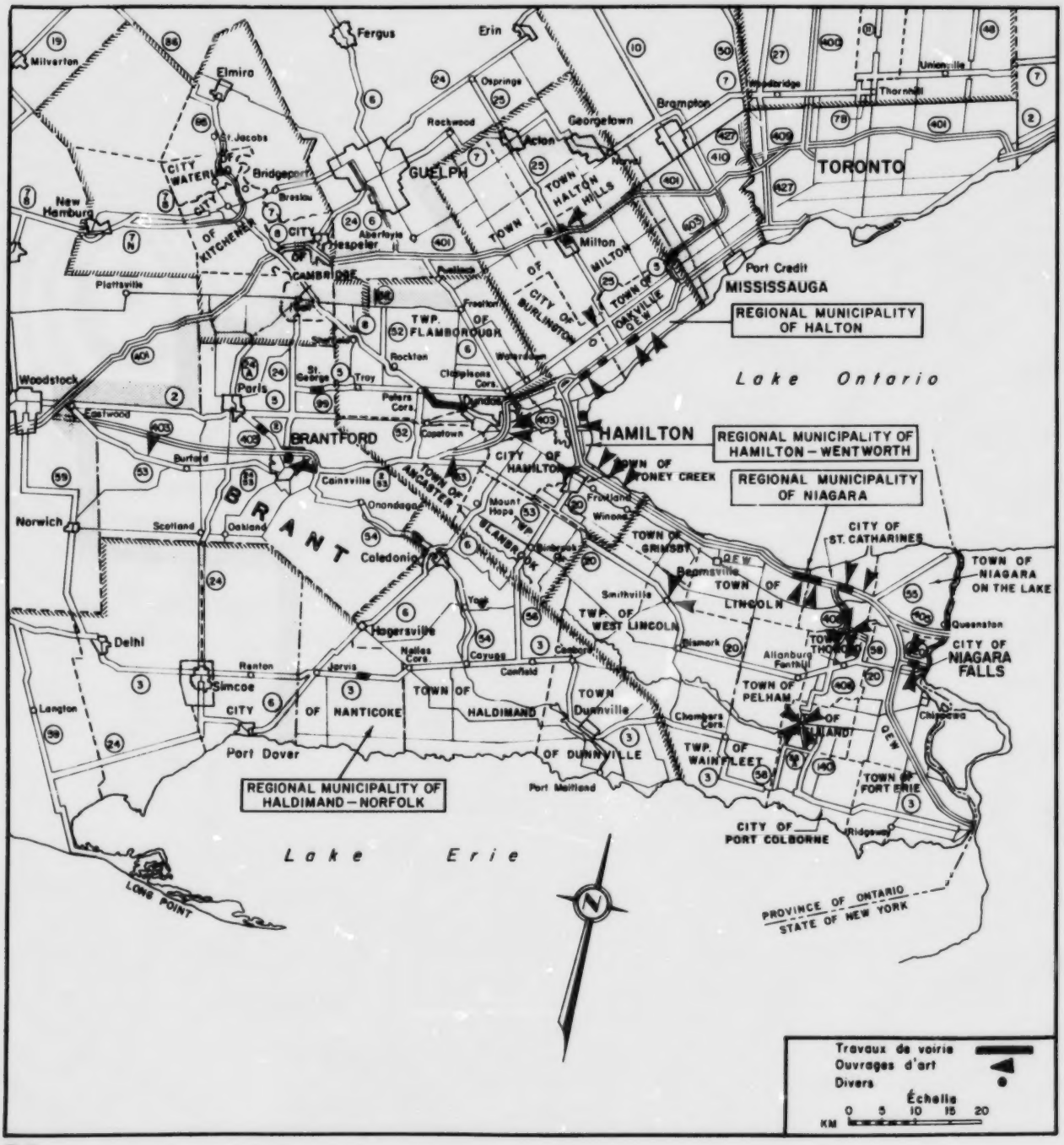
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	15	km*
Nouvelles routes	–	13	km*
Nouveaux ponts	–	16	
Écrans antibruit	–	5	
Nouveaux échangeurs	–	1	
Amélioration d'intersections	–	1	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE BURLINGTON



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Divers	Rainurage et réparation des fissures à partir de la route 5, à Paris, vers l'est jusqu'à la route 403, à Brantford.	4,3
5	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier - pont du ruisseau Bronte (pont Tansley), à 3,1 km à l'ouest de la route 25, moitié est.	
8	Reconstruction	À partir de 0,2 km à l'est de Peter's Corners, jusqu'à 1 km à l'ouest de Bullocks Corners.	5,7
53	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du ruisseau Kenny, à 5 km à l'ouest de Burford.	
54	Divers	Reconstruction, à partir de 2,9 km à l'est de la route 22 du comté de Brant, vers l'est sur 1,2 km.	1,2
403	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la promenade Hamilton, à 0,4 km à l'est de la route 2, à Ancaster.	
406	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la bretelle de la route 58, viaducs du chemin St. Davids (2), et viaduc en direction ouest du chemin Collier - échangeur des routes 406/58.	
420	Divers	Fermeture de l'intersection de la Deuxième avenue et de la rue Roberts (route 20), à Niagara Falls.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation des fondations de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington, à partir de la culée nord jusqu'au quai N7.	
QEW	Ouvrages d'art	Remplacement du pont du crique Sixteen Mile, à 1,6 km à l'ouest de la Septième rue, et remplacement du pont du crique Fifteen Mile, à 1 km à l'ouest de la Septième rue, y compris l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth, à St. Catharines.	1,4

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
2	Divers	Élargissement à quatre voies, à partir de la route 54, à Cainsville, vers l'ouest jusqu'à l'avenue Garden. (À réaliser par la cité de Brantford.)	4,3
403	Nouvel ouvrage d'art	Remplacement du ponceau de l'avenue Garden, à partir de 0,2 km au nord de la route d'évitement de Brantford, vers le nord sur 0,3 km.	0,3
406	Nouvel ouvrage d'art	Chaussée, à partir de 0,6 km au nord du prolongement du chemin Woodlawn, vers le nord sur 0,6 km, y compris des ouvrages d'art préliminaires au-dessus de la rivière Welland et de l'ancien canal Welland.	0,6
QEW	Nouveaux projets	Échangeur à la hauteur de la rue Brant, y compris l'enlèvement du raccordement entre le chemin Plains et l'autoroute Queen Elizabeth en direction est; desserte vers le nord à partir de la rue Brant jusqu'au chemin Kerns, et viaduc à la rue Brant.	
QEW	Nouveaux projets	Échangeur des autoroutes QEW et 3e ligne, à 1,8 km à l'est de la route 25, ville de Oakville.	

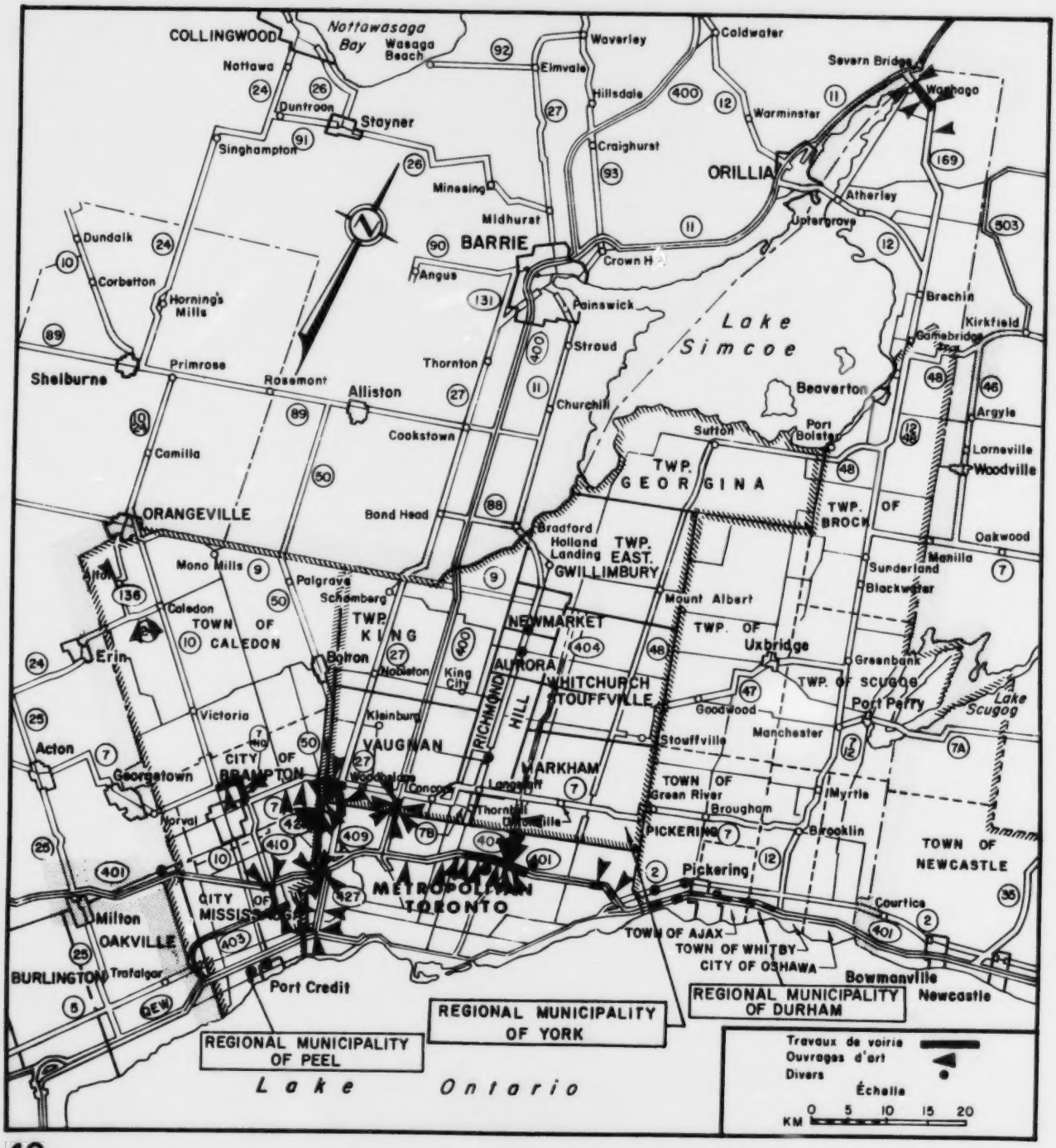
PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
3	Divers	Aménagement paysager à partir de Nelles Corners jusqu'aux limites est de Jarvis.	
20	Ouvrages d'art	Réparation du saut-de-mouton du chemin de fer de Toronto, Hamilton et Buffalo, à Smithville, à 0,7 km à l'est de la route régionale 16, et du pont du ruisseau 20 Mile, à 4,5 km au nord de la route régionale 65, à Bismark.	
25	Reconstruction	À partir de 0,5 km au sud de la route 401, vers le nord jusqu'à la route régionale 9 de Halton (chemin Campbellville), y compris la modification de l'échangeur de la route 401, la réparation du tablier du passage inférieur de la route 25 et le parc de stationnement pour navetteurs à l'échangeur des routes 401 et 25, à Milton.	2,1
25	Divers	Aménagement paysager - à partir du sud de la route 401, vers le nord jusqu'à la route régionale 9 à Halton.	
403	Ouvrage d'art	Réparation du passage inférieur de la rue King, à 3,9 km au sud-ouest de la route 6, à Hamilton.	

PROJETS EN COURS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
406	Ouvrages d'art	Réparation du pont du lac Gibson, voies en direction sud, y compris le saut-de-mouton du Canadien National, à 1,8 km au nord de la route 20, et du passage inférieur du chemin Decew, à 1,3 km au nord du chemin Beaverdams.	
QEW	Ouvrages d'art	Réparation du pont nº 2 du passage inférieur de la route 420, à l'échangeur de la route 420 et de l'autoroute QEW, y compris le passage inférieur de l'avenue Victoria, à 3,4 km à l'est de l'échangeur de la route 420 et de l'autoroute QEW, à Niagara Falls.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation du passage inférieur de la promenade Royal Windsor, à 1,4 km à l'est du chemin Trafalgar.	
QEW	Ouvrages d'art	Réparation du tablier : passage inférieur du chemin Fruitland, à 5,2 km à l'est de l'échangeur de la route 20; passage inférieur du chemin Gray's, à 1,8 km à l'est de l'échangeur de la route 20; passage inférieur du chemin Millen, à 3,4 km à l'est de l'échangeur de la route 20; et passage inférieur de la rue Burlington, dans la cité de Hamilton.	
QEW	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier de la voie élevée Garden City, à 2,7 km à l'ouest de l'avenue Glendale, à St. Catharines.	
QEW	Divers	Aménagement paysager de l'échangeur de Walker's Line.	
BSAR	Divers	Aménagement paysager - chemin Park nord, à partir du sud de la rue Henry, vers le nord, jusqu'à la route 403.	
Local	Divers	Aménagement paysager des artères, au sud du canal Burlington, y compris les routes reliées à l'autoroute Queen Elizabeth et au boulevard Beach.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
403	Écran antibruit	À l'ouest de l'avenue Aberdeen, du côté nord, à Hamilton.	2,0
403	Nouveau projet	À partir du chemin Trafalgar jusqu'à l'ouest du boul. W. Churchill.	5,0
406	Nouveaux ouvrages d'art	Ouvrages d'art préliminaires sur le prolongement du chemin Woodlawn, au-dessus de l'ancien canal Welland et de la rivière Welland, y compris des travaux de nivellement préliminaires entre l'ancien canal Welland et les ouvrages d'art de la rivière Welland, ainsi que le raccordement avec la desserte de l'ancien canal.	0,7
QEW	Élargissement d'un ouvrage d'art	Élargissement du pont Henley, y compris l'élargissement de la route, amélioration de bretelles, et routes de ceinture, à St. Catharines.	

DISTRICT DE TORONTO



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
7	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du pont de la rivière Humber (extrémité ouest), à 2,7 km à l'ouest de la route 50, et du pont du ruisseau Etobicoke, à 8,1 km à l'ouest de la route 50.	
11	Divers	Amélioration de l'intersection de la rue Eagle, à Newmarket, à 1,1 km au sud de la route 9.	0,5
24 136	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 0,6 km à l'est de la route 136, du pont de la rivière Credit, à 0,8 km à l'est de la route 136, et du pont de la rivière Credit sur la route 136, à 5 km au nord de la route 24.	
169	Revêtement	À partir de 2,7 km au sud de la route 11, vers le nord, jusqu'à 0,4 km au sud de la route 11, à Washago, y compris la réparation de quatre ouvrages d'art et l'enlèvement d'un ouvrage.	2,3
401	Reconstruction	Voies collectrices en direction ouest, à partir de la rue Yonge vers l'est, jusqu'à la rue Leslie, y compris la réparation de quatre ouvrages d'art.	3,5
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la rue Keele, voies en direction nord et sud.	
401	Ouvrages d'art	Échangeur des routes 401 et 427 - réparation de trois ouvrages d'art sur les bretelles de la route latérale Richview et de la promenade Carlingview, et revêtement des bretelles.	
401	Reconstruction	Voies collectrices en direction ouest, à partir de 0,5 km à l'ouest de la rue Leslie jusqu'à 1 km à l'est de l'avenue Warden, y compris l'élargissement entre la rue Leslie et la voie rapide Don Valley, dont la réparation de quatre ouvrages d'art et l'installation d'un système de régulation de la circulation autoroutière.	5,7
401	Divers	Échangeur de la route 12 (rue Brock), à Whitby, reconstruction des bretelles du quadrant nord-est. (À réaliser par la municipalité régionale de Durham.)	0,5
401	Revêtement	À partir du chemin White, vers l'est jusqu'à la rue Brock, à Whitby, voies en direction ouest, à divers endroits, afin de réparer les ornières.	17,9
QEW	Ouvrages d'art	Voie en direction est de la QEW à la hauteur de l'avenue Evans - réparation d'ouvrages d'art des bretelles au-dessus de la QEW et du passage inférieur de l'avenue Evans, y compris le passage inférieur de la rue Evans, sur la route 427.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
2	Divers	Amélioration de l'intersection du chemin Fairport, à Pickering, y compris les améliorations géométriques et la signalisation.	0,5
2	Divers	Amélioration de l'intersection de la route régionale 27 de Durham (chemin Altona), à Pickering, y compris les améliorations géométriques et la signalisatien.	0,5
7	Élargissement	À partir de la route 27 jusqu'à l'est de la route 50 - élargissement à six voies, y compris les extrémités de la bretelle de l'échangeur et le viaduc de la route 427.	2,3
7	Divers	Installations de nouveaux panneaux de circulation - promenade Sunforest, Petworth/Brampton Brick, promenade Conestoga et avenue Hinchley Wood, cité de Brampton.	
7N	Élargissement	Route d'évitement de Brampton - promenade Bovaird, à partir de l'ouest du chemin Kennedy vers l'ouest jusqu'à la route 10, y compris l'amélioration des intersections de la route 10, entre la voie rapide Williams et la promenade Sandalwood, et l'élargissement de l'ouvrage d'art au ruisseau Etobicoke.	1,5
10	Divers	Installation de nouveaux panneaux de circulation - chemin Wexford, cité de Brampton.	
11	Divers	Amélioration de l'intersection du boulevard William Roe, à 1,7 km au sud de la route 9, ville de Newmarket. Installation de voies de virage, y compris la signalisation. (À réaliser par le promoteur immobilier.)	0,1
11	Divers	Amélioration de l'intersection de la rue Eagle, à Newmarket, à 1,1 km au sud de la route 9. Aménagement d'une voie de virage distincte.	
11	Divers	Installation de nouveaux panneaux de circulation à l'entrée du magasin Canadian Tire, à Newmarket.	
11	Divers	Installation d'un éclairage et de panneaux de circulation, allée Observatory, à 2,5 km au nord de la route 7.	
27	Amélioration d'intersection	À l'intersection de la route 27 et du chemin Rutherford.	0,5
400	Divers	Aménagement paysager aux abords de l'échangeur des routes 400 et 7.	
401	Divers	Parc de stationnement pour navetteurs à l'échangeur du chemin Trafalgar. Agrandissement du parc existant.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA RCUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
401	Élargissement	Ouvrage d'art et approches de l'avenue Morningside, à partir de 0,5 km au sud de la route 401, vers le nord, sur 1 km.	1,0
401	Élargissement	Ouvrage d'art et approches du chemin Meadowvale, à partir de 0,5 km au sud de la route 401, vers le nord sur 1 km.	1,0
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation d'un dispositif de signalisation à messages variables, à partir de Martingrove jusqu'à la rue Yonge.	15,6
401	Divers	Système de régulation de la circulation autoroutière - fondations du dispositif de signalisation à messages variables du chemin Allen.	
401	Divers	Système de régulation de la circulation autoroutière - aménagement des fondations du dispositif de signalisation à messages variables de la voie rapide Don Valley, à 2 km au sud de la route 401. (À réaliser par la Communauté urbaine de Toronto.)	
401	Divers	Aménagement paysager, à partir du chemin Renforth, vers l'ouest, jusqu'au chemin Dixie.	
401	Divers	Aménagement paysager de l'échangeur du boulevard Winston Churchill, à 9,3 km à l'ouest de la route 10.	
401	Divers	Échangeur du chemin Kennedy - améliorations fonctionnelles à la jonction de la bretelle du quadrant nord-est. (À réaliser par la Communauté urbaine de Toronto.)	0,1
401	Divers	Échangeur de l'avenue Bayview - améliorations fonctionnelles à la jonction de la bretelle du quadrant sud-ouest. (À réaliser par la Communauté urbaine de Toronto.)	
403	Divers	Aménagement paysager à partir du pont de la rivière Credit, vers l'est, jusqu'à 1,1 km à l'ouest de la route 10.	
403	Divers	Aménagement paysager à partir de l'intersection du chemin Dixie et de la route 401, vers le sud, jusqu'au boulevard Matheson.	
404	Divers	Échangeur de l'avenue Finch - élargissement de la route 404 en direction nord, jusqu'à la bretelle en direction est et ouest de l'avenue Finch. (À réaliser par la cité de North York.)	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
404	Nouvel échangeur	Seizième avenue - construction de bretelles en direction sud, y compris l'élargissement du viaduc de la Seizième avenue.	1,2
407	Nouveaux ouvrages d'art	Échangeur des routes 407 et 427 - sept ouvrages d'art préliminaires; ouvrage d'art et approches, route 27.	3,4
407	Nouveaux ouvrages d'art	Passage inférieur et approches du chemin Weston, à partir de 0,4 km au sud de la route 407, vers le nord jusqu'à la route 7, y compris un drain pluvial à l'ouest du chemin Weston. (Les frais de ce projet sont en partie récupérables.)	1,2
427	Divers	Aménagement paysager - à partir de l'échangeur du boulevard Rexdale, vers le nord jusqu'au nord de la rivière Humber.	
QEW	Écran antibruit	À partir de l'ouest de la route 10 jusqu'au chemin Mississauga, du côté sud.	1,5
7164	Divers	Prolongement de la route 403, à partir du chemin Cawthra, vers l'est, jusqu'au chemin Dixie dans la ceinture de la voie rapide, y compris le pont du ruisseau Little Etobicoke. (À réaliser par la cité de Mississauga.)	2,0
Local	Divers	Aménagement paysager - Prolongement de la 8e ligne, depuis l'avenue Steeles, vers le sud, jusqu'au nord de l'avenue Darcel. (À réaliser par la municipalité régionale de Peel.)	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
401	Ouvrage d'art	Échangeur des routes 401 et 427 - réparation du passage inférieur du chemin Renforth, y compris la réfection du revêtement des bretelles de la promenade Renforth.	
401	Ouvrage d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de Hogg's Hollow, section en direction est, un peu à l'ouest de la rue Yonge.	
427	Ouvrage d'art	Échangeur de la route 427 et de la rue Dundas - réparation de l'ouvrage d'art du passage inférieur du West Mall.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
401	Nouveaux ouvrages d'art	Échangeur des routes 401, 403 et 410 - ouvrages d'art préliminaires et bretelles pour la circulation en direction nord-est et ouest-nord.	
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, à partir du chemin Martingrove vers l'est jusqu'à la rue Yonge.	15,6
407	Nouveaux projets	Route de ceinture de l'échangeur des routes 400 et 407 à partir de l'avenue Steeles vers le nord jusqu'à la route 7, y compris trois ouvrages d'art, un ponceau de conception spéciale et un mur de soutènement.	2,6
410	Élargissement	Route d'évitement de Brampton à partir du chemin Gliddon vers le nord jusqu'à la promenade Bovaird, voies en direction sud seulement, y compris le revêtement superficiel des voies en direction nord, à partir de l'avenue Steeles jusqu'au passage inférieur de la promenade Bovaird et de la rue Vodden.	5,0
427	Nouveaux ouvrages d'art	Échangeur des routes 407 et 427 - sept ouvrages d'art préliminaires, y compris le nivellement.	
QEW	Écran antibruit	À partir de la voie rapide Erin Mills jusqu'au chemin Mississauga, du côté sud.	3,6
QEW	Système de régulation de la circulation autoroutière	Prolongement du système de communication, à partir du chemin Cawthra jusqu'à la route 427.	

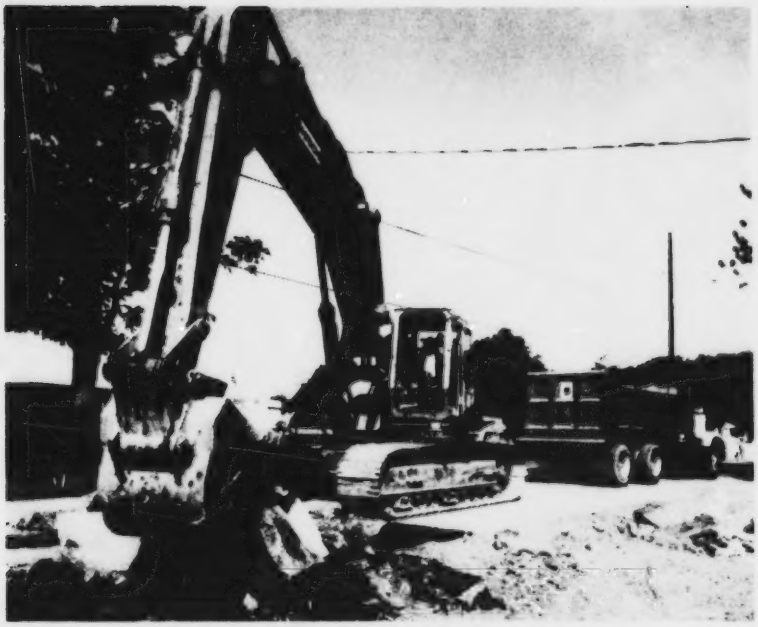
DISTRICT DE PORT HOPE

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
106	Divers	Revêtement, à partir de la rivière Ganaraska, vers l'est jusqu'à la route 28, y compris la réparation du pont de la rivière Ganaraska. (À réaliser par le comté de Northumberland.)	0,9
401	Ouvrages d'art	Réparation du tablier des passages inférieurs du chemin Waverly et du chemin Holt, à 5,1 km et 8,2 km respectivement à l'ouest de la route 35/115.	
401	Revêtement	À partir de la route 28, à Port Hope, vers l'est jusqu'à la route 33, à Trenton, sur 59,8 km; amélioration des routes à une voie en direction est et ouest, à divers endroits, sur une distance totale de 37 km.	18,5
401	Divers	Réparation des fissures, à partir de la route 28, à Port Hope, vers l'ouest jusqu'à la route 35/115, à Newcastle.	
503	Divers	Pulvérisation, revêtement superficiel double, revêtement superficiel simple et coussins granulaires - à partir de 0,4 km à l'ouest de la route secondaire 505 (à Uphill), vers l'est sur 3,1 km, et de 6,7 km à l'est de la route secondaire 505, vers l'est sur 9,2 km.	12,3
503	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 3,7 km à l'est de la route 45 du comté de Simcoe (à Sebright), vers l'est sur 9,7 km, sauf à partir de 5,9 km à l'est de Sebright, vers l'est, sur 0,9 km.	8,5
503	Divers	Traitement Dynapac, à partir des écluses de Kirkfield, vers le nord, jusqu'à Sebright, à divers endroits.	
503	Divers	Zone témoin, à délimiter. Pulvérisation et traitement de surface pour évaluer la nécessité de remplacer la couche de fondation granuleuse, lors des travaux de réfection du revêtement.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
2	Élargissement	À partir de 0,2 km à l'est de la route régionale 34 de Durham, à Courtice, vers l'est jusqu'à 0,1 km à l'ouest de la route régionale 57 de Durham.	6,0
115	Nouveau projet	Reconstruction de la route 12 du comté de Victoria à l'embranchement de la route 115, y compris le raccordement à la route 12 du comté de Victoria.	2,5
115	Élargissement	À partir de 0,7 km au sud-ouest de la route 28, vers le sud-ouest, jusqu'à 1 km au sud-ouest de la route 10 du comté de Peterborough.	7,4

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, à 0,8 km à l'est des limites est de Port Hope.	
2	Divers	Reconstruction, à partir de la rue Jocelyn, à Port Hope, vers le sud. (À réaliser par la ville de Port Hope.)	
2	Divers	Aménagement paysager des approches du pont du ruisseau Wilmot, à l'est de l'échangeur de la route 35/115, et parc de stationnement adjacent pour navetteurs.	
7	Ouvrages d'art	Revêtement des structures d'acier du pont de la rivière Otonabee, à 4,3 km à l'ouest de l'embranchement de la route 7B, et du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 1,2 km à l'ouest de la route 7B, rue Lansdowne, à Peterborough.	
7A	Reconstruction	À partir de la bifurcation nord de la route 35, vers l'ouest, jusqu'à la bifurcation nord de la route régionale 57 de Durham (chemin Ceasarea), y compris la réparation de l'ouvrage d'art au pont de la rivière Pigeon.	14,5
401	Ouvrages d'art	Réparation du tablier du pont de la rivière Ganaraska et du viaduc du chemin Choates, à l'ouest de la route 28, à Port Hope.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
35	Divers	Aménagement paysager à partir de la route régionale 4 de Durham (chemin Taunton), à Orono, vers le nord, jusqu'à l'embranchement de la route 35/115, à Enterprise Hill.	



**RECONSTRUCTION SUR LA ROUTE 2,
PRÈS DE LA RUE JOCELYN**

**RÉPARATION DU TABLIER DU PONT,
SAUT-DE-MOUTON DU CANADIEN PACIFIQUE**

RÉGION DE L'EST

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région de l'Est

Sommaire

Jim E. Heffernan
Directeur régional
Région de l'Est
355, rue Counter
Kingston (Ontario)
K7L 5A3

La région de l'Est regroupe trois districts du ministère des Transports, soit Kingston, Ottawa et Bancroft. Le bureau régional du ministère est situé à Kingston.

La région de l'Est comporte 3 580 km de routes provinciales. À la suite de la récente modification de la ligne de démarcation entre le Nord et le Sud de l'Ontario, 115 km de ce total se trouvent maintenant dans la région du Nord.

Pour 1989-1990, le programme de construction de routes de la région comprend 21 projets dont les contrats seront attribués cette année et cinq projets reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 39,7 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région de l'Est produiront 1 400 personnes-années de travail et accroîtront de 51,6 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 4,3 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 12,9 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région de l'Est devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	171	km*
Ponts	–	16	
Remplacement de ponts	–	1	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	3	km*
Nouveaux ponts	–	1	
Écrans antibruit	–	1	
Dépôt de voirie	–	1	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE KINGSTON

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Reconstruction	À partir des limites est de Prescott, vers l'est, y compris l'imperméabilisation du tablier du pont du ruisseau Johnston.	10,0
2	Reconstruction	À parir de la route 38, vers l'ouest, jusqu'à la promenade Bayridge, y compris l'installation de panneaux de circulation.	1,2
33	Reconstruction	À partir de Collins Bay, vers l'ouest, y compris la construction d'un pont sur le crique Collins, à 6,4 km à l'ouest de la route 2 (à Kingston).	6,6
41	Revêtement	À partir de 2 km au sud de Erinsville, vers le nord.	16,0
96	Divers	Installation de clôtures et déplacement des services publics, à partir de la route 95, vers l'ouest, jusqu'aux limites ouest de la route 96 (île Wolfe).	
96	Divers	Correction du tracé de routes, à partir de Marysville, vers l'ouest, jusqu'aux limites ouest de la route 96 (île Wolfe).	1,3
401	Ouvrages d'art	Réparation de l'ouvrage d'art du pont du ruisseau Blessington, à 3 km à l'ouest de l'échangeur 556, et du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, à 12 km à l'ouest de l'échangeur 556.	
401	Ouvrages d'art	Réparation d'ouvrages d'art : saut-de-mouton du Canadien Pacifique (à l'ouest de Brockville); saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique; viaduc de la rue Lynn; passage inférieur du chemin La Rue Mills (à Brockville); passage inférieur du chemin Blue Church, à 5 km à l'ouest de l'échangeur 716; passage inférieur du chemin Mallorytown; échangeur 675 et passage inférieur de l'allée Merwin, à 2 km à l'ouest de l'échangeur 716.	
401	Revêtement	Route 32 (échangeur 645), vers l'est jusqu'au chemin Maitland (échangeur 705), voies en direction est et ouest, à divers endroits, sur une distance de 60 km.	35,0
401	Revêtement	Réparation d'ornières, voie en direction est, à divers endroits de la route 33 jusqu'à la route 49 et voie en direction ouest de la route 33, vers l'est jusqu'à Belleville.	18,6
509	Divers	Reconstruction, à partir de 13,5 km au nord de la route 7, vers le nord.	2,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
Local	Bâtiment	Construction de la gare maritime du traversier de la rue Barrack (faisant la navette entre Kingston et l'île Wolfe).	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Reconstruction	À partir d'Escott, vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest de l'échangeur 687 (à Long Beach).	16,4
Local	Ouvrages d'art	Réparation du tablier de béton de la voie rapide des Mille-Îles, des ponts de la baie de Landon et du ruisseau Jones, situés respectivement à 31,4 km et 2,5 km à l'ouest de l'échangeur 685 de la route 401. Sur la route 401, passage inférieur du chemin Reynolds, à l'échangeur 659.	

**INSTALLATION D'UN TUYAU D'ÉGOUT SUR LA ROUTE 2,
À L'OUEST DE LA ROUTE 38**

**RÉPARATION DU TABLIER, SAUT-DE-MOUTON DU CANADIEN NATIONAL,
À L'ÉCHANGEUR 619 DE LA ROUTE 401**

DISTRICT DE OTTAWA

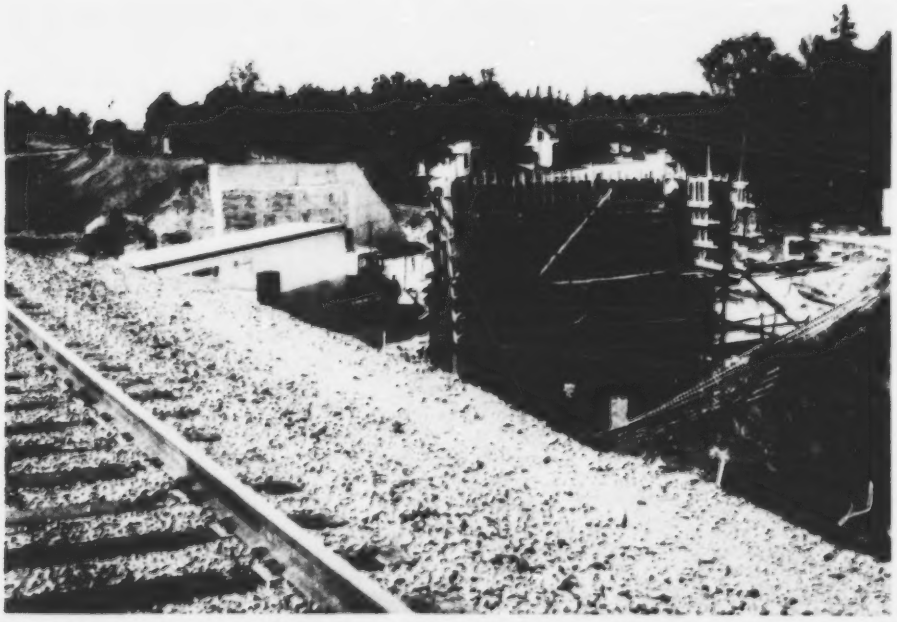
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
16	Divers	Amélioration de l'intersection de la route régionale nº 8 d'Ottawa-Carleton. (À réaliser par la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton.)	0,2
16	Revêtement	Route 401 vers le nord jusqu'à la route 43, y compris les accotements pavés, et réparation d'ouvrages d'art au saut-de-mouton du Canadien National, à 1,1 km au nord de la route 2 et au viaduc de la route 401.	30,9
17	Ouvrage d'art	Remplacement du ponceau du ruisseau Mill (L'Orignal).	
17	Divers	Réfection sélective du revêtement et correction de la paroi de béton dans les environs du boulevard Jeanne-d'Arc (à Ottawa).	
401	Divers	Réparation du tablier du pont de la rivière Raisin, voies en direction ouest, à l'ouest de la route 34.	
401	Ouvrage d'art	Imperméabilisation et revêtement du tablier du saut-de-mouton du Canadien Pacifique, en direction est et ouest (à Cornwall).	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Nouveau projet	Construction d'une route de ceinture pour l'échangeur de la rue Champlain (à Orléans). (La cité de Gloucester prendra en charge une partie des frais de ce projet.)	
417	Élargissement	Autoroute Queensway, à Ottawa - à partir de l'avenue Woodroffe, vers l'est, jusqu'à l'avenue Maitland.	1,6
417	Écrans antibruit	Aménagement d'écrans antibruit, au nord et au sud du côté ouest de l'avenue Bronson.	0,8
417	Élargissement d'ouvrages d'art	Remplacement de la culée nord du passage inférieur du chemin Richmond; imperméabilisation et revêtement du tablier et du passage inférieur de l'avenue Maitland.	
511	Bâtiment	Dépôt de voirie de Calabogie; construction d'un bureau et d'un bâtiment comportant quatre aires de garage et d'entreposage.	

PROJETS EN COURS

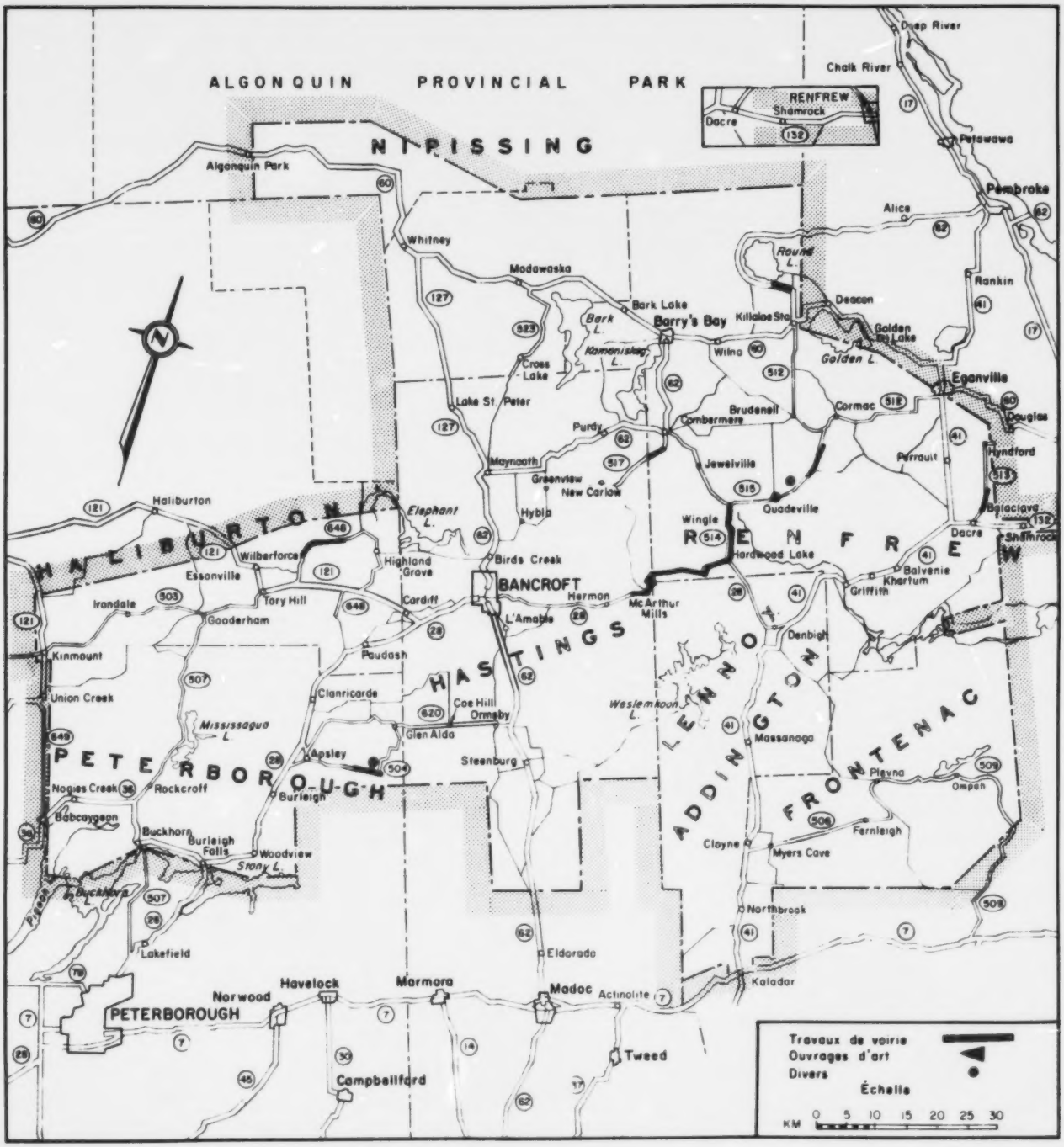
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
15	Reconstruction	Passage inférieur et approches du chemin de fer du Canadien Pacifique, à Pakenham.	
34	Divers	Aménagement d'un ponceau voûté, à l'échangeur des routes 417 et 34.	
417	Reconstruction	À partir de 1 km à l'ouest de l'échangeur nº 140 (chemin Terry Fox), vers l'est jusqu'à l'échangeur nº 138 (chemin Eagleson).	3,6

**ÉLARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE QUEENSWAY,
À OTTAWA (ROUTE 417)**



**CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU PONT DU CANADIEN PACIFIQUE,
AU-DESSUS DE LA ROUTE 15**

DISTRICT DE BANCROFT



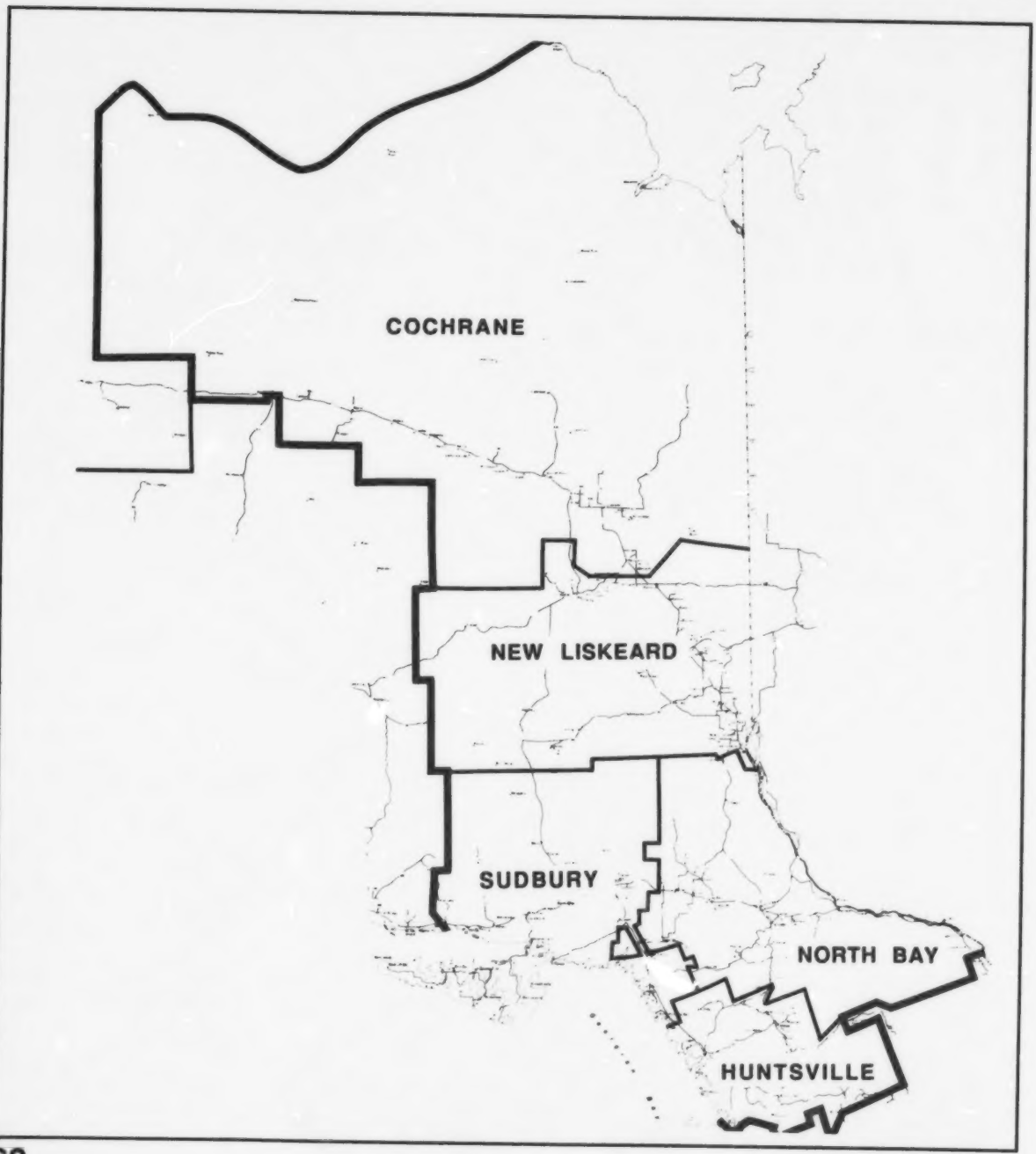
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
28	Revêtement	À partir de la route secondaire 514, vers l'ouest, jusqu'à McArthur Mills.	15,3
62	Reconstruction	À partir de 11,9 km au nord de la route secondaire 512, vers le nord, jusqu'à Round Lake Centre.	1,6
504	Divers	Revêtement, à partir de 7 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	3,2
504	Divers	Reconstruction, à partir de 10,2 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	2,0
504	Divers	Déblayage, à partir de 11 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	3,2
513	Divers	Reconstruction, à 2,9 km au nord de la route 132, vers le nord.	4,5
515	Reconstruction	Hameau de Quadeville.	1,2
515	Divers	Revêtement, à partir de 6,3 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6
515	Divers	Reconstruction, à partir de 7,9 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	2,7
515	Divers	Déblayage, à partir de 9,2 km à l'ouest de la route secondaire 512.	
515	Divers	Déplacement des services publics, à partir de 7,9 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	2,7
517	Divers	Revêtement, à 8,8 km au nord du chemin Carlow, vers le nord.	3,6
648	Reconstruction	À partir de 1,5 km au nord de Wilberforce, vers l'est.	12,4

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
504	Divers	Déplacement des services publics, à partir de 8,6 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est.	5,6
514	Revêtement	Revêtement et légers travaux de nivellement, à partir de la route 28 (Hardwood Lake), vers le nord, jusqu'à la route secondaire 515.	12,6

RÉGION DU NORD



Projets de construction - Sud de l'Ontario

Région du Nord - Sud

Sommaire

Steve C.J. Radbone
Directeur régional
Région du Nord
477, avenue Keown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La région du Nord regroupe deux districts du ministère des Transports qui comprennent des routes du Sud de l'Ontario, soit Huntsville et North Bay. Le bureau régional du ministère est situé à North Bay.

Cette année, la ligne de démarcation qui sépare le Nord et le Sud de l'Ontario a été repoussée vers le sud à partir de la rivière French, afin d'intégrer le district de Parry Sound. Ce remaniement a ramené à 622 le kilométrage des routes de la région du Nord comprises dans le Sud de l'Ontario.

Pour 1989-1990, le programme de construction de routes du Sud de l'Ontario (partie de la région du Nord) comprend deux projets dont les contrats seront attribués cette année et un projet repris des années précédentes.

Les immobilisations de 15 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région du Nord produiront 510 personnes-années de travail et accroîtront de 18,9 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 1,6 million de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 4,8 millions de dollars.

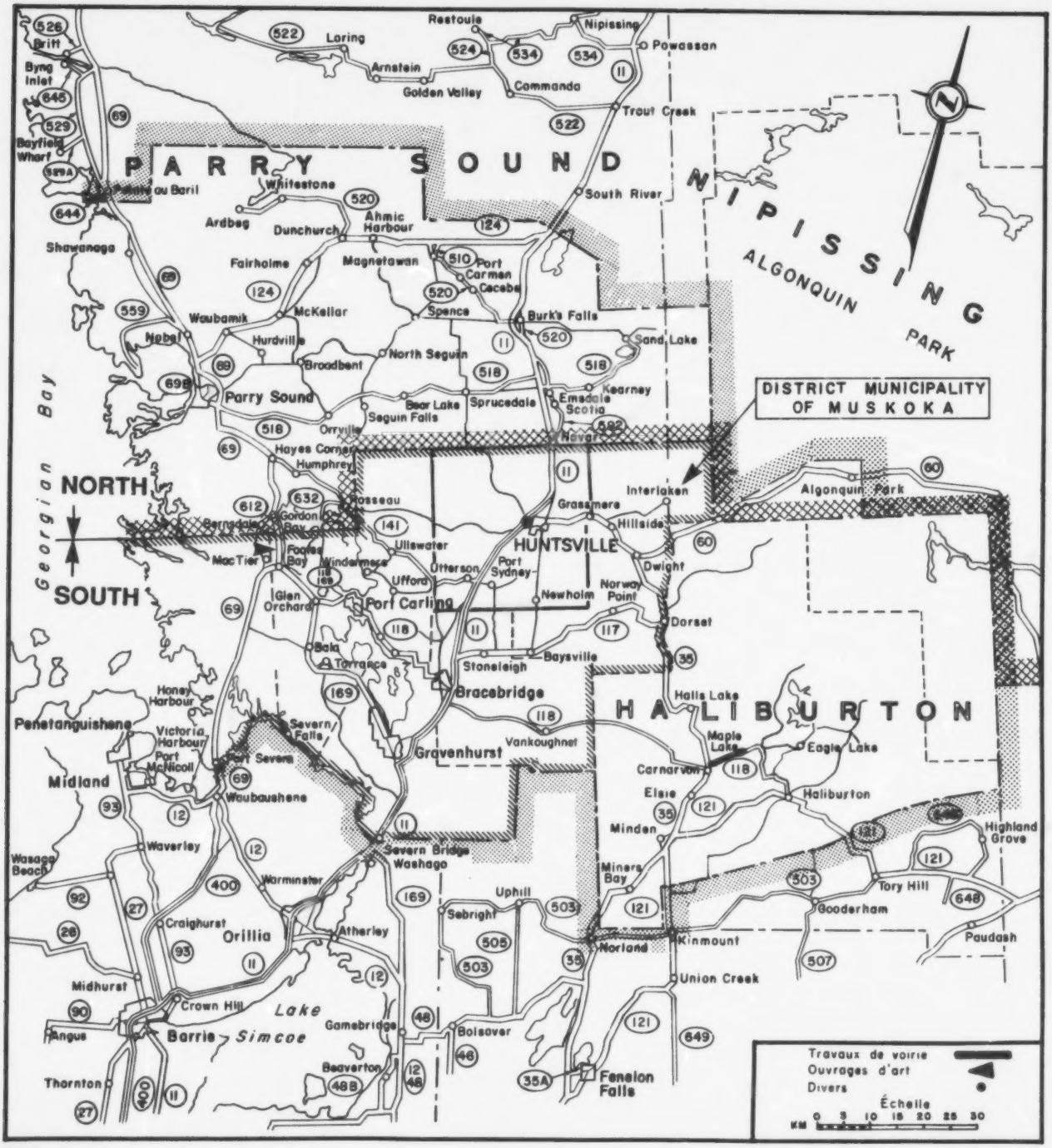
Cette année, le programme de construction de routes dans le Sud de l'Ontario (Région du Nord) devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Pont – 1

Les projets divers n'ont pas été pris en compte dans ce total.

DISTRICT DE HUNTSVILLE



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
118	Reconstruction	À partir de la route 35, vers l'est.	8,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
11	Nouvel échangeur	Échangeur de la route 60.	1,3

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉP/ RATION		
69	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du viaduc du Canadien Pacifique, à MacTier.	

Ontario

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre :
René Fontaine

Ministère
des
Transports

Ministre :
Ed Fulton

Transports dans le Nord de l'Ontario

Projets de construction 1989-1990

La couverture :
Voie de dépassement sur la route 17,
à l'ouest de Rossport, dans
le Nord-Ouest de la province.

Publié par :
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

Mai 1989

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Message du ministre

René Fontaine
Ministre du Développement du Nord

C'est pour moi un très grand honneur de présenter le Programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario pour 1989-1990. Par rapport à 1988-1989, le budget du ministère du Développement du Nord et des Mines dans le cadre de ce programme a augmenté de plus de 13 % pour s'établir à 110 500 000 de dollars. Il s'agit d'une progression de près de 58 % des dépenses depuis 1986-1987; cette progression témoigne de la volonté soutenue de la province d'offrir un meilleur réseau de transport dans le Nord de l'Ontario.

Les projets répertoriés dans le présent document représentent de nouveaux travaux qui seront entrepris au cours de cet exercice financier, ainsi que des travaux qui avaient déjà été adjugés et qui se poursuivent en 1989-1990. Voici donc les traits dominants du programme de cette année.

L'aménagement des routes d'évitement de Parry Sound et de Kenora se poursuivra en 1989. De plus, la construction du chemin du lac Bending, entre la route secondaire 622 au nord d'Atikokan et la route 17 à l'ouest d'Ignace, se continuera; ce chemin sera ouvert à l'automne. Au total, 60 contrats seront attribués cette année ou donneront suite à des travaux entrepris l'an dernier.

Les projets ainsi réalisés dans le cadre du Programme des transports dans le Nord continueront de soutenir le développement économique et social du Nord de l'Ontario. L'amélioration des services offerts aux régions touristiques et aux points d'accès, haltes routières et points de vue panoramiques permettra de promouvoir activement le tourisme. L'aménagement de voies d'accès favorisera pour sa part la mise en valeur des richesses naturelles. La poursuite des travaux de réalisation d'aéroports éloignés permettra enfin de réduire l'isolement de certaines localités.

Les projets routiers mis en oeuvre cette année assureront l'intégrité structurale et la sécurité opérationelle du réseau routier existant, dans le souci de la sécurité, de l'efficacité et de l'utilité du transport des personnes et des biens dans le Nord de la province.

Le ministre du Développement du Nord,

René Fontaine

René Fontaine
Le 19 mai 1989

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Table des matières

	Page n°
Introduction	1
Sommaire financier	3
Réalisations importantes	5
Projets principaux	6
Programmes particuliers	8
Projets de construction	
Région du Nord	10
District de Huntsville	12
District de North Bay	14
District de New Liskeard	16
District de Cochrane	18
District de Sudbury	20
Région du Nord-Ouest	22
District de Sault Ste. Marie	24
District de Thunder Bay	28
District de Kenora	32

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Introduction

Le Programme des transports dans le Nord

Ce Programme prévoit le financement des immobilisations intéressant les chemins d'accès aux richesses naturelles, les aéroports dans les localités éloignées et les améliorations des routes provinciales du Nord de l'Ontario.

Les chemins d'accès aux richesses naturelles sont généralement aménagés de concert avec le secteur privé, afin de favoriser la saine exploitation des richesses naturelles et des usines de transformation de ces richesses.

L'accès par la voie des airs aux collectivités isolées du Nord à raison de douze mois sur douze est essentiel pour le mieux-être social et la stabilité de la vie de ces localités. L'investissement dans les aéroports éloignés favorise concrètement la réalisation de ces objectifs.

L'agrandissement et la réparation constante des routes dans le Nord de l'Ontario sont financés directement par le Programme des transports dans le Nord. Ces investissements permettent de maintenir l'intégrité et la sécurité du réseau, en plus de favoriser la croissance économique de nos régions nordiques.

Le réseau de routes principales

L'Ontario bénéficie de l'un des meilleurs réseaux routiers du monde entier. Ce vaste réseau s'étend sur 21 540 km dans l'ensemble de la province.

LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER (KM)

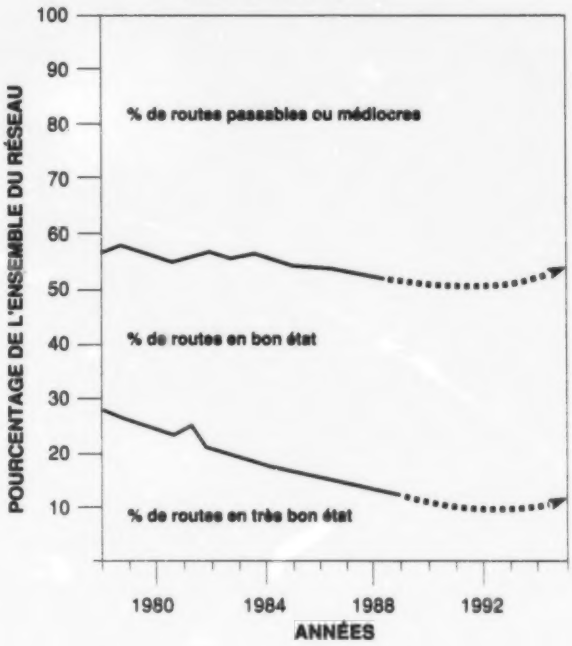
Province	Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario
21 540	**10 712**	**10 828**

Or, ce réseau n'est pas sans connaître certaines difficultés. Les routes ontariennes étaient auparavant en assez bon état. Le réseau laisse cependant apparaître actuellement une certaine détérioration. Les nouveaux programmes visant à accroître les investissements à ce chapitre devraient avoir une incidence favorable sur l'évolution de l'état des routes, comme en fait foi la Figure A.

La plupart des routes du Nord de l'Ontario comprennent deux voies. Il existe cependant des routes à plusieurs voies dans les grands centres urbains et en périphérie.

FIGURE A

TENDANCES DE L'ÉTAT DU RÉSEAU ROUTIER DE L'ONTARIO



Depuis 1970, les déplacements sur les routes, exprimés en millions de véhicules-km, augmentent de 5 % par an, ce qui est remarquable. Cette hausse témoigne éloquemment de l'influence et de l'importance du transport routier sur le mieux-être social et économique de la province.

Détails du programme

Les projets énumérés dans le présent document représentent soit de nouveaux projets pour cet exercice financier, soit la suite de projets entrepris au cours des années précédentes. Le ministère a l'intention d'attribuer cette année 32 nouveaux contrats, en plus

Introduction *(suite)*

des 23 contrats déjà adjugés et entrepris.

Le plan d'immobilisations et de construction pour 1989-1990 englobe une multitude de projets choisis après avoir été soumis à une analyse des priorités et du rapport coût-efficacité afin d'utiliser au mieux les deniers publics.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines définit les priorités et fournit les capitaux nécessaires pour le financement de ces projets. Le ministère des Transports est responsable de la conception et de la réalisation des projets, en plus du financement de l'entretien routier et de l'aménagement des installations connexes.

Dans le cadre des projets d'immobilisations et de construction projetés pour 1989-1990, le ministère s'attend à réaliser les travaux suivants dans le Nord :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	361	km *
Ponts	–	15	
Remplacement de ponts	–	5	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	–	25	km *
Nouveaux ponts	–	1	
Voies de dépassement	–	2	
Amélioration d'intersections	–	4	
Postes d'inspection des camions	–	1	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

Les dépenses projetées dans le cadre des projets d'immobilisations et de construction pour l'exercice 1989-1990 auront une incidence favorable sur l'économie ontarienne. Les investissements consacrés au secteur de la construction routière permettent en effet de créer des revenus, des emplois et une capacité de production. Ils permettent également aux gouvernements de recueillir divers impôts.

L'ensemble des investissements du ministère du Développement du Nord et des Mines dans les immobilisations, soit 106,2 millions de dollars, produira 3 900 personnes-années de travail et augmentera de 140 millions de dollars le produit provincial brut (PPB) de l'Ontario. Grâce à la hausse des revenus des particuliers et des entreprises et à l'augmentation des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 11,8 millions de dollars sous forme d'impôts, soit 11,1 % du coût d'origine des projets. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces investissements en immobilisations est évalué à 35,2 millions de dollars.

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Sommaire financier

TABLEAU A
PROGRAMME DES TRANSPORTS DANS LE NORD – DÉPENSES ESTIMATIVES POUR 1989-1990

Immobilisations et construction – routes		
• Projets de construction		95 400 000
• Travaux d'importance moindre		4 400 000
	TOTAL PARTIEL	99 800 000
Routes prioritaires du Nord		
• Projets de construction (immobilisations)		6 400 000
	TOTAL PARTIEL	106 200 000
Aéroports dans les localités éloignées		
• Construction d'aéroports		4 300 000
	TOTAL	110 500 000

Au cours des dernières années, l'accroissement du financement a eu une incidence positive sur le réseau des transports dans le Nord.

Pour les immobilisations et la construction de routes dans le Nord, les dépenses ont augmenté de 26 % depuis 1987. L'affectation totale pour 1989-1990 s'élève à 99,8 millions de dollars. La poursuite des projets de construction entrepris et les nouveaux projets devraient donner lieu à des dépenses respectives de 37,8 millions et 51,6 millions de dollars; les projets divers devraient entraîner un supplément de 6 millions de dollars. Ces totaux comprennent 23,8 millions de dollars en Fonds additionnels et d'initiatives d'investissement pour les transports de l'Ontario, ainsi que 6,7 millions de dollars pour le Programme d'immobilisations relatives aux transports annoncé dans le budget de 1989 de l'Ontario.

Le financement des routes prioritaires du Nord permet d'accélérer les travaux sur les routes secondaires d'importance moindre, afin de favoriser la construction de chemins d'accès et d'exploitation des richesses naturelles.

Le programme d'aménagement d'aéroports dans les localités éloignées assure l'accès, l'hiver comme l'été, aux localités isolées du Nord de l'Ontario, grâce au financement de la construction de nouveaux aéroports. Le ministère des Transports fournit en outre 1,9 million de dollars pour la réparation constante des aéroports déjà construits.

Le Tableau A donne de plus amples détails sur l'estimation des dépenses pour 1989-1990.

Le mode de contrôle des appels d'offres et des dépenses constitue un autre aspect financier du Programme. Toutes les modalités d'attribution des contrats auxquels s'applique le processus normal de l'appel d'offres sont régies de façon directe et centrale. Par ailleurs, les projets mis en oeuvre par un bureau régional ou de district du ministère des Transports, par une municipalité ou par un promoteur immobilier sont considérés comme des projets «divers». Le Tableau B renferme de plus amples détails et des définitions explicatives sur la terminologie de la construction routière. Il convient de noter que les termes définis dans le Tableau B et les modalités qui y sont précisées désignent la nature des travaux dans le cas des projets énumérés pour chaque district dans les sections suivantes.

Sommaire financier *(suite)*

TABLEAU B
TERMINOLOGIE DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE

PROJET DE CONSTRUCTION (IMMOBILISATIONS) – Projet d'amélioration routière normalement réalisé dans le cadre d'un contrat de construction adjugé à une entreprise.

TRAVAUX PRÉLIMINAIRES – Activités à réaliser avant l'attribution d'un contrat.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS – Ces travaux comprennent :

i) les projets de construction qui, pour diverses raisons, ne respectent pas le processus normal de l'appel d'offres;
ii) les projets réalisés par des municipalités ou d'autres organismes et auxquels le ministère participe financièrement;
iii) les projets spéciaux réalisés en complément des projets attribués normalement sous forme de contrats;
iv) tous les projets d'immobilisations secondaires.

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES – Projets d'amélioration des routes secondaires faisant directement appel à la main-d'oeuvre, au matériel et aux matériaux de la localité.

PROGRAMMES PARTICULIERS – Projets d'aménagement d'installations à l'appui de travaux d'entretien et d'activités réglementaires (immeubles et terrains pour les dépôts de voirie et postes d'inspection des camions). Ces installations sont financées par le ministère des Transports.

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Réalisations importantes

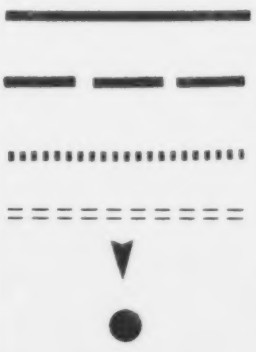
Il s'agit des grands projets routiers du Nord de l'Ontario. Font également partie de cette liste les projets réalisés dans le cadre du Programme de construction d'aéroports éloignés, administré par les soins du ministère des Transports.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Nord de l'Ontario.

La construction d'installations aéroportuaires dans les localités éloignées permet d'accéder douze mois sur douze, par la voie des airs, aux localités éloignées du Nord qui dépendent, à l'heure actuelle, d'un service de transport aérien saisonnier.

LÉGENDES

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.



Projets principaux – Nord de l'Ontario

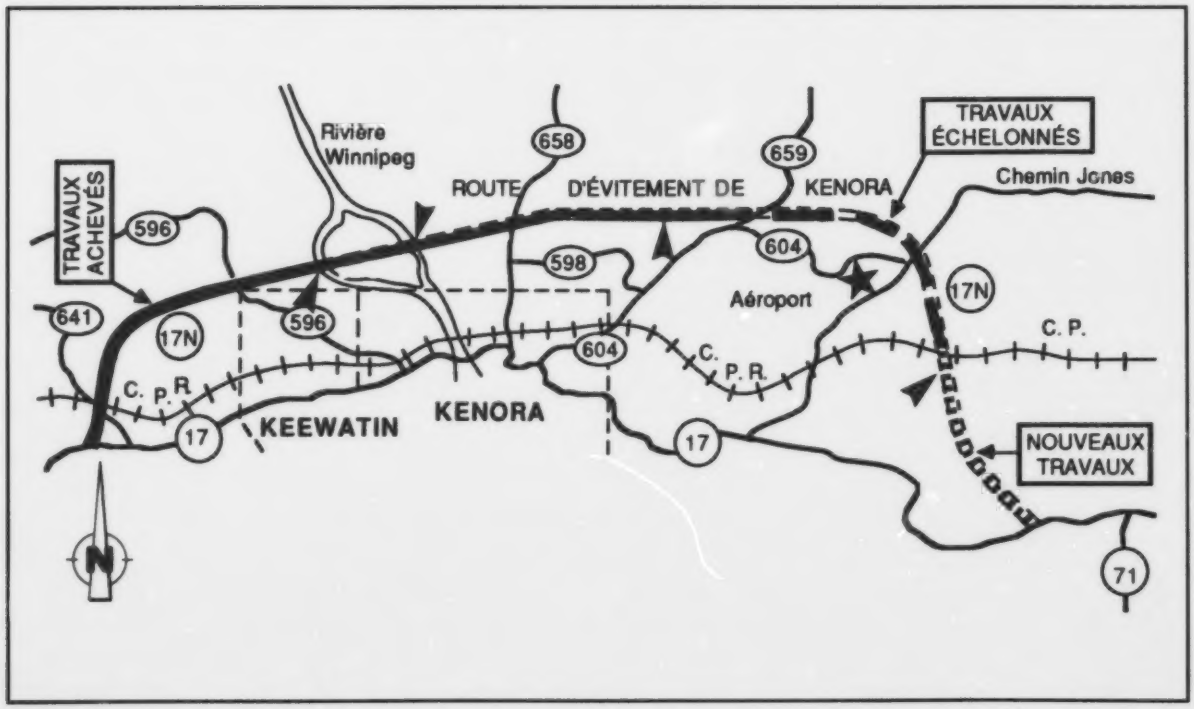
Nouvelle route 17

En raison de la congestion de la circulation sur la partie de la route transcanadienne qui traverse Kenora, le ministère construit à l'heure actuelle une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. Cette nouvelle route commence à l'ouest de la route 71 et se poursuit vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant les routes secondaires 659, 658 et 596, pour rejoindre la route 17, à l'ouest de la route secondaire 641. Au premier stade des travaux, cette route comprendra deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies ascendantes pour les camions et plusieurs ouvrages d'art importants.

La construction de cette nouvelle route a débuté en 1981. Le tronçon qui s'étend de la route 17, à l'ouest de Keewatin, vers l'est jusqu'à la route secondaire 659, est achevé depuis 1988 et est ouvert à la circulation.

Route d'évitement de Kenora

Parce que le gouvernement provincial a la volonté d'améliorer les routes du Nord de l'Ontario, des fonds supplémentaires ont été affectés à l'accélération de la réalisation de ce nouveau raccordement. Voilà pourquoi le contrat de nivellement pour le tronçon de 6,2 km qui part de la route secondaire 659, en direction de l'est a été attribué à l'automne 1988. Un dernier contrat de nivellement, de drainage, de pose d'une couche de fondation granuleuse, de revêtement et d'ouvrages d'art permettant de relier le reste du tronçon est de 7,5 km à la route 17 devrait être adjugé au cours de l'été, ce qui permettra d'achever l'ensemble de la route d'évitement d'ici à l'automne 1990. Ce projet comprend la poursuite des travaux de fondation granuleuse et de revêtement jusqu'au tronçon voisin déjà mentionné et réalisé en 1988, la dernière opération d'asphaltage sur le tronçon déjà ouvert à 1,1 km à l'est de la bifurcation ouest de la route 17 sur une distance de 7,1 km en direction est, l'intersection ouest avec la route 17, ainsi que l'intégration d'une voie de dépassement.



Projets principaux – Nord de l'Ontario

Chemin du lac Bending

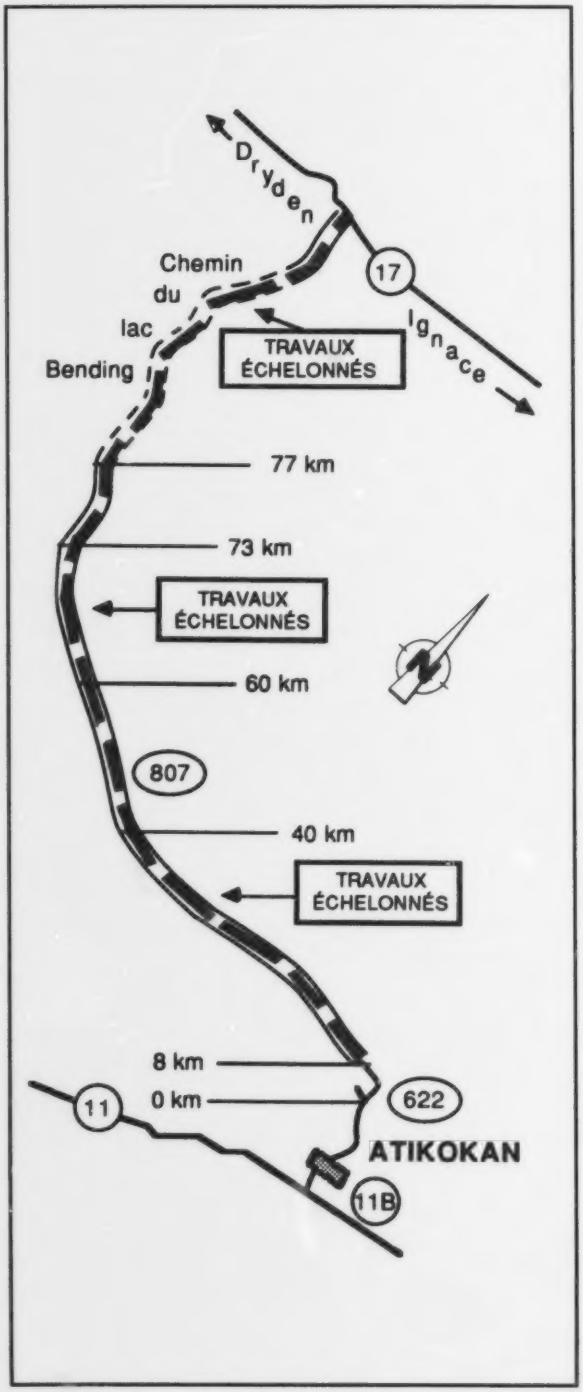
Une fois achevé, le chemin du lac Bending assurera un nouveau raccordement entre la route secondaire 622 à Atikokan, vers le nord, et la route 17, entre Ignace et Dryden. En plus d'assurer une nouvelle liaison entre les routes 11 et 17, ce chemin permet également d'accéder aux richesses naturelles de la région.

Les travaux ont été entrepris en 1979. Depuis, le nivellement, le drainage, la pose de la couche de fondation granuleuse et l'installation de glissières de sécurité ont été achevés à partir de la route 622 en direction nord sur 77 km, y compris les ponts traversant les rivières Seine, Little Turtle et Turtle. Les travaux de nivellement à partir de la route 17 en direction sud ont débuté en 1985 et aujourd'hui un tronçon de 30,9 km a été nivelé.

Dans le cadre de son engagement d'améliorer les routes du Nord, le gouvernement de la province a affecté de nouveaux crédits à la construction de ce nouveau raccordement. Le chemin du lac Bending sera donc achevé un an plus tôt que prévu.

Trois contrats ont été adjugés en 1988, à savoir : un pour le nivellement, le drainage et la pose de la couche de fondation granuleuse d'un tronçon commençant à 30,9 km au sud de la route 17 en direction sud sur une distance de 11,7 km; un pour la pose d'une couche de fondation granuleuse et d'une couche de surface dure sur une distance de 42,6 km en direction nord; et un pour l'installation d'une couche de surface dure sur une distance de 72,9 km en direction sud.

Ce nouveau raccordement devrait être achevé en entier et ouvert à la circulation d'ici à l'automne; il portera la désignation de «route secondaire 622».



Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

Voies de dépassement

L'aménagement de voies de dépassement et de voies ascendantes pour les camions s'est avéré un moyen rentable de permettre aux voitures de dépasser en sécurité les véhicules qui circulent lentement et d'assurer le déroulement harmonieux de la circulation. Selon un examen de la circulation aux endroits où des voies de dépassement ont été aménagées, cos voies donnent entière satisfaction et la réaction du grand public a été favorable, surtout dans le cas de la route transcanadienne, dans le Nord de l'Ontario.

Le ministère a l'intention de poursuivre l'aménagement de voies de dépassement dans les régions où elles semblent le plus utiles, d'après les résultats et les critères actuels. Des contrats d'une valeur de 2,4 millions de dollars devraient être adjugés au cours de l'exercice financier 1989 pour l'aménagement de six voies de dépassement dans le Nord de l'Ontario. Deux voies de dépassement devraient être achevées en 1989 et ouvertes à la circulation automobile.

Au total, 165 voies de dépassement ont été aménagées dans le Nord de l'Ontario depuis 1975.

VOIE DE DÉPASSEMENT SUR LA ROUTE 17

Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

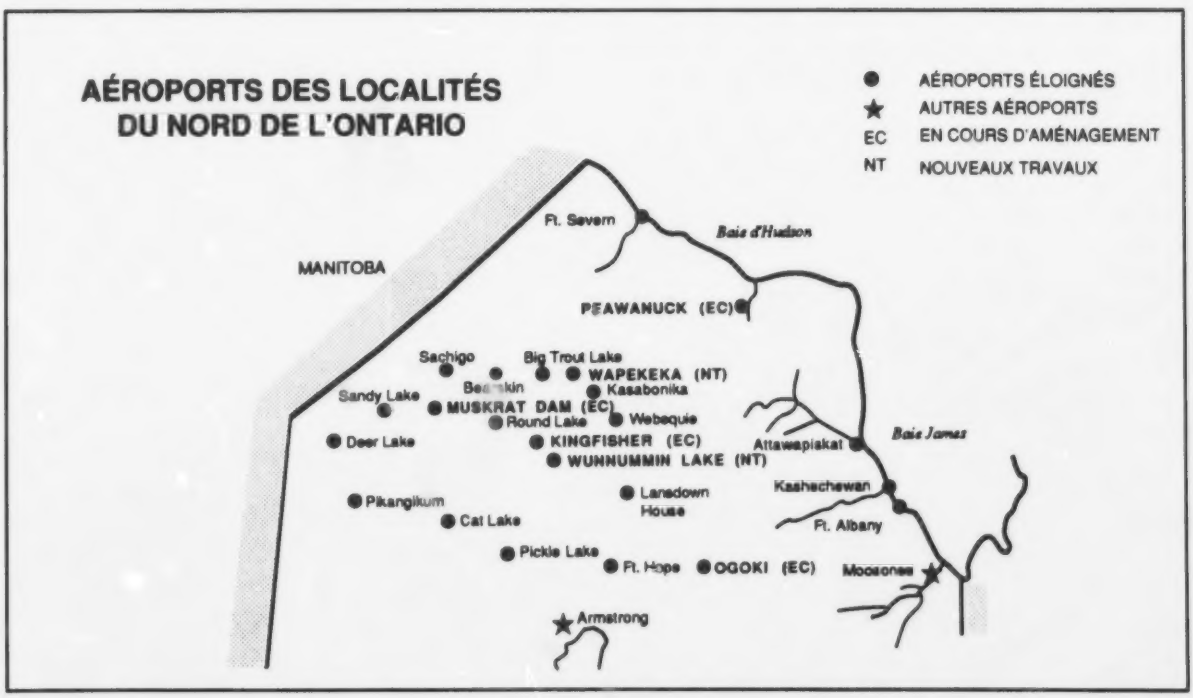
Construction d'aéroports éloignés

Le Programme de construction d'aéroports éloignés vise l'aménagement d'un réseau d'aéroports publics dans les régions éloignées du Nord de l'Ontario. L'amélioration du réseau de transport aérien dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne sont pas accessibles douze mois sur douze par voie terrestre. La plupart des matériaux de construction, des aliments, du courrier, des combustibles et autres marchandises sont acheminés par la voie des airs. Même si nombre de ces livraisons pourraient être effectuées par hydravion ou au moyen d'avions équipés de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires offre de nombreux avantages au point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service, qui serait autrement interrompu par le gel ou le dégel saisonniers.

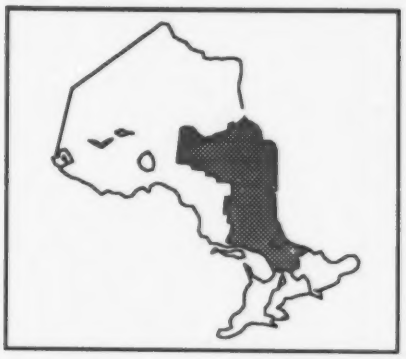
Ce programme a été lancé en 1968 par l'aménagement de deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre de priorités. Depuis 1968, 21 nouveaux aéroports ont été aménagés, soit un aéroport en moyenne par an.

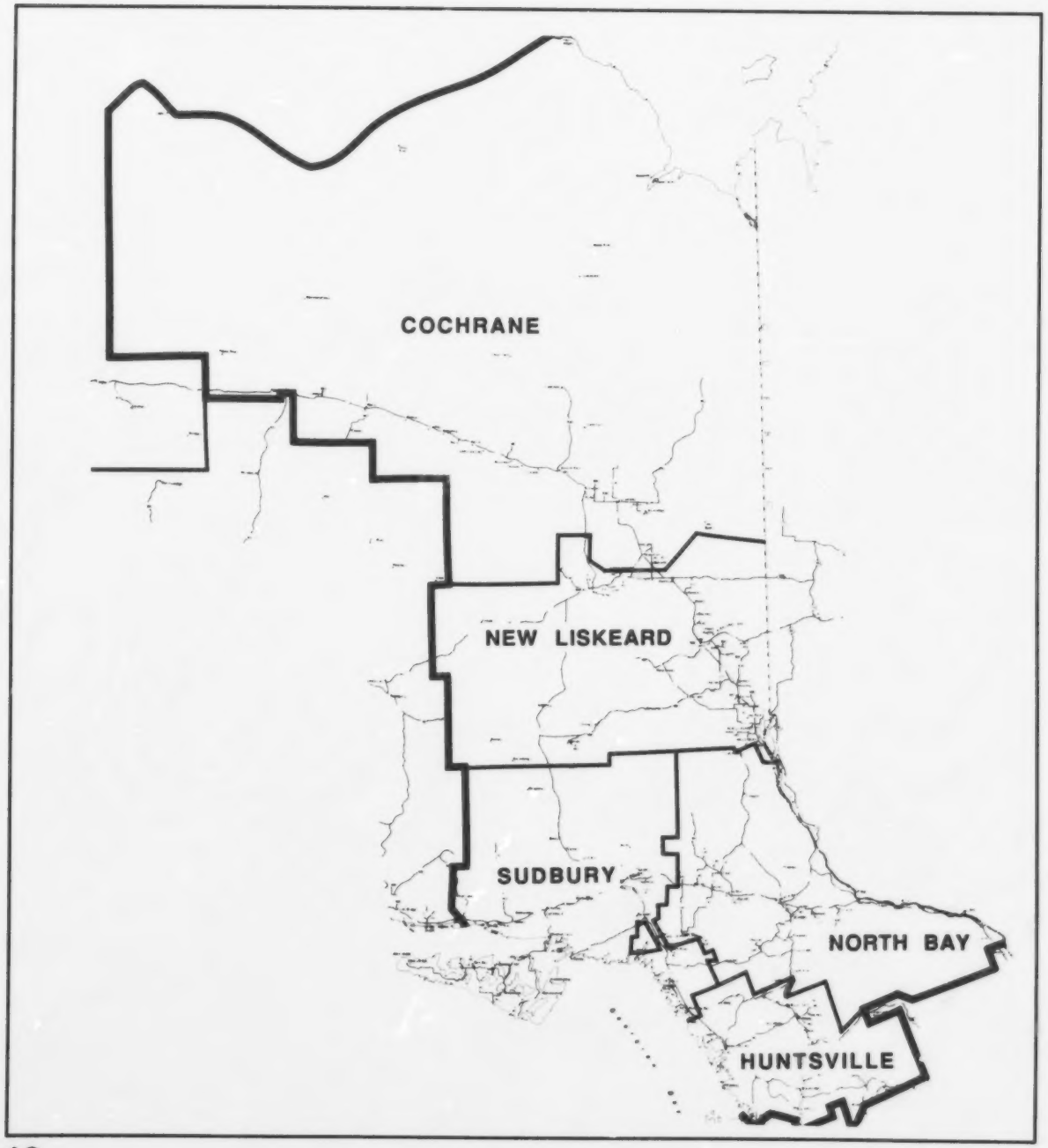
Les grands travaux entrepris pour l'aménagement des nouveaux aéroports de Muskrat Dam, de Kingfisher Lake, d'Ogoki Post et de Peawanuck ont été essentiellement achevés en 1988. Une fois terminés de légers travaux de nettoyage, ces aéroports ouvriront officiellement leurs portes en 1989.

La construction de nouveaux aéroports à Wapekeka et à Wunnummin Lake se poursuivra en 1989.



RÉGION DU NORD





Projets de construction – Nord de l'Ontario

Région du Nord

Sommaire

Michael P. Barker
Directeur régional, Nord-Est
Division du Développement du Nord et des Transports
Ministère du Développement du Nord et des Mines
421, rue Bay
Sault Ste. Marie (Ontario)
P6A 1K3

Directeur régional
Bureau régional du ministère des Transports
Région du Nord
447, avenue McKeown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La région du Nord de l'Ontario regroupe cinq districts du ministère des Transports, soit Huntsville, North Bay, New Liskeard, Cochrane et Sudbury. Le bureau régional du ministère du Développement du Nord et des Mines est situé à Sault Ste. Marie; celui du ministère des Transports se trouve à North Bay.

Cette année, la ligne de démarcation qui sépare le Nord et le Sud de l'Ontario a été repoussée vers le sud à partir de la rivière des Français, afin d'intégrer les districts de Parry Sound et de Nipissing. Ce remaniement ajoute 856 km de routes à la région du Nord de l'Ontario, qui en compte désormais 4 844 km. De ce total, 2 725 km correspondent à des routes principales et 2 119 km représentent des routes secondaires et tertiaires.

En 1989-1990, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario porte sur dix-huit projets dont les contrats seront attribués cette année et neuf projets reportés des années précédentes.

Toujours en 1989-1990, les immobilisations de 44,5 millions de dollars consacrées à la région du Nord produiront 1 700 personnes-années de travail et augmenteront de 59,6 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à l'augmentation des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ cinq millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est estimé à 15 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 146	km*
Ponts	- 4	
Remplacement de ponts	- 1	

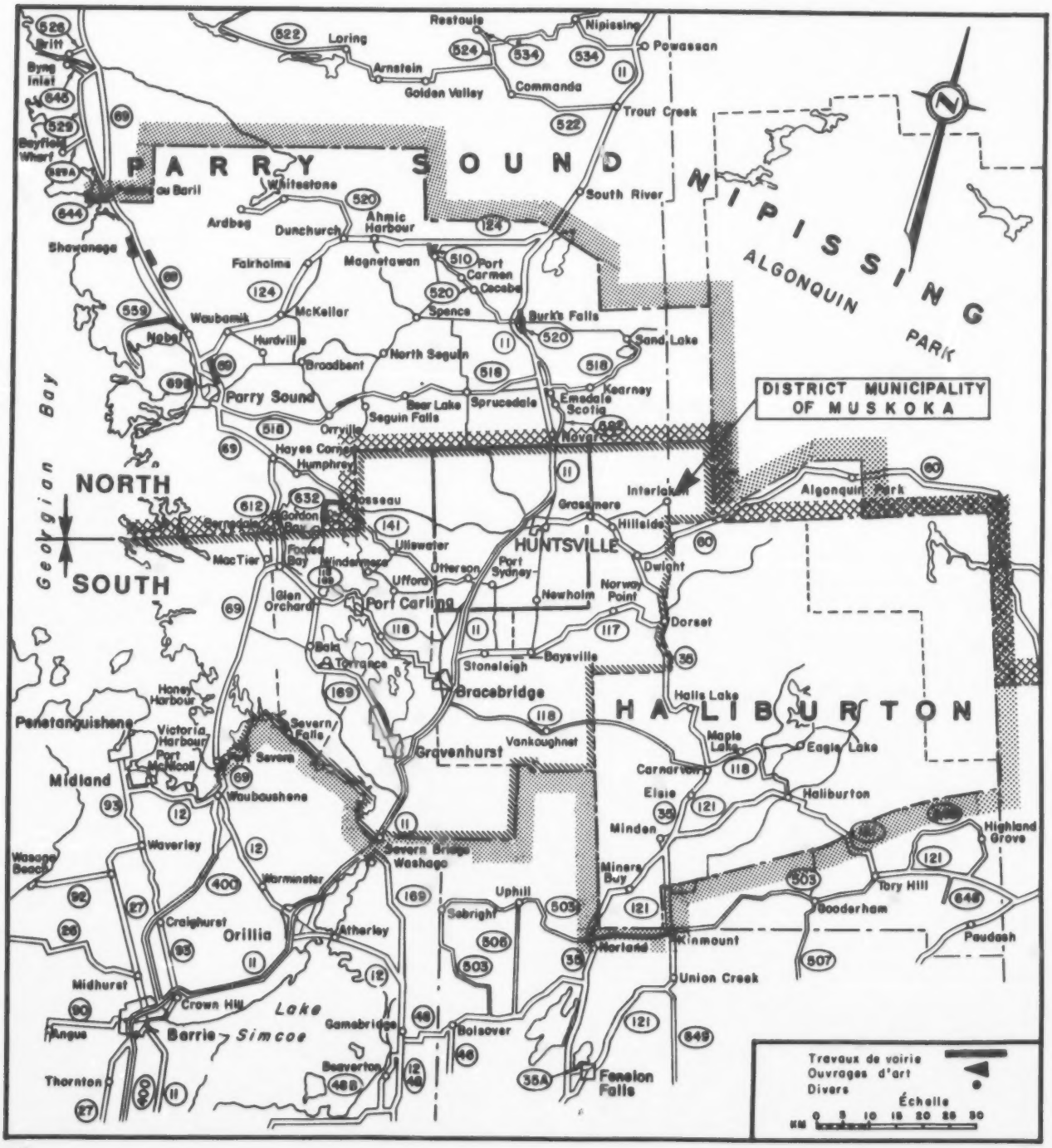
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	- 1	km*
Voies de dépassement	- 2	
Amélioration d'intersections	- 1	
Postes d'inspection des camions	- 1	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE HUNTSVILLE



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
518	Divers	Reconstruction, à partir de 3 km à l'est d'Orrville, vers l'est.	1,7
520	Reconstruction	Village de Burk's Falls.	0,6
520	Divers	Réparation des dégâts causés par le gel, à partir de Magnetawan vers le nord.	2,5
559	Divers	Reconstruction, à partir de la route 69 vers l'ouest, à différents endroits.	7,3
632	Reconstruction	À partir de 5,6 km au sud de Rosseau, vers le sud.	5,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
69	Voies de dépassement	Voies de dépassement vers le sud et le nord, au nord de la route secondaire 559.	4,8
69	Nouveaux projets	À partir du pont de la rivière Seguin, à Parry Sound vers le nord, y compris la réfection du revêtement des anciennes routes 69 et 124.	5,7

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
518	Reconstruction	À partir de 4,7 km à l'est d'Orrville, vers l'est.	1,1

DISTRICT DE NORTH BAY

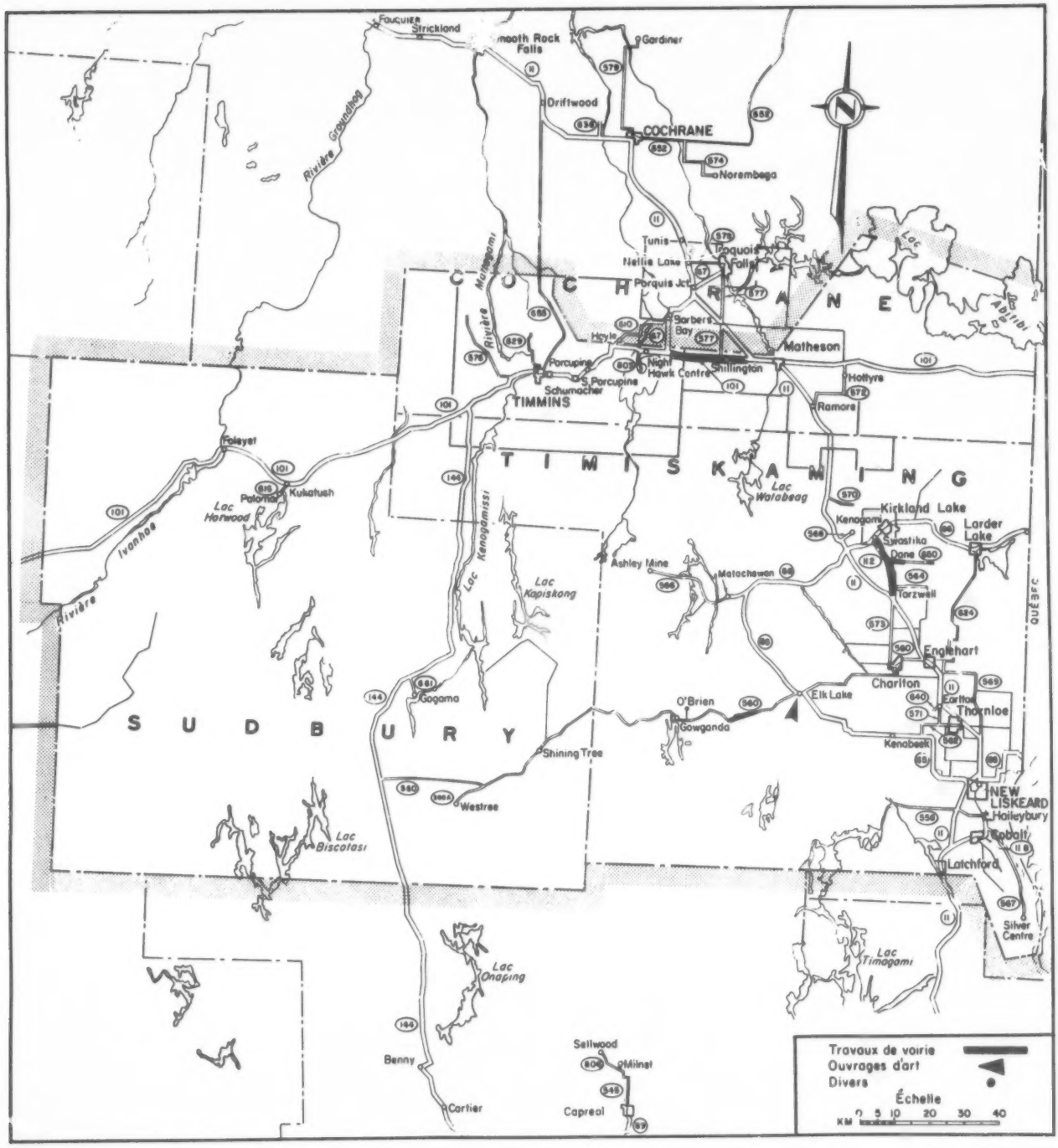
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Marten et approches, à 3,3 km au sud de la route 64.	
539	Reconstruction	Warren, tronçon urbain	0,5
630	Divers	Couches de fondation granuleuse, à différents endroits au sud de la route 17.	1,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
11	Bâtiment	Poste d'inspection des camions à Callander.	
11	Divers	Amélioration de l'intersection, voie de virage à gauche vers le nord, à la rue Union, à Sundridge.	
17	Divers	Amélioration de l'intersection de la rue O'Brien et de la rue Algonquin, à North Bay.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	À partir de la route secondaire 531 vers l'est jusqu'à l'ouest de Mattawa, y compris trois voies de dépassement.	26,0
17B	Ouvrage d'art	Imperméabilisation et revêtement du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, à 0,4 km au sud de la route 17.	
535	Ouvrage d'art	Remplacement de l'ouvrage d'art et approches du bras ouest du lac Nipissing, côté sud.	0,4
632	Reconstruction	À partir de Rosseau vers le sud.	5,6
654	Reconstruction	À partir de 13 km à l'ouest de la route 11 vers l'ouest, y compris le pont du ruisseau Bear.	10,3

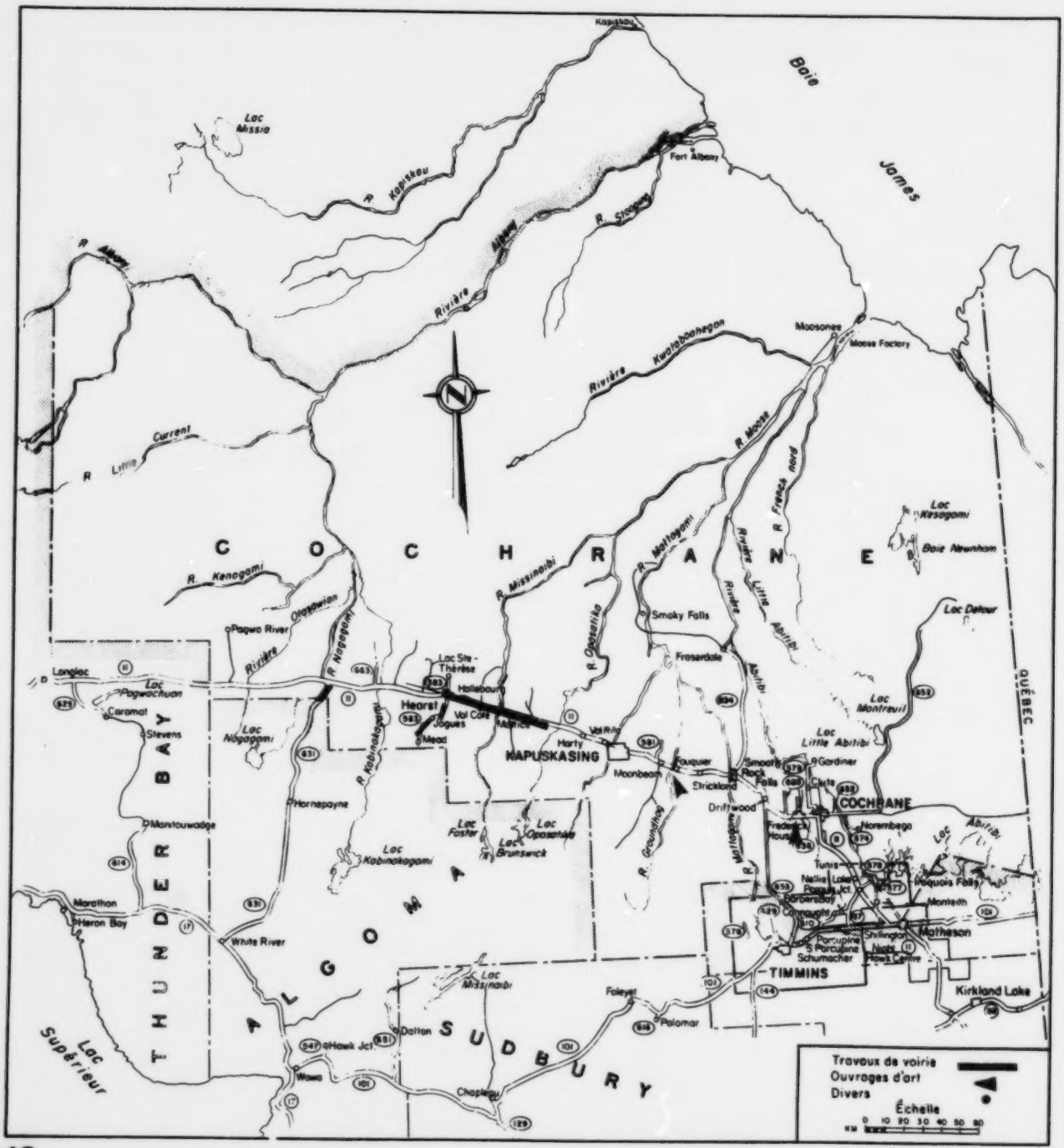
DISTRICT DE NEW LISKEARD



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
101	Revêtement	À partir de la bifurcation ouest de la route 11, vers l'ouest.	25,1
112	Revêtement	À partir de la route 11 vers le nord jusqu'à la route 66, dont 1 km de revêtement de la route secondaire 650, vers l'est.	20,3
560	Reconstruction	À partir de 23,2 km à l'est de Elk Lake, vers l'est.	6,4
560	Divers	Réparation du tablier du pont de la rivière Makobe, à Elk Lake.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
66	Divers	Dépôt de voirie de Larder Lake, ajout d'une aire de garage et d'entreposage.	

DISTRICT DE COCHRANE



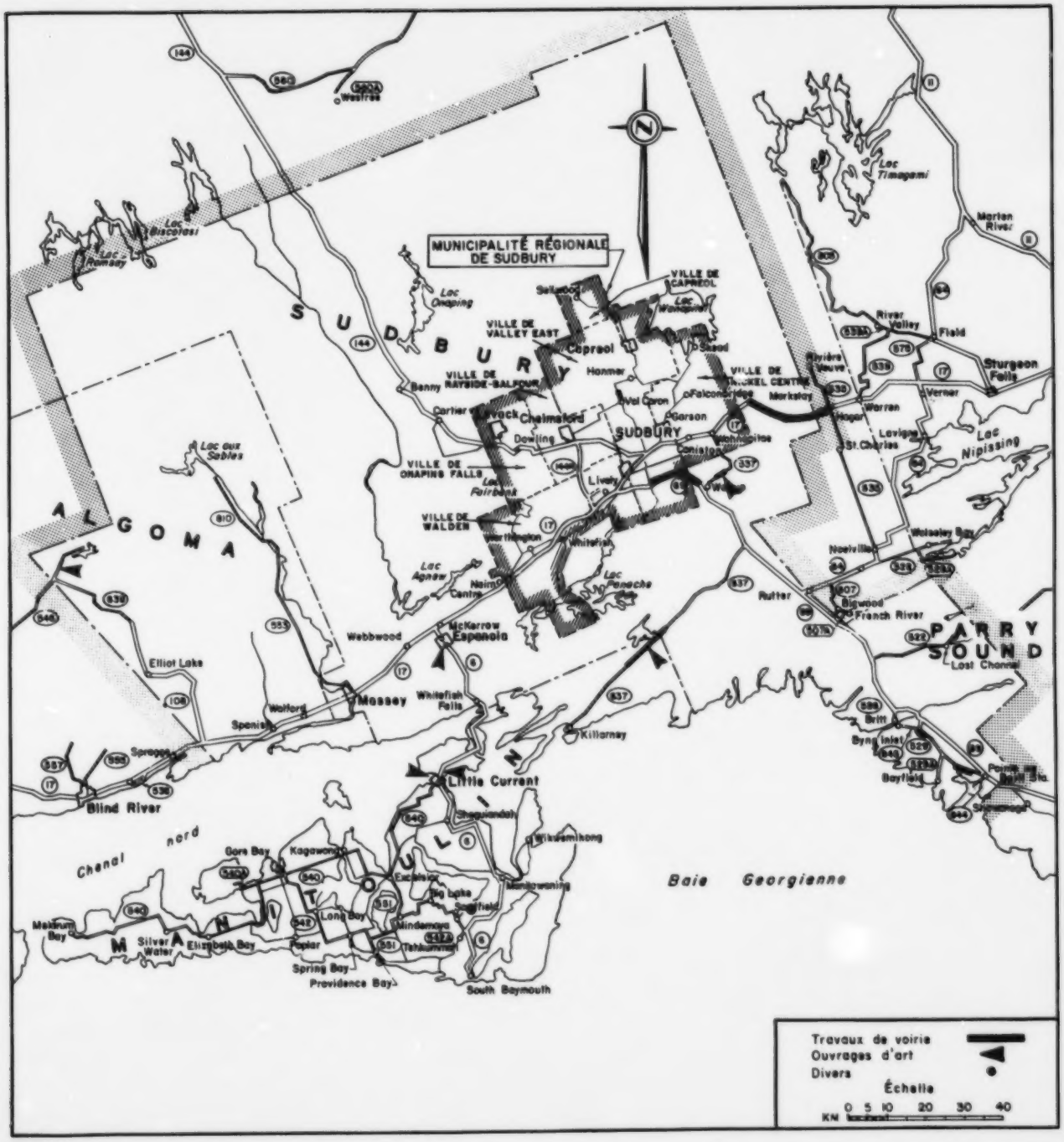
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir de Hearst jusqu'à Opasatika.	44,8
11	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont de la rivière Buskegeau, à 2 km à l'est de la route secondaire 668.	
583	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 6,5 km au nord de Mead, vers le nord.	4,5
583	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 18 km au nord de Mead, vers le nord.	2,9
631	Reconstruction	À partir de la route 11 vers le sud.	6,5

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont de la rivière Groundhog, à Fauquier.	

DISTRICT DE SUDBURY



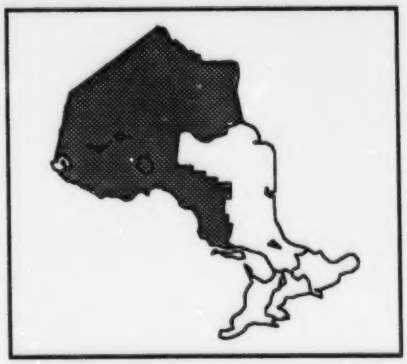
NOUVEAUX PROJETS

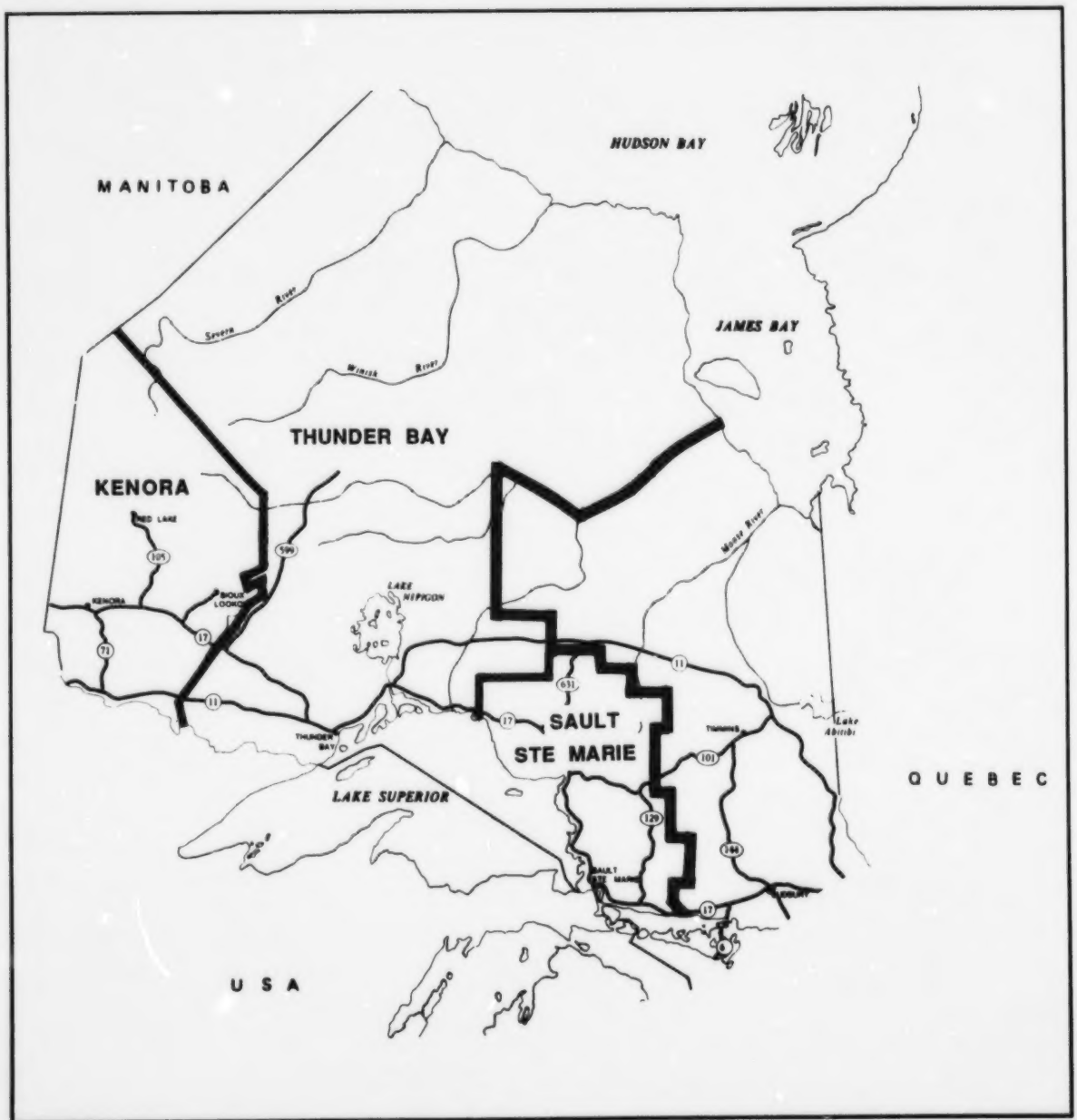
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	À partir de la route secondaire 535, à Hagar vers l'ouest, jusqu'au chemin Kukagami.	20,0
529	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,5 km au nord de la bifurcation sud de la route 69, vers le nord.	2,0
529	Divers	Reconstruction à partir de 2 km au sud de la bifurcation nord de la route 69, vers le sud.	2,0
537	Reconstruction	À partir de 4,3 km au nord de la route 69, vers le nord.	2,8
546	Ouvrage d'art	Remplacement de l'ouvrage d'art de la rivière Little White et approches, à 0,7 km au nord de la route secondaire 639.	
637	Reconstruction	À partir de 47,1 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest.	6,5
637	Divers	Revêtement superficiel à partir de 40,8 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest.	6,1
Local	Reconstruction	Chemin régional 80 (ancienne route 69), à partir de Val Caron vers le nord. (Ce projet est financé dans le cadre d'une entente de raccordement passée avec la municipalité.)	3,6
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Amélioration d'une intersection	Voie de virage à gauche à l'intersection de la route 6.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
6	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont de la rivière Spanish, à Espanola.	
637	Reconstruction	À partir de 40,8 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest, y compris l'ouvrage d'art de la rivière Mahzenazing.	6,2

RÉGION DU NORD-OUEST





Projets de construction - Nord de l'Ontario

Région du Nord-Ouest

Sommaire

Don E. Moorhouse
Directeur régional, Nord-Ouest
Division du développement du Nord
et des transports
Ministère du Développement du Nord
et des Mines
435, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7E 6E3

Ron F. Carney
Directeur régional
Bureau régional
Ministère des Transports
Région du Nord-Ouest
615, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7C 4X9

La région du Nord-Ouest comprend trois districts du ministère des Transports, soit Sault Ste. Marie, Thunder Bay et Kenora. Les bureaux régionaux du ministère du Développement du Nord et des Mines et du ministère des Transports sont situés à Thunder Bay.

Le réseau provincial de la région du Nord-Ouest s'étend au total sur 5 868 km de route. Sur ce total, les routes principales représentent 2 933 km et les routes secondaires et tertiaires, 2 935 km.

Pour 1989-1990, le programme de construction de routes dans la région prévoit seize projets dont les contrats seront adjugés cette année, de même que treize projets repris des années précédentes.

Les immobilisations de 61,7 millions de dollars investies en 1989-1990 dans la région du Nord-Ouest produiront 2 200 personnes-années de travail, en plus d'augmenter de 80,4 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 6,8 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements provincial et fédéral et aux municipalités à la suite de ces immobilisations est évalué à 20,2 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 215	km*
Ponts	- 11	
Remplacement de ponts	- 4	

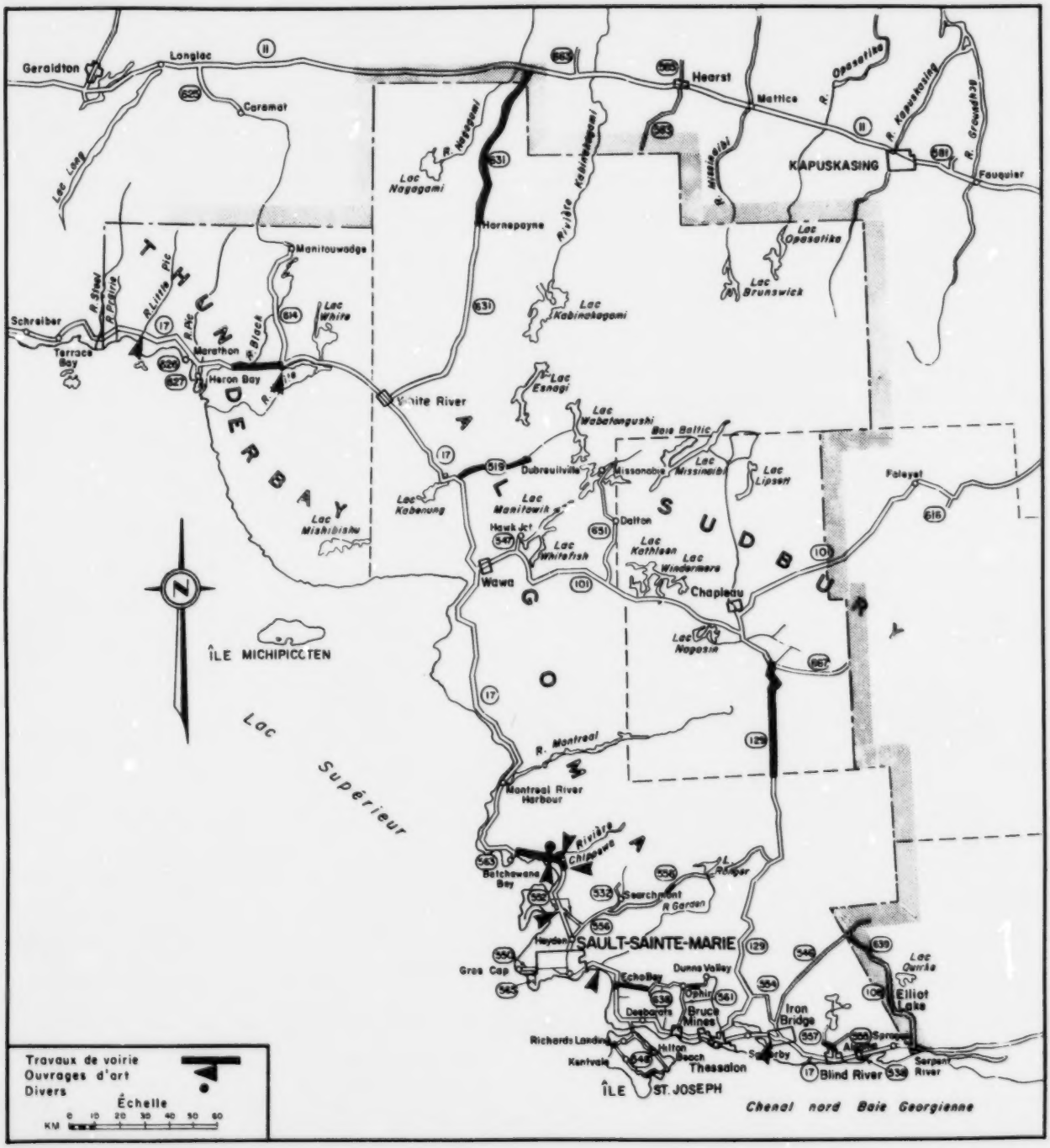
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Nouvelles routes	- 24	km*
Nouveaux ponts	- 1	
Amélioration d'intersections	- 3	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE

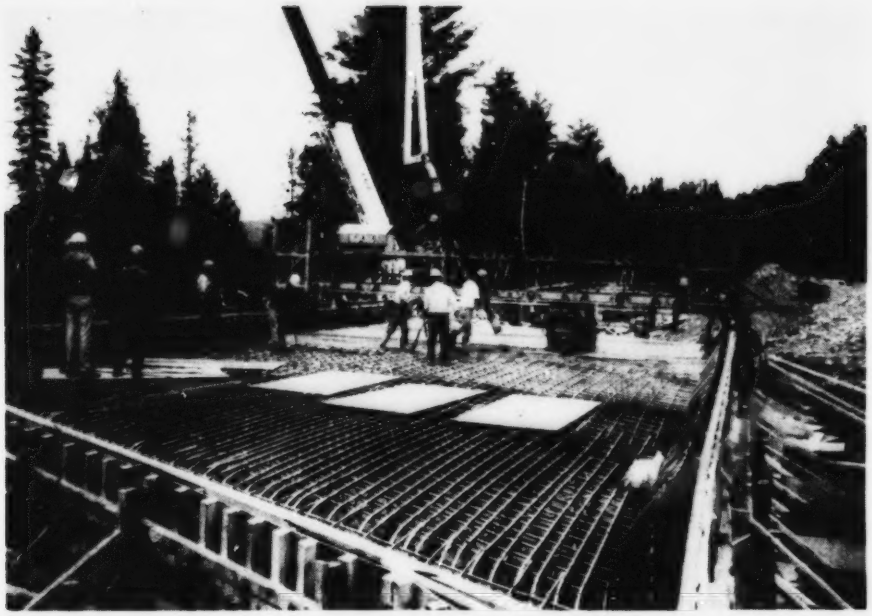


NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	À partir de la route 563 vers le sud, y compris les ouvrages d'art (3), et construction d'une voie de dépassement et d'une halte routière à Chippewa Falls.	23,1
17	Reconstruction	À partir de la route 614 vers l'ouest, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	21,0
17	Ouvrage d'art	Réparation de l'ouvrage d'art du pont de la rivière Little Pic, à 29,3 km à l'ouest de la route secondaire 626, jusqu'à Marathon.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Garden et des approches, à 6,2 km à l'est des limites est de Sault Ste. Marie.	
17	Divers	Réparation de l'ouvrage d'art du pont de la rivière Mississaugi, à 0,1 km à l'ouest de la route secondaire 546, à Iron Bridge.	
129	Reconstruction	À partir de 65,6 km au nord de la route secondaire 556 vers le nord.	21,6
519	Divers	Revêtement superficiel à partir de la route 17 vers l'est.	32,2
548	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,2 km à l'ouest du chemin Base Line jusqu'au chemin 5th Side.	7,8
548	Divers	Reconstruction à partir de 5,7 km à l'ouest de Richards Landing vers l'ouest.	0,2
556	Divers	Reconstruction à partir de 30,1 km à l'est de la route secondaire 532, vers l'est.	1,4
557	Reconstruction	À partir de la route secondaire 555, à Blind River, vers le nord.	6,2
631	Divers	Entreposage de gravier concassé pour les futurs contrats de pavage à chaud.	-
631	Revêtement	Horneypayne vers le nord, sur 61,5 km.	61,5
638	Divers	Revêtement superficiel, à partir de 1,3 km à l'est de la route 17, vers l'est.	11,5
638	Divers	Reconstruction à partir de 4,9 km à l'est de la route secondaire 561.	0,4

PROJETS EN COURS

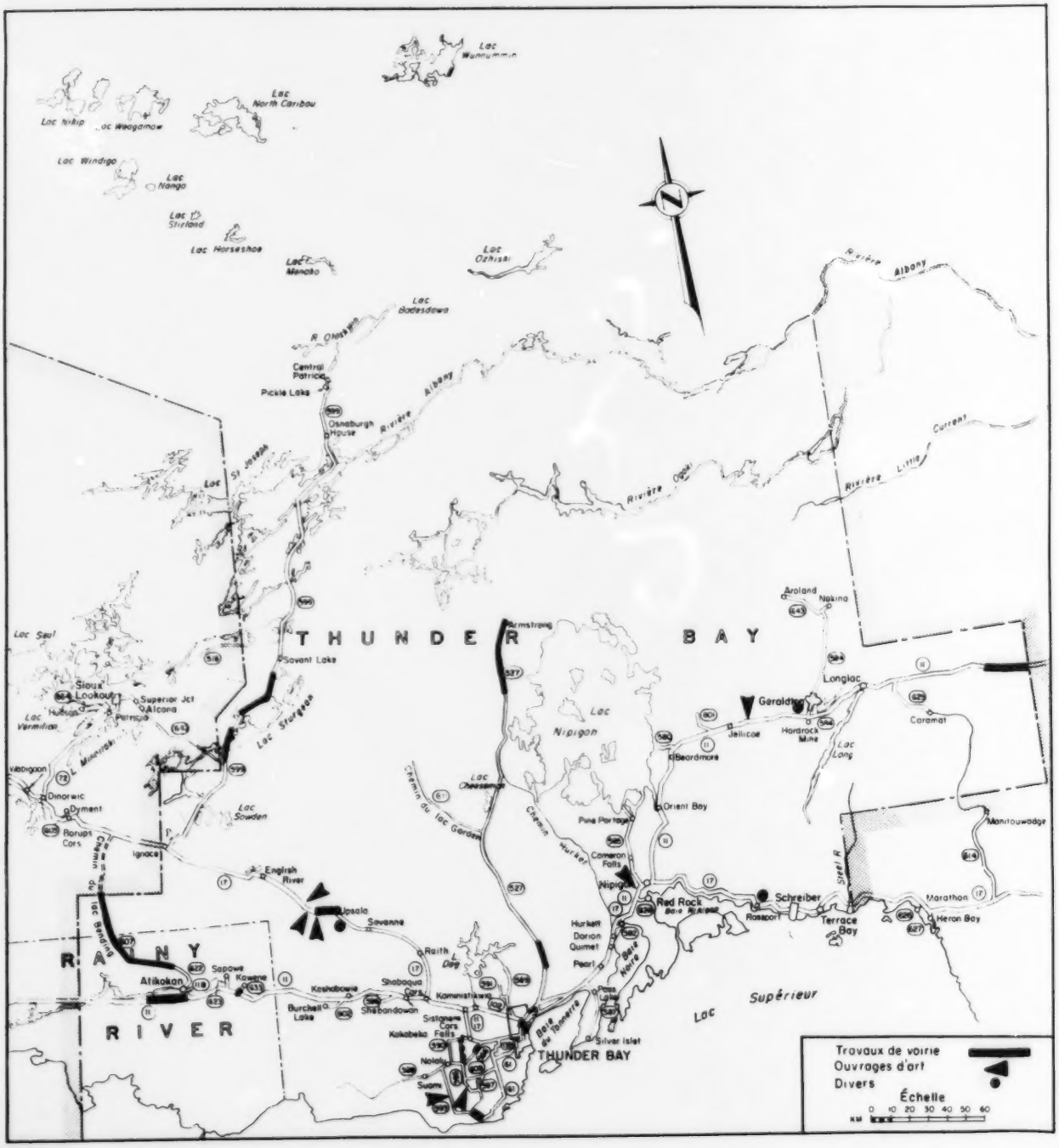
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
129	Reconstruction	À partir de 38,4 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord.	27,2
17	Ouvrage d'art	Peinture du pont de la rivière Goulais, à 10,7 km à l'ouest de la route secondaire 556, à Heyden.	



INSTALLATION DU TABLIER DU PONT DE LA RIVIÈRE LITTLE GARDEN, SUR LA ROUTE SECONDAIRE 556

POSE DE BÉTON SUR LE TABLIER DU PONT DE LA RIVIÈRE BLIND

DISTRICT DE THUNDER BAY

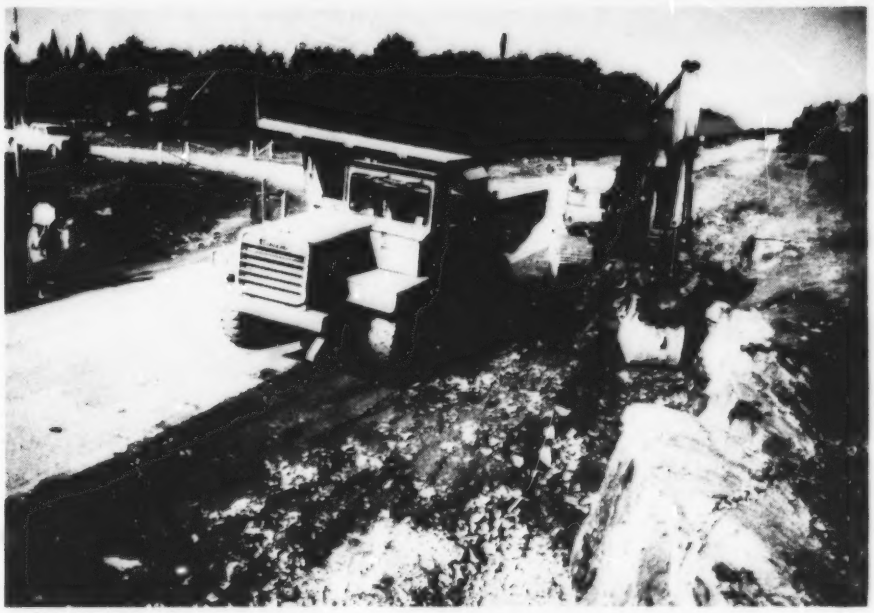


NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
527	Reconstruction	À partir de 22,8 km au nord de la route 11/17, vers le nord.	12,8
527	Divers	Revêtement superficiel, à partir d'Armstrong vers le sud, y compris le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	39,2
588	Divers	Reconstruction à partir du pont de la rivière Kaministikwia, vers l'ouest.	3,5
593	Divers	Reconstruction à partir de 5,8 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	3,0
593	Divers	Reconstruction à partir de 2,2 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	3,6
595	Divers	Reconstruction à partir de la route secondaire 590 vers le sud, à 10 km (à différents endroits).	4,0
599	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,5 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 14 km et à partir de 28,6 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 18,5 km, de même qu'à partir de 47,1 km au nord de la route secondaire 642 vers le nord, sur 11 km.	43,5
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
11/17	Amélioration d'intersections	Voie rapide de Thunder Bay - rue John, chemin Oliver (y compris la signalisation) et entrée du poste de pompiers du ministère des Richesses naturelles; amélioration de l'intersection locale des rues John et Valley. (Les frais de ce projet sont en partie récupérables.)	2,5
11	Bâtiments	Ajout de deux aires de garage et d'entreposage dans les dépôts de voirie de Geraldton, d'Upsala et de Rossport.	
	Divers	Nouvel aéroport à Wunnummin Lake.	
	Divers	Prolongement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Pickle Lake.	
	Divers	Amélioration et prolongement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Big Trout Lake.	

PROJETS EN COURS

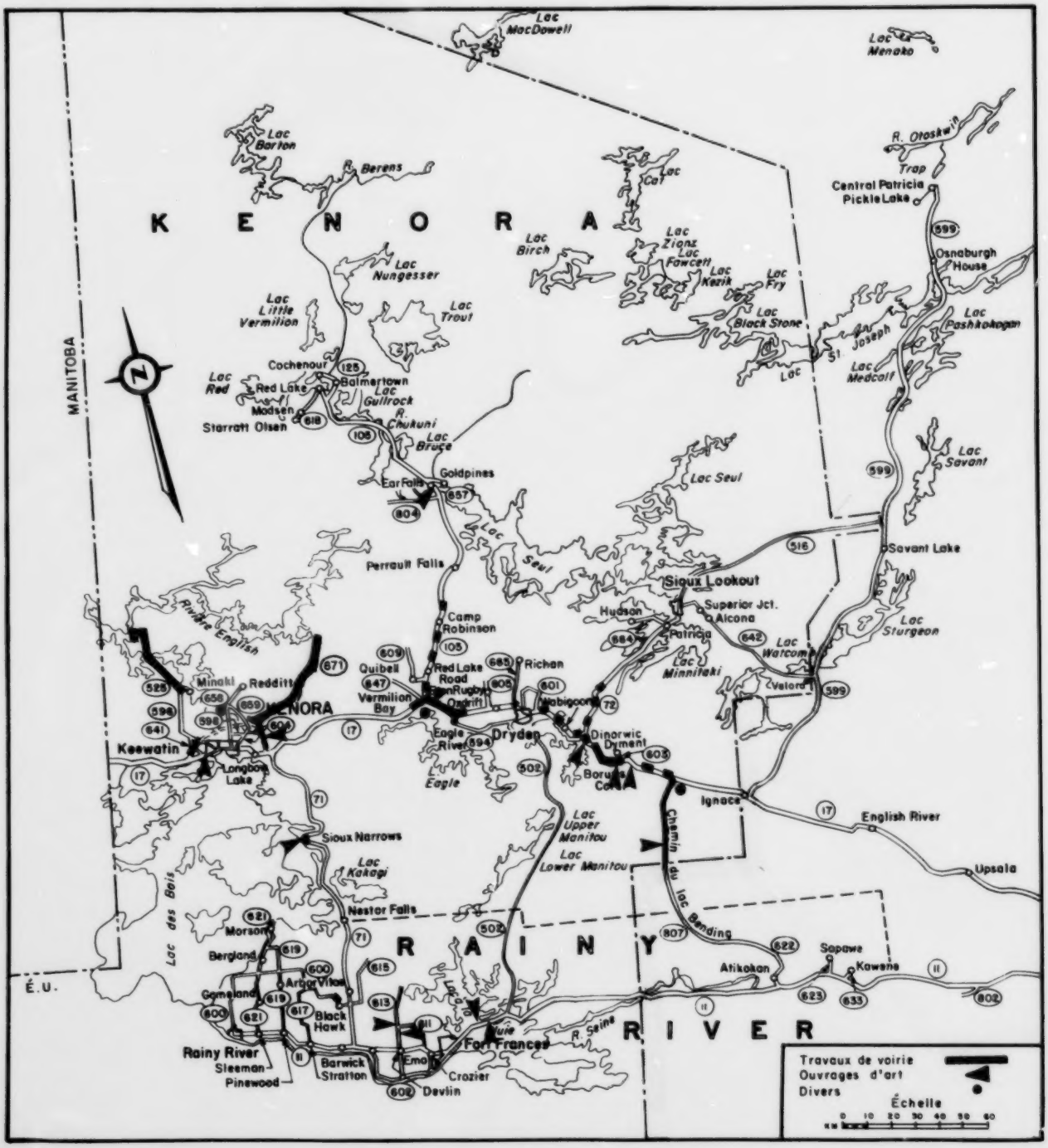
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir de la limite des districts de Cochrane et Thunder Bay, vers l'ouest.	19,6
11, 622, 633	Reconstruction	À partir de 0,4 km à l'ouest de la route 11B à Atikokan, vers l'ouest, y compris le revêtement de la route secondaire 622 à Atikokan, les améliorations de l'intersection de la route 11 et de la route secondaire 633 et la réfection du revêtement à différents endroits sur la route 11, à partir d'Atikokan, vers l'est.	15,6
11	Ouvrages d'art	Réparation du pont de la rivière Sturgeon, à 28,1 km à l'ouest de la route secondaire 584, à Geraldton, et du pont du ruisseau Stillwater, à 2,3 km à l'ouest de la route secondaire 585.	
17	Reconstruction	À partir d'Upsala vers l'ouest jusqu'au pont de la rivière Little Firesteel, dont la réparation de trois ouvrages d'art et une voie de dépassement.	12,7
593, 595	Ouvrages d'art	Remplacement de la partie nord du pont de la rivière Arrow et des approches, à 29,5 km à l'ouest de la route 61, et du ponceau du ruisseau Loukalas et des approches, à 9,2 km au nord.	0,8
807	Revêtement	Chemin du lac Bending, à partir de la route secondaire 622 à Atikokan, vers le nord, y compris le concassage et l'entreposage de d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	72,9
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
Route locale	Divers	Chemin d'accès du port de Thunder Bay, à partir de l'avenue Memorial vers l'est, jusqu'au chemin Fort William. Passage à niveau du Canadien National. (À réaliser par la municipalité de Thunder Bay.)	0,5
	Divers	Nouvel aéroport à Wapekeka (Angling Lake).	



TRAVAUX DE RÉPARATION AVEC CAMIONS ET PELLES MÉCANIQUES SUR LA ROUTE 11, PRÈS D'ATIKOKAN

TRAVAUX DE REVÊTEMENT EN BÉTON

DISTRICT DE KENORA



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrages d'art	Réparation d'ouvrages d'art sur la chaussée Noden à l'est de Fort Frances, niveau inférieur ouest (deuxième niveau), et des ouvrages d'art de Windy Point.	
17	Revêtement	À partir de la route 72, à Dinorwic, vers l'est sur 24,3 km, sauf 1,8 km, y compris la réparation de trois ouvrages d'art, et 1,2 km de réfection sélective du revêtement, amélioration de deux intersections, deux voies de dépassement et réparation des dégâts attribuables au gel sur la route 72.	22,5
105	Divers	Ouvrage d'art, réparation du barrage de Ear Falls. (À réaliser par Ontario Hydro.)	
525	Divers	Fourniture et installation de gravier concassé à partir de la route secondaire 596 vers le nord.	35,6
594	Divers	Revêtement superficiel à partir de 0,4 km au sud de la route 17 (bifurcation ouest) vers le sud.	1,8
596	Ouvrages d'art	Réparation du pont de Darlington Bay, à 2,2 km au nord de la route 17.	
600	Divers	Reconstruction à partir de 0,5 km au nord de Blackhawk, vers le nord.	1,1
613	Ouvrages d'art	Remplacement de la structure et des approches des ponts des rivières McCool et Forsythe, à 5,1 et 9,8 km au nord de la route 11.	0,6
671	Divers	Chemin Jones - travaux légers de nivellement, de drainage et de couche de fondation granuleuse à partir de la route 17N (route d'évitement de Kenora), vers le nord.	70,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17N	Nouvelle route	Route d'évitement de Kenora à partir de 0,6 km à l'ouest du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique vers l'est jusqu'à la route 17. De plus, poursuite des travaux de revêtement à partir de la route secondaire 659 vers l'est, sur 6,2 km. Également, voie de dépassement et ouvrage d'art. Raccordement de 1,1 km et revêtement sur 7,1 km à l'extrémité ouest pour compléter le raccordement.	7,5
622	Bâtiment	Dépôt de voirie à l'intersection du chemin du lac Bending et de la route 17.	
658	Divers	Reconstruction du poste d'inspection des camions au nord de la route d'évitement de Kenora.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Reconstruction	À partir de la route 105, vers l'est, y compris le revêtement complet des accotements et une voie de dépassement, l'amélioration d'une intersection à l'ouest de la route 105, la réparation des dégâts attribuables au gel sur la route 105 et l'amélioration des haltes routières à l'est et à l'ouest de la route 105. (Les frais d'aménagement des haltes routières sont récupérables dans le cadre du programme d'amélioration des centres de renseignements touristiques du Nord de l'Ontario.)	21,1
71	Reconstruction	Tronçon urbain de Sioux Narrows, réparation d'ouvrages d'art et prolongement des trottoirs jusqu'au pont de Sioux Narrows.	1,6
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17N	Reconstruction	Nivellement et drainage de la route d'évitement de Kenora, à partir de la route secondaire 659 vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'ouest du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, y compris deux voies de dépassement.	6,2
807	Revêtement	Chemin du lac Bending, à partir de la route 17 vers le sud, y compris le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	42,6
807	Reconstruction	Chemin du lac Bending, à partir de 30,9 km au sud de la route 17, vers le sud, dont un ponceau de conception spéciale.	11,7